ŠIDPROJEKT ДОО

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ

НАРУЧИЛАЦ (ИНВЕСТИТОР): **Републичка дирекција за имовину Републике Србије**

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ЗА ПОТРЕБЕ УРБАНИСТИЧКО-АРХИТЕКТОНСКЕ РАЗРАДЕ ЛОКАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА „ШИД“ , ОПШТИНА ШИД

Број пројекта:
58/2020 - УП

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011 Сертификован од: TÜV NORD

Шид, Јул 2021. год.

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ

ЗА ПОТРЕБЕ УРБАНИСТИЧКО-АРХИТЕКТОНСКЕ РАЗРАДЕ ЛОКАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА „ШИД“ , ОПШТИНА ШИД

ОБРАЂИВАЧ:	«ШИДПРОЈЕКТ» ДОО, КНЕЗА МИЛОША 2, ШИД
БРОЈ ЕВИДЕНЦИЈЕ:	**58/20** - УП
ДАТУМ:	Јул 2021. године
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:	Данијела Карашићевић, дипл.инж.арх. лиценца број 200 0887 06 .....
НАРУЧИЛАЦ (ИНВЕСТИТОР):	**Републичка дирекција за имовину Републике Србије**

Директор

……..

Сања Спасојевић, дипл.инж.арх.

ШИДПРОЈЕКТ ДОО
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ

НАЗИВ ДОКУМЕНТА: **ЗА ПОТРЕБЕ УРБАНИСТИЧКО-АРХИТЕКТОНСКЕ РАЗРАДЕ ЛОКАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА „ШИД“ , ОПШТИНА ШИД**

ИНВЕСТИТОР: **Републичка дирекција за имовину Републике Србије**

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ: **"ШИДПРОЈЕКТ"ДОО Шид, ул. Кнеза Милоша бр. 2**

БРОЈ ЕВИДЕНЦИЈЕ: **58/20**

ДИРЕКТОР: **Сања Спасојевић, дипл.инж.арх.**

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА: **Данијела Карашићевић, дипл.инж.арх.**

СТРУЧНИ ТИМ:
Кристина Башић, дипл.инж.арх.
Сузана Станић, дипл.инж.арх.
Никола Логарушић, дипл.инж.грађ.
Драган Тодоровић, дипл.инж.грађ.
Предраг Мишковић, дипл.инж.маш.
Драган Васић, дипл.инж.ел.
Татјана Јаношевић, дипл.граж.инж.

ГРАФИЧКИ ОБРАДИЛИ: Душан Јанковић, грађ.техн.

С А Д Р Ж А Ј

А. ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Извод из регистрације предузећа;
2. Оснивачки акт;
3. Решење о именовању одговорног урбанисте;
4. Изјава одговорног урбанисте;
5. Лиценца одговорног урбанисте.

Б. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Увод;
1. Правни и плански основ;
   1.1. Правни основ;
   1.2. Плански основ;
2. Обухват урбанистичког пројекта;
3. Услови за изградњу;
4. Нумерички показатељи;
   4.1. Табела 1: Упоредни урбанистички параметри;
   4.2. Табела 2: Приказ остварених урбанистичких параметара;
5. Начин уређења слободних и зелених површина;
   5.1. Ограђивање парцеле;
   5.2. Зелене површине;
6. Начин прикључења на инфраструктурну мрежу;
   6.1. Саобраћајна инфраструктура;
   6.2. Водопривредни услови;
   6.3. Електроенергетске инсталације;
   6.4. Електронска комуникациона мрежа;
   6.5. Термоенергетска инфраструктура;
7. Инжењерскогеолошки услови;
8. Мере заштите животне средине;
9. Услови за несметано кретање деце, старих и хендикепираних инвалидних лица;
10. Мере заштите напокретних културних и природних добара;
    10.1. Непокретна културна добра;
    10.2. Природна добра;
11. Технички опис објекта;
12. Планирана парцелација;
13. Спровођење.

В. ГРАФИЧКИ ДЕО

- Извод из Плана детаљне регулације граничног прелаза "Шид" („Сл. лист општине Срема", бр. 35/2010).
- Прегледна карта

1. Катастарско-топографски план са границом обухвата УП Р= 1: 1 000
2. Регулационо нивелационо решење Р= 1: 500
3. Приказ саобраћаја и комуналне инфраструктуре са прикључцима на спољну мрежу Р = 1: 500
4. Планирана парцелација Р = 1: 1 000

Г. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

5. Идејна архитектонска решења објеката
   1. Пројекат архитектуре

Д. ПРИЛОЗИ

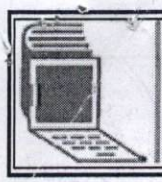
1. Информација о локацији
2. Копија катастарског плана
3. Копија катастарског плана водова
4. Катастарско топографски план
5. Извод из листа непокретности

6. Прибављени услови, подаци и мишљења имаоца јавних овлашћења и других надлежних органа, посебних организација и институција:

1) „ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА“, Огранак Електродистрибуције Сремска Митровица, број 89.1.1.0.-Д-07.06.-200738-20/3 од 25.08.2020.године;
2) Захтеви за услове: ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ „СТАНДАРД“, број: 1695/20-2 од 15.07.2020.год.
3) ЈВП, воде Војводине Нови Сад број: II-872/2-2020 ОД 05.10.2020
4) Захтев за услове: Република Србија Министарство финансија управа царина, број 1695/20-4 од 15.07.2020. год.;
5) Захтеви за услове: РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО УНУТРАЧЊИХ ПОСЛОВА, Београд број: 1695/20-5, од 15.07.2020.године;
6) Министарство унутрашњих послова,сектор за ванредне ситуације, број 217-10439/20 од 21.07.2020.
7) Железнице Србије, Београд, број2/2020-1712 од 29.07.2020.
8) „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, број: 2/2020-1712 од 29.07.2020.
9) Захтев за услове: ЈП Електромрежа Србије, Нови Сад број: 1695/20-8 од 15.07.2020
10) СРБИЈАГАС: 06-01/2817 од 28.07.2020.
11) Телеком Србија,Сремска Митровица, број: А335-218372/1-2020 од 21.07.2020.
12) Завод за заштиту природе,Нови Сад, број 953-14888/20-1 од 23.07.2020. године,
13) Завод за заштиту споменика културе, Сремска Митровица број: 431-07/20-3 од 05.08.2020.
14) ЈП Путеви Србије, Београд број: 953-14888/20-1 од 23.07.2020. и 953-16095/21-1 од 28.07.2021.год.
15) СББ, Београд број: 1695/20-15 од 10.08.2020.

- Извештај о обављеној стручној контроли урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „Шид“, инвеститора Републичке дирекције за имовину Републике Србије, Краља Милана 16, Београд, обрађивача Друштва за пројектовање и инжењеринг „Шидпројект“ д.о.о. Шид, Кнеза Милоша бр. 2, Шид, број 140-06-209/2021-01 од 18.08.2021.год.

А. ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



5000153571360

ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА

Република Србија
Агенција за привредне регистре

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број	08144486

СТАТУС

Статус привредног субјекта	Активан

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма	Друштво са ограниченом одговорношћу

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име	DRUŠTVO ZA PROJEKTOVANJE I INŽENJERING ŠIDPROJEKT DOO, ŠID
Скраћено пословно име	ŠIDPROJEKT DOO ŠID

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта

Општина	Шид
Место	Шид
Улица	Кнеза Милоша
Број и слово	2
Спрат, број стана и слово	/ /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта	office@sidprojekt.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања

Датум оснивања	31.12.1989

Време трајања

Време трајања привредног субјекта	Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности	7112
Назив делатности	Инжењерске делатности и техничко саветовање

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)	100928060

Подаци од значаја за правни промет

Текући рачуни

840-0000009761763-12
340-0000010001468-51
340-0000013000131-36
160-0000000406130-06
355-0000001001005-39
340-0000000033443-93

Контакт подаци

Телефон 1	022/712-044
Телефон 2	022/712-004
Факс	022/716-020
Интернет адреса	www.sidprojekt.rs

Подаци о статуту / оснивачком акту

Не постоји обавеза овере измена оснивачког акта

Датум важећег статута	
Датум важећег оснивачког акта	28.03.2019

Законски (статутарни) заступници

Физичка лица

1. Име: Сања — Презиме: Спасојевић
   ЈМБГ: 1107965185006
   Функција: Директор
   Ограничење супотписом: не постоји ограничење супотписом

Остали заступници

Физичка лица

1. Име: Јосип — Презиме: Логарушић
   ЈМБГ: 1508951880040
   Ограничење супотписом: не постоји ограничење супотписом

Чланови / Сувласници

Подаци о члану

Име и презиме: Зоран Стакић

ЈМБГ 2907950710414

Подаци о капиталу

Новчани

износ | датум

Уписан: 73.276,12 RSD |

износ | датум

Уплаћен: 16.740,00 RSD | 25.10.1999

износ | датум

Уплаћен: 128,79 RSD | 21.12.2011

износ | датум

Уплаћен: 56.407,33 RSD | 10.04.2013

износ(%)

Сувласништво удела од **0,2500000000**

Подаци о члану

Име и презиме Пецо Божиновски

ЈМБГ 1502956890054

Подаци о капиталу

Новчани

износ | датум

Уписан: 9.192,75 RSD |

износ | датум

Уплаћен: 2.100,00 RSD | 25.10.1999

износ | датум

Уплаћен: 16,49 RSD | 21.12.2011

износ | датум

Уплаћен: 7.076,26 RSD | 10.04.2013

износ(%)

Сувласништво удела од **0,0300000000**

Подаци о члану

Име и презиме Гордана Стакић

ЈМБГ 0604952895047

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 1.759.158,01 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 401.880,00 RSD	25.10.1999
износ	датум
Уплаћен: 3.095,07 RSD	21.12.2011
износ	датум
Уплаћен: 1.354.182,94 RSD	10.04.2013

	износ(%)
Сувласништво удела од	**6,0100000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Маја Ђуричић

ЈМБГ: 1505963177656

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 111.096,81 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 25.380,00 RSD	25.10.1999
износ	датум
Уплаћен: 195,76 RSD	21.12.2011
износ	датум
Уплаћен: 85.521,05 RSD	10.04.2013

	износ(%)
Сувласништво удела од	**0,3800000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Мирослав Фодора

ЈМБГ: 0806955800057

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 1.160.341,40 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 265.080,00 RSD	25.10.1999
износ	датум
Уплаћен: 2.042,09 RSD	21.12.2011
износ	датум
Уплаћен: 893.219,31 RSD	10.04.2013

	износ(%)
Сувласништво удела од	**3,9600000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Предраг Мишковић

ЈМБГ: 0209963890040

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 872.488,03 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 199.320,00 RSD	25.10.1999
износ	датум
Уплаћен: 1.535,17 RSD	21.12.2011
износ	датум
Уплаћен: 671.632,86 RSD	10.04.2013

	износ(%)
Сувласништво удела од	**2,9500000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Никола Тубић

ЈМБГ: 2710948890016

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 112.150,58 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 25.620,00 RSD	25.10.1999
износ	датум
Уплаћен: 197,82 RSD	21.12.2011
износ	датум
Уплаћен: 86.332,76 RSD	10.04.2013

	износ(%)
Сувласништво удела од	**0,3800000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Светлана Влчек

ЈМБГ: 0503969185026

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 14.639,20 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 3.300,00 RSD	25.10.1999
износ	датум
Уплаћен: 25,76 RSD	21.12.2011
износ	датум
Уплаћен: 11.313,44 RSD	10.04.2013

	износ(%)
Сувласништво удела од	**0,2500000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Мирјана Суљоврујић

ЈМБГ: 0605977897512

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум

Уписан: 871.100,18 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 197.963,74 RSD	25.10.1999
износ	датум
Уплаћен: 1.524,83 RSD	21.12.2011
износ	датум
Уплаћен: 671.611,61 RSD	10.04.2013

	износ(%)
Сувласништво удела од	**2,9800000000**

Подаци о члану

Име и презиме	Владимир Радованов
ЈМБГ	0501973710159

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 6.303,53 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 1.440,00 RSD	25.10.1999
износ	датум
Уплаћен: 11,19 RSD	21.12.2011
износ	датум
Уплаћен: 4.852,34 RSD	10.04.2013

	износ(%)
Сувласништво удела од	**0,0200000000**

Подаци о члану

Име и презиме	Зоран Јаношевић
ЈМБГ	0511970890062

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 470.912,17 RSD	

износ	датум
Уплаћен: 107.580,00 RSD	25.10.1999
износ	датум
Уплаћен: 828,37 RSD	21.12.2011
износ	датум
Уплаћен: 362.503,80 RSD	10.04.2013

	износ(%)
Сувласништво удела од	**1,6100000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Драган Васић

ЈМБГ: 0805965890058

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 45.699,34 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 10.440,00 RSD	25.10.1999
износ	датум
Уплаћен: 80,36 RSD	21.12.2011
износ	датум
Уплаћен: 35.178,98 RSD	10.04.2013

	износ(%)
Сувласништво удела од	**0,1600000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Јован Одавић

ЈМБГ: 3007990800079

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 5.252,91 RSD	
износ	датум

Уплаћен: 1.200,00 RSD	25.10.1999
износ	датум
Уплаћен: 9,27 RSD	21.12.2011
износ	датум
Уплаћен: 4.043,64 RSD	10.04.2013

	износ(%)
Сувласништво удела од	**0,0200000000**

Подаци о члану

Име и презиме	Сања Спасојевић
ЈМБГ	1107965185006

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 43.597,37 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 9.960,00 RSD	25.10.1999
износ	датум
Уплаћен: 76,24 RSD	21.12.2011
износ	датум
Уплаћен: 33.561,13 RSD	10.04.2013

	износ(%)
Сувласништво удела од	**0,1500000000**

Подаци о члану

Име и презиме	Георгина Добрић
ЈМБГ	0405949895041

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 279.711,39 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 63.900,00 RSD	25.10.1999

износ	датум
Уплаћен: 492,49 RSD	21.12.2011
износ	датум
Уплаћен: 215.318,90 RSD	10.04.2013



	износ(%)
Сувласништво удела од	**0,9200000000**

Подаци о члану

Име и презиме	Ђура Хајдук
ЈМБГ	0509942890044

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 1.728.955,50 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 394.980,00 RSD	25.10.1999
износ	датум
Уплаћен: 3.042,53 RSD	21.12.2011
износ	датум
Уплаћен: 1.330.932,97 RSD	10.04.2013

	износ(%)
Сувласништво удела од	**5,9100000000**

Подаци о члану

Име и презиме	Владимир Вармеђа
ЈМБГ	2612955890046

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 672.619,73 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 153.660,00 RSD	25.10.1999
износ	датум

Уплаћен: 1.183,83 RSD	21.12.2011
износ	датум
Уплаћен: 517.775,90 RSD	10.04.2013

износ(%)

Сувласништво удела од **2,3000000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Весна Димитријевић-Таборин

ЈМБГ: 0103961895069

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 9.192,75 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 2.100,00 RSD	25.10.1999
износ	датум
Уплаћен: 16,49 RSD	21.12.2011
износ	датум
Уплаћен: 7.076,26 RSD	10.04.2013

износ(%)

Сувласништво удела од **0,0300000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Нада Трзин

ЈМБГ: 0401959386328

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 57.781,13 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 13.200,00 RSD	25.10.1999
износ	датум
Уплаћен: 102,00 RSD	21.12.2011

износ	датум
Уплаћен: 44.479,13 RSD	10.04.2013



	износ(%)
Сувласништво удела од	**0,2000000000**

Подаци о члану

Име и презиме	Влатко Шустер
ЈМБГ	2711960890028

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 831.254,13 RSD	
Уплаћен: 189.900,00 RSD	25.10.1999
Уплаћен: 1.463,05 RSD	21.12.2011
Уплаћен: 639.891,08 RSD	10.04.2013

	износ(%)
Сувласништво удела од	**2,8100000000**

Подаци о члану

Име и презиме	Светлана Момчиловић
ЈМБГ	0908967895034

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 260.800,33 RSD	
Уплаћен: 59.580,00 RSD	25.10.1999
Уплаћен: 458,49 RSD	21.12.2011
износ	датум

Уплаћен: 200.761,84 RSD	10.04.2013

износ(%)

Сувласништво удела од **0,8700000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Дубравко Бибић

ЈМБГ: 2302964890041

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 466.710,03 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 106.620,00 RSD	25.10.1999
износ	датум
Уплаћен: 821,16 RSD	21.12.2011
износ	датум
Уплаћен: 359.268,87 RSD	10.04.2013

износ(%)

Сувласништво удела од **1,5900000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Ратко Кањух

ЈМБГ: 2105961890059

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 1.093.892,72 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 249.900,00 RSD	25.10.1999
износ	датум
Уплаћен: 1.924,63 RSD	21.12.2011
износ	датум
Уплаћен: 842.068,09 RSD	10.04.2013

износ(%)

Сувласништво удела од **3,7100000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Драган Чубрило

ЈМБГ: 2308946800025

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 1.304.044,06 RSD	
Уплаћен: 297.900,00 RSD	25.10.1999
Уплаћен: 2.294,52 RSD	21.12.2011
Уплаћен: 1.003.849,54 RSD	10.04.2013

износ(%)

Сувласништво удела од **4,4500000000**

Подаци о члану

Пословно име: DOO MONDAIN ZA TRGOVINU UNUTRAŠNJU I SPOLJNU BAČKA PALANKA

Регистарски / Матични број: 08415633

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 2.625,74 RSD	
Уплаћен: 600,00 RSD	25.10.1999
Уплаћен: 4,12 RSD	21.12.2011
Уплаћен: 2.021,62 RSD	10.04.2013

износ(%)

Сувласништво удела од **0,0100000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Душанка Јошић

ЈМБГ: 2007961895040

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 153.907,09 RSD	
Уплаћен: 35.160,00 RSD	25.10.1999
Уплаћен: 270,98 RSD	21.12.2011
Уплаћен: 118.476,11 RSD	10.04.2013

износ(%)

Сувласништво удела од **0,5300000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Ненад Димитријевић

ЈМБГ: 2710984890030

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 3.070.778,92 RSD	
Уплаћен: 701.520,00 RSD	25.10.1999
Уплаћен: 5.402,98 RSD	21.12.2011
Уплаћен: 2.363.855,94 RSD	10.04.2013

износ(%)

Сувласништво удела од **10,4400000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Марија Миленковић

ЈМБГ: 1101982815805

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 785.992,87 RSD	
Уплаћен: 179.560,18 RSD	25.10.1999
Уплаћен: 1.383,00 RSD	21.12.2011
Уплаћен: 605.049,69 RSD	10.04.2013

износ(%)

Сувласништво удела од **2,6900000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Мица Ђокић

ЈМБГ: 0312960895012

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 301.283,13 RSD	
Уплаћен: 68.828,21 RSD	25.10.1999
Уплаћен: 530,06 RSD	21.12.2011
Уплаћен: 231.924,86 RSD	10.04.2013

износ(%)

Сувласништво удела од **1,0300000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Јосип Логарушић

ЈМБГ: 1508951880040

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 10.069.869,86 RSD	
Уплаћен: 2.300.269,49 RSD	25.10.1999
Уплаћен: 17.716,23 RSD	21.12.2011
Уплаћен: 7.751.884,14 RSD	10.04.2013

	износ(%)
Сувласништво удела од	**34,3800000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Милан Грчић

ЈМБГ: 1607960890073

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 875.968,70 RSD	
Уплаћен: 200.121,35 RSD	25.10.1999
Уплаћен: 1.541,63 RSD	21.12.2011
Уплаћен: 674.305,72 RSD	10.04.2013

	износ(%)
Сувласништво удела од	**3,0000000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Давор Ждерић

ЈМБГ: 2803973890029

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 262.971,59 RSD	
Уплаћен: 60.075,90 RSD	25.10.1999
Уплаћен: 462,71 RSD	21.12.2011
Уплаћен: 202.432,98 RSD	10.04.2013

	износ(%)
Сувласништво удела од	**0,9000000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Иванчица Видић

ЈМБГ: 0207994895161

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 836.243,73 RSD	
Уплаћен: 191.040,00 RSD	25.10.1999
Уплаћен: 1.471,29 RSD	21.12.2011
Уплаћен: 643.732,44 RSD	10.04.2013

	износ(%)
Сувласништво удела од	**2,8300000000**

Подаци о члану

Име и презиме: Милан Тубић

ЈМБГ 2404984890010

Подаци о капиталу

Новчани

износ | датум

Уписан: 219.128,89 RSD |

износ | датум

Уплаћен: 219.128,89 RSD | 10.04.2013

износ(%)

Сувласништво удела од **0,7500000000**

Подаци о члану

Име и презиме Давор Тубић

ЈМБГ 2304972890045

Подаци о капиталу

Новчани

износ | датум

Уписан: 219.128,88 RSD |

износ | датум

Уплаћен: 219.128,88 RSD | 10.04.2013

износ(%)

Сувласништво удела од **0,7500000000**

Подаци о члану

Име и презиме Дејан Тубић

ЈМБГ 2304972890037

Подаци о капиталу

Новчани

износ | датум

Уписан: 219.128,88 RSD |

износ | датум

Уплаћен: 219.128,88 RSD | 10.04.2013

износ(%)

Сувласништво удела од **0,7500000000**

Основни капитал друштва

Новчани

износ	датум
Уписан: 29.277.198,45 RSD	
износ	датум
Уплаћен: 6.688.380,00 RSD	25.10.1999
износ	датум
Уплаћен: 51.515,70 RSD	21.12.2011
износ	датум
Уплаћен: 22.537.302,75 RSD	10.04.2013

Забележбе

1	Тип	-
	Датум	26.02.2007
	Текст	Уписује се у Регистар привредних субјеката Одлука о повећењу основног капитала донета дана 27.11.2006 године на седници Скупштине акционарског друштва.
2	Тип	-
	Датум	11.01.2010
	Текст	Уписује се у Регистар привредних субјеката Решење Министарства економије и регионалног развоја број: 160-023-02-825/04-07, веза: 224-1/98-22 од 21.12.2009. године, којим се верификује структура основног капитала ŠIDPROJEKT AD ŠID, KNEZA MILOŠA 2, после завршеног другог круга својинске трансформације по моделу продаја акција ради продаје друштвеног капитала са и без попуста са стањем на дан 31.12.2006. године. Укупан основни капитал исказан је у 111.473 акција – 100% и то са следећом структуром: а) Укупан акцијски капитал исказан је у 111.473 акција – 100%, б) Друштвени капитал – 0%.

Регистратор, Миладин Маглов

U skladu sa članom 12. Zakona o privrednim društvima, direktor Društva za projektovanje i inženjering „Šidprojekt" doo Šid, matični broj: 08144486, PIB: 100928060 (u daljem tekstu: Društvo) dana 27.03.2017. godine donosi Prečišćen tekst Osnivačkog akta Društva tako da isti sada glasi:

Skupština " ŠIDPROJEKT " AD Šid, Kneza Miloša 2, na sednici održanoj 08.12.2011.g., nakon što je donela Odluku o promeni pravne forme ovog Društva iz forme otvorenog akcionarskog društva u formu društva sa ograničenom odgovornošću, usvojila je tekst Ugovora o **osnivanju društva s ograničenom odgovornošću" Šidprojekt " doo Šid (promena pravne forme)** i isti proglašava kao

OSNIVAČKI AKT
"ŠIDPROJEKT" DOO ŠID

I OSNOVNE ODREDBE

član 1

Ovim Osnivačkim aktom osnivači osnivaju društvo s ograničenom odgovornošću (dalje: društvo) i to tako što Društvo za projektovanje i inženjering "Šidprojekt" ad Šid, Knaza Miloša 2 menja pravnu formu iz otvorenog akcionarskog društva u društvo sa ograničenom odgovornošću. Ovim Osnivačkim aktom osnivači uređuju međusobne odnose povodom osnivanja i rada društva, u skladu sa zajedničkim interesima i ciljevima. Društvo se osniva radi sticanja dobiti obavljanjem privrednih delatnosti.

II OSNIVAČI

član 2

Osnivači društva su:

Red. br.	Matični broj	Prezime	Ime	Ulica i broj	Mesto
1	2	3	4	5	6
1	1505963177656	Đuričić	Maja	Bore Prodanovića br.15	Novi Sad
2	2302964890041	Bibić	Dubravko	Masarikova br. 68A	Šid
3	1502956890054	Božinovski	Peco	Svetog Save br. 17	Šid
4	2308946800025	Čubrilo	Dragan	Jozefa Marčoka 6	Novi Sad
5	2710984890030	Dimitrijević	Nenad	Save Šumanovića br.125	Šid
6	0103961895069	Dimitrijević - Taborin	Vesna	Save Šumanovića br.125	Šid
7	0405949895041	Dobrić	Georgina	Naselje Istok b2 3/16	Šid
8	0312960895012	Đokić	Mica	Masarikova br. 68 B/11	Šid
9	0806955800057	Fodora	Miroslav	Dušana Radovića br. 2	Šid

10	1607960890073	Grčić	Milan	Zmaja Jovana Jovanovića br. 51	Šid
11	0509942890044	Hajduk	Đura	6. decembra br. 28	Šid
12	0511970890062	Janošević	Zoran	Jelice Stanivuković 19/6	Šid
13	2007961895040	Jošić	Dušanka	Marka Oreškovića br.23	Šid
14	1101982815805	Milenković	Marija	Kninska br. 073A	Veternik
15	2105961890059	Kanjuh	Ratko	Branka Radičevića br.87	Šid
16	1508951880040	Logarušić	Josip	6. decembra br. 26	Šid
17	0209963890040	Mišković	Predrag	Omladinska br. 5	Šid
18	0908967895034	Momčilović	Svetlana	Vojvođanska br.105	Šid
19	08415633	"Mondain" DOO		Trg Bratsta i Jedinstva 30-32	Bačka Palanka
20	3007990800079	Odavić	Jovan	Petrovaradinska br. 71	Sremski Karlovci
21	0501973710159	Radovanov	Vladimir	Cvijićeva br. 13/28	Pančevo
22	1107965185006	Spasojević	Sanja	Zmaj Jovina br. 59	Šid
23	0604952895047	Staklć	Gordana	Antifašističke borbe br.37a	Beograd-Novi Beograd
24	2907950710414	Stakić	Zoran	Antifašističke borbe br.37a	Beograd-Novi Beograd
25	0605977897512	Suljovrujić	Mirjana	Matice Srpske br. 66/87	Beograd
26	2711960890028	Šuster	Vlatko	Zmaj Jovina br. 27	Šid
27	0401959386328	Trzin	Nada	Svetozara Markovića br. 33	Šid
28	0802947890041	Tubić	Ljubomir	Ive Lole Ribara br. 70	Šid
29	2710948890016	Tubić	Nikola	Kneza Miloša br. 31	Šid
30	2612955890046	Varmeđa	Vladimir	Zmaj Jovina br. 58	Šid
31	0805965890058	Vasić	Dragan	Omladinska br. 4	Šid
32	1203960895063	Vidić	Nevenka	Cara Lazara br. 86	Šid
33	0503969185026	Vlček	Svetlana	Zmaj Jovina br. 22	Šid
34	0501949890049	Žderić	Sava	Mitrovačka br. 12	Morović

III POSLOVNO IME

član 3

Društvo posluje pod poslovnim imenom koje glasi:

Društvo za projektovanje i inženjering "ŠIDPROJEKT" DOO Šid

Skraćeno poslovno ime društva je: **"ŠIDPROJEKT " DOO Šid**

IV SEDIŠTE

član 4

Sedište društva je u Šidu, Kneza Miloša 2.

V DELATNOST DRUŠTVA

član 5

Pretežna delatnost društva je:
7112 – Inžinjerske delatnosti i tehničko savetovanje

Društvo će obavljati i druge delatnosti kao i poslove spoljnotrgovinskog prometa i usluga, i to:

2351 Proizvodnja cementa
2352 Proizvodnja kreča i gipsa
2361 Proizvodnja proizvoda od betona namenjenih za građevinarstvo
2362 Proizvodnja proizvoda od gipsa namenjenih za građevinarstvo
2363 Proizvodnja svežeg betona
2364 Proizvodnja maltera
2365 Proizvodnja proizvoda od cementa s vlaknima
2369 Proizvodnja ostalih proizvoda od betona, gipsa i cementa
2370 Sečenje, oblikovanje i obrada kamena
2391 Proizvodnja brusnih proizvoda
2399 Proizvodnja ostalih proizvoda od nemetalnih minerala
4110 Razrada građevinskih projekata
4120 Izgradnja stambenih i nestambenih zgrada
4211 Izgradnja puteva i autoputeva
4212 Izgradnja železničkih pruga i podzemnih železnica
4213 Izgradnja mostova i tunela
4221 Izgradnja cevovoda
4222 Izgradnja električnih i telekomunikacionih vodova
4291 Izgradnja hidrotehničkih objekata
4299 Izgradnja ostalih nepomenutih građevina
4311 Rušenje objekata
4312 Pripremna gradilišta
4313 Ispitivanje terena bušenjem i sondiranjem
4321 Postavljanje električnih instalacija
4322 Postavljanje vodovodnih, kanalizacionih, grejnih i klimatizacionih sistema
4329 Ostali instalacioni radovi u građevinarstvu
4331 Malterisanje
4332 Ugradnja stolarije
4333 Postavljanje podnih i zidnih obloga
4334 Bojenje i zastakljivanje

4339 Ostali završni radovi
4391 Krovni radovi
4399 Ostali nepomenuti specifični građevinski radovi
4619 Posredovanje u prodaji raznovrsnih proizvoda
4651 Trgovina na veliko računarima, računarskom opremom i softverima
4652 Trgovina na veliko elektronskim i telekomunikacionim delovima i opremom
4661 Trgovina na veliko poljoprivrednim mašinama, opremom i priborom
4662 Trgovina na veliko alatnim mašinama
4663 Trgovina na veliko rudarskim i građevinskim mašinama
4674 Trgovina na veliko metalnom robom, instalacionim materijalima, opremom i priborom za grejanje
4675 Trgovina na veliko hemijskim proizvodima
4676 Trgovina na veliko ostalim poluproizvodima
4677 Trgovina na veliko otpacima i ostacima
4690 Nespecijalizovana trgovina na veliko
5829 Izdavanje ostalih softvera
5210 Skladištenje
6201 Računarsko programiranje
6202 Konsultantske delatnosti u oblasti informacione tehnologije
6203 Upravljanje računarskom opremom
6209 Ostale usluge informacione tehnologije
6311 Obrada podataka, hosting i sl.
6312 Veb portali
6810 Kupovina i prodaja vlastitih nekretnina
6820 Iznajmljivanje vlastitih ili iznajmljenih nekretnina i upravljanje njima
6831 Delatnost agencija za nekretnine
6832 Upravljanje nekretninama za naknadu
6910 Pravni poslovi
6920 Računovodstveni, knjigovodstveni i revizorski poslovi; poresko savetovanje
7010 Upravljanje ekonomskim subjektom
7021 Delatnost komunikacija i odnosa s javnošću
7022 Konsultantske aktivnosti u vezi s poslovanjem i ostalim upravljanjem
-Izrada studija organizacije zaštite od požara
-Izrada programa za saniranje i unapređenje zaštite od požara
-Projektovanje uređaja i instalacija za detekciju i gašenje požara
7112 Inženjerske delatnosti i tehničko savetovanje
-Projektovanje hidrotehnički projekata za međuregionalne i regionalne objekte vodosnabdevanja i kanalizacije
-Projektovanje arhitektonskih projektata za objekte u zaštićenoj okolini kulturnih dobara od izuzetnog značaja
Sa jasno određenim granicama katastarskih parcela, i kulturna dobra upisana u Listu svetske kulturne i prirodne baštine i objekte u zaštićenim područjima u skladu sa aktom o zaštiti kulturnih dobara /osim pretvaranja zajedničkih prostorija u stan, odnosno poslovni prostor u zaštićenoj okolini kulturnih dobara od izuzetnog značaja i kulturnih dobara upisanih u Listu svetske kulturne baštine/, kao i objekte u granicama nacionalnog parka i objekte u granicama zaštite zaštićenog prirodnog dobra od izuzetnog značaja (osim porodičnih

stambenih objekata, poljoprivrednih i ekonomskih objekata i njima potrebnih objekata infrastrukture, koji se grade u selima), u skladu sa zakonom
-Projektovanje saobraćajnica za državne puteve prvog i drugog reda , putne objekte i saobraćajne priključke na ove puteve i granične prelaze
-Projekata saobraćaja i saobraćajne signalizacije za državne puteve prvog i drugog reda, putne objekte i saobraćajne priključke na ove puteve i granične prelaze
-Projektovanje projekata građevinskih konstrukcija za putne objekte (mostove) za državne puteve prvog i drugog reda, putne objekte i saobraćajne priključke na ove puteve i granične prelaze

7120 Tehničko ispitivanje i analize
7211 Istraživanje i eksperimentalni razvoj u biotehnologiji
7219 Istraživanje i razvoj u ostalim prirodnim i tehničko-tehnološkim naukama
7220 Istraživanje i razvoj u društvenim i humanističkim naukama
7311 Delatnost reklamnih agencija
7312 Medijsko predstavljanje
7320 Istraživanje tržišta i ispitivanje javnog mnjenja
7111 Arhitektonska delatnost
7739 Iznajmljivanje i lizing ostalih mašina, opreme i materijalnih dobara
7740 Lizing intelektualne svojine i sličnih proizvoda, autorskih dela i predmeta srodnih prava
7830 Ostalo ustupanje ljudskih resursa
8030 Istražne delatnosti
8211 Kombinovane kancelarijsko-administrativne usluge
8219 Fotokopiranje, pripremanje dokumenata i druga specijalizovana kancelarijska podrška
8292 Usluge pakovanja
8299 Ostale uslužne aktivnosti podrške poslovanju

VI PROMENA POSLOVNOG IMENA, SEDIŠTA I DELATNOSTI

član 6

Odluku o promeni poslovnog imena, sedišta i delatnosti društva donosi Skupština društva.

VII VREME OSNIVANJA – TRAJANJE DRUŠTVA

član 7

Društvo se osniva na neodređeno vreme i traje dok postoje ekonomski i zakonski uslovi za njegovo postojanje.

VIII TROŠKOVI OSNIVANJA

član 8

Sve troškove koji nastanu u postupku osnivanja društva , snosi "ŠIDPROJEKT" AD ŠID, kao pravni prethodnik društva koje se osniva ovim ugovorom.

IX OSNOVNI KAPITAL I ULOZI

član 9

Društvo se osniva novčanim osnovnim kapitalom.

Upisani novčani kapital iznosi 29.277.198,45 rsd.
Uplaćeni novčani kapital iznosi:
6.688.380,00 rsd na dan 25.10.1999. godine;
51.515,70 rsd na dan 21.12.2011. godine;
22.537.302,75 rsd na dan 10.04.2013. godine.

član 10

Vlasnici udela u kapitalu DOO "Šidprojekt" Šid su:

Red. br.	Matični broj	Prezime	Ime	Ulica i broj	Mesto	Ukupna vrednost udela u RSD	% Učešća
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1505963177656	Đuričić	Maja	Bore Prodanovića br.15	Novi Sad	111,096.81	0.38
2	2302964890041	Bibić	Dubravko	Masarikova br. 68A	Šid	466,710.03	1.59
3	1502956890054	Božinovski	Peco	Svetog Save br. 17	Šid	9,192.75	0.03
4	2308946800025	Čubrilo	Dragan	Jozefa Marčoka 6	Novi Sad	1,304,044.06	4.45
5	2710984890030	Dimitrijević	Nenad	Save Šumanovića br.125	Šid	3,070,778.92	10.44
6	0103961895069	Dimitrijević - Taborin	Vesna	Save Šumanovića br.125	Šid	9,192.75	0.03
7	0405949895041	Dobrić	Georgina	Naselje Istok b2 3/16	Šid	279,711.39	0.92
8	0312960895012	Đokić	Mica	Masarikova br. 68 8/11	Šid	301,283.13	1.03
9	0806955800057	Fodora	Miroslav	Dušana Radovića br. 2	Šid	1,160,341.40	3.96
10	1607960890073	Grčić	Milan	Zmaja Jovana Jovanovića br. 51	Šid	875,968.70	3
11	0509942890044	Hajduk	Đura	6. decembra br. 28	Šid	1,728,955.50	5.91
12	0511970890062	Janošević	Zoran	Jelice Stanivuković 19/6	Šid	470,912.17	1.61
13	2007961895040	Jošić	Dušanka	Marka Oreškovića br.23	Šid	153,907.09	0.53
14	1101982815805	Milenković	Marija	Kninska br. 073A	Veternik	785,992.87	2.69
15	2105961890059	Kanjuh	Ratko	Branka Radičevića br.87	Šid	1,093,892.72	3.71
16	1508951880040	Logarušić	Josip	6. decembra br. 26	Šid	10,069,869.86	34.38
17	0209963890040	Mišković	Predrag	Omladinska br. 5	Šid	872,488.03	2.95
18	0908967895034	Momčilović	Svetlana	Vojvođanska br.105	Šid	260,800.33	0.87
19	08415633	"Mondain" DOO		Trg Bratsta i Jedinstva 30-32	Bačka Palanka	2,625.74	0.01
20	3007990800079	Odavić	Jovan	Petrovaradinska br. 71	Sremski Karlovci	5,252.91	0.02
21	0501973710159	Radovanov	Vladimir	Cvijićeva br. 13/28	Pančevo	6,303.53	0.02
22	1107965185006	Spasojević	Sanja	Zmaj Jovina br. 59	Šid	43,597.37	0.15
23	0604952895047	Stakić	Gordana	Antifašističke borbe br.37a	Beograd-Novi	1,759,158.01	6.01

					Beograd		
24	2907950710414	Stakić	Zoran	Antifašističke borbe br.37a	Beograd-Novi Beograd	73,276.12	0.25
25	0605977897512	Suljovrujić	Mirjana	Matice Srpske br. 66/87	Beograd	871,100.18	2.98
26	2711960890028	Šuster	Vlatko	Zmaj Jovina br. 27	Šid	831,254.13	2.81
27	0401959386328	Trzin	Nada	Svetozara Markovića br. 33	Šid	57,781.13	0.2
28	0802947890041	Tublć	Ljubomir	Ive Lole Ribara br. 70	Šid	657,386.65	2.25
29	2710948890016	Tublć	Nikola	Kneza Miloša br. 31	Šid	112,150.58	0.38
30	2612955890046	Varmeđa	Vladimir	Zmaj Jovina br. 58	Šid	672,619.73	2.3
31	0805965890058	Vasić	Dragan	Omladinska br. 4	Šid	45,699.34	0.16
32	1203960895063	Vidić	Nevenka	Cara Lazara br. 86	Šid	836,243.73	2.83
33	0503969185026	Vlček	Svetlana	Zmaj Jovina br. 22	Šid	14,639.20	0.25
34	0501949890049	Žderlć	Sava	Mitrovačka br. 12	Morović	262,971.59	0.9

Na osnovu uplaćenih uloga članovi stiču udele u društvu, srazmerno visini svojih uloga.
Svaki član društva ima po 1 (jedan) udeo u društvu.

X DODATNI ULOZI

član 11

Skupština društva može doneti odluku o ulaganju dodatnih uloga.
Dodatni ulozi članova društva ne moraju biti srazmerni njihovim ranije unetim ulozima.
Ako član društva ne unese svoj dodatni udeo,ostali članovi društva nisu obavezni da uplate taj udeo.

XI PRENOS UDELA

član 12

Udeli u društvu mogu se, u celini ili delimično, slobodno prenositi licima utvrđenim Zakonom.
Član društva pre nego što ponudi svoj udeo ili deo udela trećem licu, dužan je da taj udeo ili deo udela ponudi društvu.
Skupština društva dužna je da donese odluku o pravu prečeg sticanja ponuđenog udela ili dela udela, u roku od 15 dana od dana prijema ponude.
Ako Skupština društva ne postupi u skladu sa stavom 3 ovog člana, član društva može svoj udeo ili deo udela ponuditi ostalim članovima društva u daljem roku od 15 dana.
Ako Skupština društva odnosno članovi društva ne obaveste člana društva koji prodaje svoj udeo ili deo udela u rokovima iz stava 3 i 4 ovog člana, smatra se da je ponuda odbijena.
U slučaju odbijene ponude, član društva može preneti svoj udeo ili deo udela trećem licu u roku od 60 dana o dana obaveštenja o odbijanju njegove ponude od strane Skupštine društva ili članova društva odnosno od dana isticanja roka iz stava 3 i 4 ovog člana.

član 13

Udeo ili deo udela se prenosi ugovorom u pisanoj formi sa overenim potpisima prenosioca i sticaoca.
U slučaju prenosa udela prava i obaveze po osnovu prenetog udela prelaze na lice koje je pribavilo preneti udeo.
Kad član društva prenosom udela drugog člana uz svoj udeo stekne još jedan ili više udela, svi udeli se spajaju u jedan udeo.

član 14

Član društva ne može dati svoj udeo u zalogu za obezbeđenje kredita ili druge svoje obaveze.

XII ZASTUPANJE I POTPISIVANJE DRUŠTVA

1. Zastupnici

član 15

Društvo ima direktora koji zastupa Društvo bez ograničenja.

Direktor društva koji zastupa društvo bez ograničenja, je lice koje ima dužnost prema društvu, odnosno dužan je da u tom svojstvu izvršava svoje poslove savesno, sa pažnjom dobrog privrednika, u razumnom uverenju da deluje u najboljem interesu privrednog društva, te je dužan da postupa lojalno prema društvu, a eventualne, pravne poslove iz sukoba interesa može zaključivati samo uz odobrenje Skupštine društva.

Direktor društva koji zastupa bez ograničenja je odgovoran za zakonitost poslova koje zaključuje, a ukoliko poslove zaključuje suprotno odredbama ovog stava, odgovoran je za štetu koja se time prouzrokuje privrednom društvu ili trećem licu sa kojim je posao zaključen.

2. Punomoćnici

član 16

Direktor društva, u okviru svojih ovlašćenja, može dati drugom licu punomoćje radi vršenja trajnih i opštih poslova zastupanja društva *(generalno punomoćje)* ili samo za izvršenje određenog posla *(specijalno punomoćje)*.
Punomoćje se izdaje u pismenoj formi sa naznakom vrste poslova zbog kojih se daje, njihovog obima i roka prestanka punomoćja.

3. Potpisivanje društva

član 17

Društvo potpisuju lica ovlašćena za njegovo zastupanje *(zastupnici)*.
Zastupnici društva potpisuju poslovno ime društva uz naznaku funkcije koju obavljaju.

XIII UNUTRAŠNJA ORGANIZACIJA DRUŠTVA

član 18

Unutrašnja organizacija društva uspostavlja se u skladu sa potrebama poslovanja, rada i razvoja društva.
Unutrašnja organizacija društva uređuje se Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mesta društva, kojeg donosi direktor društva.

član 19

Ogranci društva *(poslovnice, radne odnosno poslovne jedinice, predstavništva, pogoni, prodavnice i dr.)* mogu imati ovlašćenja da u pravnom prometu sa trećim licima zaključuju ugovore i vrše druge pravne radnje u okviru delatnosti društva i poslova koji se u njima obavljaju.
Ogranci društva u pravnom prometu sa trećim licima istupaju u ime i za račun društva.
Za obaveze ogranaka društva odgovara društvo celokupnom svojom imovinom.
Ogranci društva iz stava 3 ovog člana mogu imati poseban obračun rezultata poslovanja i poseban podračun..

član 20

Ogrankom rukovodi direktor društva ili rukovodilac ogranka, koga postavlja i razrešava direktor društva.
Lice iz stava 1 ovog člana zaključuje ugovore i vrši druge pravne radnje kao zastupnik društva, na način i u granicama utvrđenim Odlukom o osnivanju ogranka.

član 21

Odluku o obrazovanju, nazivu, mestu poslovanja, poslovima *(ovlašćenjima u pravnom prometu)*, posebnom podračunu ogranka kao i odluku o oduzimanju ovlašćenja ogranku, donosi Skupština društva.

XIV ORGANI DRUŠTVA

član 22

Upravljanje društvom se organizuje kao jednodomno.
Organi društva su:
1. Skupština i
2. Direktor

1. Skupština

član 23

Skupštinu čine svi članovi društva.

Pravo glasa na skupštini imaju svi članovi skupštine sa više od 3 % udela u kapitalu društva, odnosno 3% udela u kapitalu društva predstavlja jedan glas. Vlasnici kapitala imaju mogućnost i pravo da udruživanjem steknu pravo glasa.
Udruživanje iz predhodnog stava je obavezno u pismenom obliku, sa overenim potpisima članovima skupštine koji se udružuju, a isprava o udruživanju se dostavlja društvu najkasnije 3 dana pre održavanja sednice skupštine.
Članovi skupštine koji se udružuju, takođe pismeno određuju punomoćnika za zastupanje na sednici skupštine, koje punomoćje mora biti overeno saglasno propisima kojima se uređuje overa potpisa.

1.1. Delokrug rada

Član 24

Nadležnosti Skupštine su:

1) donosi izmene osnivačkog akta;
2) usvaja finansijske izveštaje, kao i izveštaje revizora ako su finansijski izveštaji bili predmet revizije;
3) nadzire rad direktora i usvaja izveštaje direktora;
4) odlučuje o povećanju i smanjenju osnovnog kapitala društva;
5) odlučuje o raspodeli dobiti i načinu pokrića gubitaka, uključujući i određivanje dana sticanja prava na učešće u dobiti i dana isplate učešća u dobiti
članovima društva;
6) imenuje i razrešava direktora i utvrđuje naknadu za njegov rad odnosno načela za utvrđivanje te naknade;
7) imenuje eksternog i internog revizora i utvrđuje naknadu za njihov rad, ako je revizija finansijskih izveštaja obavezna;
8) odlučuje o pokretanju postupka likvidacije, kao i o podnošenju predloga za pokretanje stečajnog postupka od strane društva;
9) imenuje likvidacionog upravnika i usvaja likvidacione bilanse i izveštaje likvidacionog upravnika;
10) odlučuje o sticanju sopstvenih udela;
11) odlučuje o zahtevu za istupanje člana društva;
12) odlučuje o pokretanju spora za isključenje člana društva;
13) odlučuje o povlačenju i poništenju udela;
14) daje prokuru;
15) odlučuje o pokretanju postupka i davanju punomoćja za zastupanje društva u sporu sa prokuristom, kao i u sporu sa direktorom,
16) odobrava ugovor o pristupanju novog člana i daje saglasnost na prenos udela trećem licu u slučaju iz člana 167. Zakona o privrednim društvima;
17) odlučuje o statusnim promenama i promenama pravne forme;
18) daje odobrenje na pravne poslove u kojima postoji lični interes, u skladu sa članom 66. Zakona o privrednim društvima;
19) daje saglasnost na sticanje, prodaju, davanje u zakup, zalaganje ili drugo raspolaganje imovinom velike vrednosti u smislu člana 470. Zakona o privrednim društvima;
20) donosi poslovnik o svom radu;
21) vrši druge poslove i odlučuje o drugim pitanjima, u skladu sa ovim zakonom i osnivačkim aktom.

1.2. Način rada

član 25

Sednice skupštine mogu biti redovne i vanredne.

Član 26

1.3. Sazivanje sednice

Sednicu skupštine saziva direktor.

Sednica skupštine obavezno se saziva kada to u pisanom obliku zahtevaju članovi društva koji imaju ili zastupaju najmanje 20% glasova.

Ako direktor ne sazove sednicu skupštine u roku od tri dana od dana prijema zahteva iz prethodnog stava ovog člana, tako da dan održavanja sednice bude najkasnije 15 dana od dana prijema zahteva, podnosioci tog zahteva mogu sami sazvati sednicu skupštine u roku od osam dana od dana isteka tog roka za održavanje sednice skupštine.

Član 27

1.4. Mesto održavanja sednice

Sednica skupštine društva održava se u mestu sedišta društva.

Član 28

1.5. Obaveštenje i dnevni red

Sednica skupštine saziva se pisanim pozivom upućenim svakom članu društva na adresu člana društva iz evidencije podataka o članovima društva, a poziv se smatra dostavljenim danom slanja preporučene pošiljke poštom.

Poziv za sednicu dostavlja se svakom članu društva najkasnije osam dana pre dana održavanja sednice skupštine.

Poziv za sednicu sadrži naročito:

1) dan slanja poziva;

2) vreme i mesto održavanja sednice;

3) predlog dnevnog reda sednice, sa jasnom naznakom o kojim tačkama dnevnog reda se predlaže da skupština donese odluku;

4) materijale za sednicu.

Na sednici se može raspravljati i odlučivati o pitanjima na dnevnom redu, a o drugim pitanjima samo ako svi članovi prisustvuju sednici i ako se nijedan član tome ne protivi.

Član 29

1.6. Održavanje sednice bez sazivanja

Sednica se može održati i bez sazivanja ako joj prisustvuju svi članovi društva.

član 30

1.7. Punomoćje za glasanje

Član društva ima pravo da putem pisanog punomoćja ovlasti određeno lice da u njegovo ime učestvuje u radu skupštine društva, uključujući i pravo da u njegovo ime glasa (punomoćje za glasanje).

Punomoćje iz stava 1 ovog člana mora biti overeno u skladu sa Zakonom kojim se uređuje overa potpisa.

Punomoćnik iz stava 1. ovog člana može biti svako poslovno sposobno lice.

član 31

1.8. Kvorum

Kvorum za sednicu skupštine čini obična većina od ukupnog broja glasova članova društva.

Ako se sednica skupštine nije mogla održati zbog nedostatka kvoruma, ponovo se saziva sa istim predloženim dnevnim redom najranije deset dana a najkasnije 30 dana od dana kada je sednica trebalo da bude održana (ponovljena sednica).

član 32

1.9. Način rada skupštine

Skupština može doneti poslovnik kojim bliže utvrđuje način rada i odlučivanja u skladu sa Zakonom o privrednim društvima i ovim osnivačkim aktom.

Sednicom skupštine predsedava predsednik skupštine kogeg bira skupština na prvoj sednici skupštine nakon promene pravne forme, sa mandatom od godinu dana.

član 33

1.10. Zapisnik

Svaka odluka skupštine društva unosi se u zapisnik koji vodi predsednik skupštine, odnosno zapisničar ako ga imenuje predsednik skupštine.

Predsednik skupštine je odgovoran za uredno sačinjavanje zapisnika.

Zapisnik sadrži:

1) mesto i dan održavanja sednice;

2) ime lica koje je vodilo zapisnik;

3) sažeti prikaz rasprave po svakoj tački dnevnog reda;

4) rezultat glasanja po svakoj tački dnevnog reda po kojoj je skupština odlučivala, kao i način glasanja svakog prisutnog člana društva;

5) i druge potrebne elemente.

Sastavni deo zapisnika čini spisak lica koja su učestvovala u radu sednice skupštine.

Zapisnik potpisuju predsednik skupštine i zapisničar ako je određen na odnosnoj sednici skupštine.

Ako lice koje je učestvovalo u radu sednice ima primedbe na zapisnik, lice koje vodi zapisnik će to konstatovati u zapisniku.

član 34

1.11. Većina za odlučivanje

Skupština donosi odluke običnom većinom glasova prisutnih članova koji imaju pravo glasa .

Skupština odlučuje većinom od dve trećine od ukupnog broja glasova svih članova društva o:

1) povećanju ili smanjenju osnovnog kapitala;

2) statusnim promenama i promenama pravne forme;

3) donošenju odluke o likvidaciji društva ili podnošenju predloga za pokretanje stečaja;

4) raspodeli dobiti i načinu pokrića gubitka;

5) sticanju sopstvenih udela društva.

Skupština jednoglasno odlučuje o obavezi članova na dodatne uplate, kao i o vraćanju tih uplata.

član 35

Telefonske sednice, pisano glasanje i odlučivanje bez sednice

Sednice skupštine mogu se održavati korišćenjem konferencijske veze ili druge audio i vizuelne komunikacijske opreme, tako da sva lica koja učestvuju u radu sednice mogu da međusobno istovremeno komuniciraju.

Smatra se da su lica koja na ovaj način učestvuju u radu sednice lično prisutna.

Član društva može glasati i pisanim putem, i u tom slučaju, za potrebe izračunavanja kvoruma, smatra se da taj član društva prisustvuje sednici.

Svaka odluka može se doneti i van sednice, ako je potpišu svi članovi društva sa pravom glasa po tom pitanju.

Član 36

1.12. Način glasanja

Glasanje na sednici skupštine društva je javno.

Član 37

1.13. Isključenje prava glasa

Član društva ne može glasati u skupštini kad se donosi odluka o:

1) njegovom oslobađanju od obaveza prema društvu, ili o smanjenju tih obaveza;

2) njegovom istupanju ili isključenju iz društva;

3) pokretanju ili odustajanju od spora protiv njega i angažovanju punomoćnika društva za zastupanje u tim slučajevima;

4) odobravanju poslova između njega i društva u skladu sa članom 66. ovog zakona;

5) u drugim slučajevima određenim Zakonom o privrednim društvima.

Član društva ne može glasati u skupštini ni kada se odlučuje o pitanjima iz stava 1. tač. 1, 3) i 4) ovog člana ako se odluke odnose na lica koja su povezana sa tim članom društva u smislu člana 62. Zakona o privrednim društvima.

Glasovi člana društva čije je pravo glasa isključeno ne uzimaju se u obzir prilikom utvrđivanja kvoruma za odlučivanje o pitanjima iz st. 1. i 2. ovog člana.

Prisustvo drugih lica sednici

Sednicama skupštine dužan je da prisustvuje direktor društva

Član 38

2. Direktor

Društvo ima direktora koji je zakonski zastupnik društva.

Direktor se registruje u skladu sa zakonom o registraciji.

2.1. Imenovanje direktora

Direktora imenuje skupština.

Odlukom skupštine mogu se odrediti uslovi koje neko lice treba da ispunjava da bi bilo imenovano za direktora.

2.2. Razrešenje i ostavka direktora

Skupština, razrešava direktora, pri čemu je dužna da navede razloge za razrešenje.

2.3. Zastupanje

Direktor zastupa društvo prema trećim licima u skladu sa osnivačkim aktom, odlukama skupštine društva.

2.4. Zastupanje društva u sporu sa direktorom

Direktor ne može izdati punomoćje za zastupanje niti zastupati društvo u sporu u kojem je suprotna strana on ili sa njim povezano lice.

U slučaju iz prethodnog stava, punomoćje izdaje skupština.

2.5. Vođenje poslova društva

Direktor vodi poslove društva u skladu sa osnivačkim aktom i odlukama skupštine.

Direktor obavlja sve poslove koji nisu u nadležnosti skupštine.

2.6. Odgovornost za poslovne knjige, finansijske izveštaje i vođenje evidencije o odlukama skupštine

Direktor odgovara za uredno vođenje poslovnih knjiga društva.

Direktor odgovara za tačnost finansijskih izveštaja društva.

Direktor je u obavezi da vodi evidenciju o svim donetim odlukama skupštine, u koju svaki član društva može izvršiti uvid tokom radnog vremena društva.

2.7. Obaveza izveštavanja

Na obavezu direktora da izveštava skupštinu, shodno se primenjuju odredbe člana 399. Zakona o privrednim društvima.

Direktor društva je dužan da bez odlaganja obavesti svakog člana društva koji ima udeo koji predstavlja najmanje 10% osnovnog kapitala o nastalim vanrednim okolnostima koje mogu biti od značaja za stanje ili poslovanje društva.

2.8 Naknada za rad direktora

Naknadu za rad direktora regulisaće se posebnim ugovorom između imenovanog direktora i skupštine društva.

Član 39

Usvajanjem ovog Osnivačkog akta razrešava se dužnosti predsednika Upravnog odbora Dimitrijević Lazar iz Šida, Save Šumanovića 127,JMBG:1804954890037, kao i dosadašnji članovi Upravnog odbora društva, i to:
1. Đokić Mica iz Šida, Masarikova 68, JMBG 0312960895012,
2. Dragan Čubrilo iz Novog Sada, Balzakova 30, JMBG 2308946800025,
3. Vladimir Varmeđa iz Šida, Zmaj Jovina 58 , JMBG 2612955890046.

XV DEOBA DOBITI

Član 40

Članovi društva učestvuju u deobi dobiti društva srazmerno svojim ulozima, u skladu sa godišnjim obračunom društva.

XVI ODGOVORNOST ZA OBAVEZE I SNOŠENJE RIZIKA

Član 41

Imovinu društva čine ulozi članova društva *(osnovni kapital)*.
Društvo odgovara za svoje obaveze celokupnom svojom imovinom.
Članovi ne odgovaraju za obaveze društva osim do iznosa neunetog uloga u imovinu društva.

XVII ISTUPANJE I ISKLJUČENJE ČLANA IZ DRUŠTVA

1.Istupanje člana

Član 42

Član društva može istupiti iz društva iz opravdanih razloga utvrđenih Zakonom.
Opravdanost razloga ocenjuju članovi društva na sednici Skupštine.
Ako se ostali članovi društva ne saglase sa istupanjem člana iz društva, član koji istupa može protiv društva pokrenuti postupak pred nadležnim sudom.

2. Isključenje člana

Član 43

Skupština društva može, većinom od ukupnog broja glasova, doneti odluku o isključenju pojedinog člana društva ako taj član ne ispuni obaveze utvrđene Zakonom i ovim ugovorom ili iz drugih opravdanih razloga utvrđenih Zakonom.

XVIII PRESTANAK DRUŠTVA

Član 44

Društvo prestaje u slučajevima i po osnovima propisanim Zakonom.

XVIII PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

član 45

Na sva pitanja koja nisu regulisana ovim Osnivačkim aktom, primenjuju se neposredno odredbe Zakona.

član 46

U slučaju bilo kakvog spora između članova društva, na osnovu ili u vezi ovog ugovora, članovi društva će nastali spor rešiti sporazumno.
Za spor koji se ne može rešiti sporazumno,članovi društva prihvataju nadležnost suda prema sedištu društva.

član 47

Usvajanjem ovog Osnivačkog akta prestaju da važe dosadašnja opšta pravna akta koja imaju karakter osnivačkog akta.
Sva opšta akta društva će se usaglasiti u roku od 3 meseca od dana usvajanja ovog Osnivačkog akta.

član 48

Usvajanjem ovog Osnivačkog akta Društvo je usaglasilo svoj osnivački akt u skladu sa zakonom o privrednim društvima (Sl.glasnik RS br. 36/2011).

Direktor Društva:

Davor Žderić

РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011, 121/2012, 42/2013, 50/2013, 98/2013, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. Закон 9/20 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања (“Службени гласник РС”, бр. 32/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И У Р Б А Н И С Т А

За потребе урбанистицко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „ШИД“ , Општина Шид, одређује се:

Данијела Карашићевић, дипл.инж.арх.

Лиценца Икс бр**. 200 0887 06**

Обрађивач: «ШИДПРОЈЕКТ» ДОО,
Одговорно лице/заступник: Сања Спасојевић, дипл.инж.арх.

Печат: Потпис:

Број документације: 58/20
Место и датум: Шид, Јул 2021. године

ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

Одговорни урбаниста**, За потребе урбанистицко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „ШИД“ , Општина Шид**

Данијела Карашићевић, дипл.инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

- да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
- да је пројакат израђен у складу са важећом планском документацијом;
- да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни урбаниста: Данијела Карашићевић, дипл.инж.арх.

Број лиценце: Лиц.Икс бр 200 0887 06

Лични печат: Потпис:



Број документације: 58/20

Место и датум: Шид, Јул 2021. године

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Данијела М. Карашићевић

дипломирани инжењер архитектуре
ЈМБ 1207971766015

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

Број лиценце
200 0887 06

У Београду,
26. јануара 2006. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ
Милан Вуковић
дипл. грађ. инж.

Број: 02-12/396361
Београд, 09.11.2020. године

На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије ("СГ РС", бр. 36/19) а на лични захтев члана Коморе, Инжењерска комора Србије издаје

П О Т В Р Д У

Којом се потврђује да је Данијела М. Карашићевић, дипл. инж. арх.
лиценца број

200 0887 06

за

одговорног урбанисту за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 17.11.2021. године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске коморе Србије

М.П.

Председница Инжењерске коморе Србије

Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.

Б. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

На основу чланова од 60. до 64. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020. и 52/21), и члана 76. и 77. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19), израђен је:

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА ПОТРЕБЕ УРБАНИСТИЧКО-АРХИТЕКТОНСКЕ РАЗРАДЕ ЛОКАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА „ШИД“ УП ОПШТИНА ШИД

УВОД

Урбанистички пројект се израђује на захтев инвеститора за потребе урбанистичко-архитектонског обликовања површина јавне намене и урбанистичко-архитектонске разраде локације и за потребе утврђивања јавног интереса. Урбанистички пројекат треба да садржи текстуални и графички део у складу са Законом о планирању и изградњи, као и правилницима који дефинишу ову област.

Подносилац захтева за израду Републичка дирекција за имовину Републике Србије

Урбанистички пројекат је израђен у складу са чланом 76. и чланом 77. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања (Службени гласник РС бр.32/19), односно мора садржати све текстуалне и графичке прилоге прописане чланом 77. овог правилника.

1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

1.1. ПРАВНИ ОСНОВ

Правни основ за израду Урбанистичког пројекта је:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 ,9/2020 и 52/21),
- Правилник о садржини, начину и поступку израде простонрних и урбанистичких планова ("Сл.гласник РС", бр.32/2019.).
- Правилник о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу ("Сл.гласник РС", бр.22/2015.).

1.2. ПЛАНСКИ ОСНОВ

Плански основ је План детаљне регулације граничног прелаза "Шид" („Сл. лист општине Срема", бр. 35/2010).

I II. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА
1. Подела земљишта
1.1. Површине јавне намене

Површине јавне намене су јавне површине и јавни објекти, чије је коришћење, односно изградња од општег интереса. Ове површине, односно земљиште, одређује се за јавно грађевинско земљиште, ако је у државној својини, односно после његовог прибављања у државну својину, у складу са законом и прописима о експропријацији.

Предложене површине јавне намене су:

- *Комплекс граничног прелаза (путнички терминал, робно-царинск и терминал)*
- *Пратећи садржаји граничног прелаза (резервоар, објекат енергане, сепаратор, УПОВ, бустер станица са резервоаром)*
- *Отворени канали (постојећи, планиран и),*
- *Затрављене зелене површине (резервисане површине за проширење граничног комплекса).*

Парцеле за површине јавне намене се образују од делова парцела: 5679, 5680, 5681, 5682, 5683, 5684, 5685, 5686, 5687, 5688, 5689, 5690/1:4, 5692, 5693, 5694,5695, 5696, 5697, 5698/1-2, 5699, 5700, 5701, 5702, 8448, 8449 и 8482.

2. Функционалне целине (зоне)
2.1. Функционална целина комплекса граничног прелаза

Планирано решење граничног прелаза "тангенцијалног" типа са оперативним царинским базама-терминалима путничког и теретног саобраћаја, заснован је на технолошко-функционалним захтевима организације рада на граничном прелазу, као и на природним и створеним изузетно комплексним, карактеристикама локације.
Неопходно је адекватно решење саобраћајних токова, са оптималним бројем паркинг места, као и пешачких комуникација, а такође и континуалних зелених површина и уређеног слободног простора.

2.1.1. Зона путничко - царинског терминала

Саобраћајни плато путничко-царинског прелаза, прекривен надстрешницом, са тракама и тангенцијално постављеним објектима, заузима централни део терминала. Улазно-излазна контрола путника и возила врши се усмеравањем на зелене и црвене саобраћајне траке и предвиђени простор за преглед.

Аутобуски саобраћај такође се одвија преко планиране саобраћајне трака којом долазе до контролне кућице за вршење пасошке контроле путника, док се детаљна царинска контрола путника обавља у објекту, а преглед возила на посебном паркингу. Путничка возила планираним саобраћајним тракама долазе у линију контролног објекта МУП-а, УЦ-а, стају испод надстрешница поред контролних кабина, где се осим пасошке и царинске контроле, одвијају и све остале формалности граничне контроле. У овом простору предвиђен је и потребан број јавних тоалета за потребе путника.

На простору пунтичког терминала предвиђају се трафо станица и објекти инфраструк туре одговарајућег капацитета, за потребе граничног прелаза.

У зони путничко-царинског терминала планирани су следећи објекти:

1. *контролни објекат МУП-а*
2. *контролни објекат УЦ-а*
3. *пасошк о- царинска контрола - надстрешница*
4. *контролне кабине МУП-а, УЦ-а (улаз, излаз)*
5. *ПТТ, банк а, АМСС, амбуланта*
6. *комисиона вага са надстрешницом (излаз из земље)*
7. *наткривена платформа (излаз из земље)*
8. *санитарни чвор*
9. *резервоар*
10. *објекат енергане (котларница и ТС)*
11. *сепаратор*
12. *УПОВ*
13. *бустер станица са резервоаром*

2.1.2. Зона робно-царинског терминала

Робно-царински терминал (камионски) терминал, на улазној страни граничног прелаза, саставни је део комплекса са посебном функцијом контроле робе и сваког другог терета.

Планира се као одређени простор са посебним режимом уласка контроле кретања камионског саобраћаја, тј. терета. Укупни капацитет паркинг места за камионе, камионе са приколицама и шлепере, износи 24 паркинг места.

Улаз у терминал одвијаће се посебним одвојком. Непосредно уз улаз у терминал планирани су и објекти за контролне органе МУП-а и УЦ-а, објекат шпедиција и осталих пратећих служби. На самом улазу, под настрешницом, предвиђа се колска електронска вага за контролу масе терета и камионског осовинског притиска са службеним објектом поред ње.

Простор терминала неопходно је оградити стабилном заштитном оградом и осветлити спољном расветом потребног нивоа.

У зони робно-царинског терминала планирани су следећи објекти:

1. *контролна кабина МУП-а и УЦ-а*
2. *камионска вага са надстрешницом (улаз у терминал)*
3. *објекат шпедиције,*

4. *ПТТ, баника, АМСС и амбуланта*
5. *наткривена платформа-улаз у земљу*
6. *објекат за припрему брзе хране*
7. *санитарни чвор*
8. *контролна кабина-излаз из терминала*

2.2. Функционална целина ван комплекса граничног прелаза

2.2.1. Зона резервисаних површина

У зони резервисаних површина налази се постојећи отворени канал, а планирана је изградња и новог отвореног канала. Преостала површина у овој зони је затрављена зелена површина. Резервисане површине се у будућности могу користити за евентуално ширење капацитета граничног прелаза (у првом реду капацитета робно-царинског терминала) тј. за потребе изградње нових саобраћајних површина (паркинга за теретне камионе).

2. ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Укупна површина УП износи 5,18 ha. Предметни гранични прелаз „ШИД“егзистира између Републике Србије и Републике Хрватске, на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид

Локација граничног прелаза се налази између Шида, од кога је удаљен 6 km, и Товарника у Републици Хрватској и обухвата део државног пута IIA реда број 120.
Тренутна локација граничног прелаза не одговара ни активним корисницима простора (МУП, УЦ), ни корисницима граничног прелаза, а ни грађанима који су корисници напред поменутих саобраћајница.

Постојећи међународни гранични прелаз "Шид" садржи Управни објекат МУП-а и УЦ-а контејнерског типа, надстрешницу изнад две траке, са кабинама за преглед. Такође, на локацији се налазе и привремени објекти шпедиција, као и санитарни чвор.
Међутим, ниво саобраћаја који се одвија на дневном нивоу, како теретни, тако и путнички, одавно прелази садашње капацитете граничног прелаза, што као последицу има велике проблеме како путника, тако и запослених на тој локацији.
Целокупан путнички и теретни саобраћај обавља се преко две саобраћајне траке. Коловозне траке су недовољне ширине и без неопходних заустављних трака за теретна возила. Сам прелаз је тангенцијалног типа са две саобраћајне траке (једна за излаз из земље и једна за улаз у земљу).
Висок ниво обима саобраћаја (из дана у дан све већи) а нарочито међународно - транзитног условљава конституисање граничног прелаза према европским стандардима који ће омогућити већу проточност свих структура возила као и правилну контролу свих транспортних средстава људи и роба.

Према подацима са портала “еКатастар непокретности” прикупљени су следећи подаци:

Број	Број парцеле к.о. Шид	Улица/Потес	Начин коришћења	Површина м2	Врста земљишта	Корисник / Власник
1	**8448**	Врело	Канал	2187	Пољопривредно земљиште	**Република Србија 1/1**
2	**5689/2** **5689/3** **5698/5** **5698/6**	Врело Врело Оранје Оранје	Њива 2. класе Њива 2. класе Њива 2. класе Њива 2. класе	170 612 1150 102	Пољопривредно земљиште	**Креосвић Милан (Стеван) Својина: Приватна 1/1**
3	**5702/2** **5702/3**	Оранје Оранје	Њива 1. класе Њива 1. класе	2662 106	Пољопривредно земљиште	**Момчиловић Богран (Добра) Својина: Приватна 1/1**
4	**5684/2** **5684/3**	Врело Врело	Њива 3. класе Њива 3. класе	325 1174	Пољопривредно земљиште	**Дрмић Душан (Иван) Својина: Приватна 1/1**
5	**5690/9** **5690/10**	Врело Врело	Њива 2. класе Њива 2. класе	154 555	Пољопривредно земљиште	**Спачић Брацо (Обрад) Својина: Приватна 1/1**
6	**5683/2** **5683/3**	Врело Врело	Њива 3. класе Њива 3. класе	165 594	Пољопривредно земљиште	**Покрајац Драго (Никола) Својина: Приватна 1/1**
7	**8448/2**	Врело	Канал	2329	Пољопривредно земљиште	**Република Србија 1/1**
8	**5698/3** **5698/4**	Оранје Оранје	Њива 2. класе Њива 2. класе	1148 104	Пољопривредно земљиште	**Турк Зденко (Јосип) Својина: Приватна 1/1**
9	**5690/7** **5690/8**	Врело Врело	Њива 2. класе Њива 2. класе	140 505	Пољопривредно земљиште	**Вучковић Иванка (Јован) Својина: Приватна 1/1**
10	**5688/2** **5688/3**	Врело Врело	Њива 2. класе Њива 2. класе	280 1012	Пољопривредно земљиште	**Славујевић Бранистав (Славко) Својина: Приватна 1/1**
11	**5687/2** **5687/3**	Врело Врело	Њива 2. класе Њива 2. класе	195 703	Пољопривредно земљиште	**Чавић Мирослав (Илија) Својина: Приватна 1/1**
12	**5679/2** **5679/3**	Врело Врело	Њива 3. класе Њива 3. класе	1327 160	Пољопривредно земљиште	**Чавић Драгиња (Богдан) Својина: Приватна 1/1**
13	**5695/2** **5695/3**	Оранје Оранје	Њива 2. класе Њива 2. класе	2223 96	Пољопривредно земљиште	**Матјус Веселинка (Јован) Својина: Приватна 1/1**
14	**5685/2** **5685/3** **5686/2** **5686/3** **5692/2**	Врело Врело Врело Врело Оранје	Њива 3. класе Њива 3. класе Њива 3. класе Њива 3. класе Њива 2. класе	390 1409 253 912 3492	Пољопривредно земљиште	**Трифуновић Александар (Милорад) Својина: Приватна 1/1**

15	**5697/2** **5697/3**	Оранје Оранје	Њива 2. класе Њива 2. класе	1371 72	Пољопривредно земљиште	**Николић Павле (Недељко)** **Својина: Приватна 1/2** **Николић Дејан (Павле)** **Својина: Приватна 1/2**
16	**5681/2** **5681/3** **5682/2** **5682/3**	Врело Врело Врело Врело	Њива 3. класе Њива 3. класе Њива 3. класе Њива 3. класе	1309 223 154 556	Пољопривредно земљиште	**Ерор Жељко (Дамјан)** **Својина: Приватна 1/1**
17	**5690/5** **5690/6**	Врело Врело	Њива 2. класе Њива 2. класе	207 745	Пољопривредно земљиште	**Обрадовић Виолета (Добросав)** **Својина: Приватна 1/1**
18	**5701/2** **5701/3**	Оранје Оранје	Њива 1. класе Њива 1. класе	2150 177	Пољопривредно земљиште	**Кљајић Душан (Стојан)** **Својина: Приватна 1/2** **Кљајић Славица (Бошко)** **Својина: Приватна 1/2**
19	**5699/2** **5699/3**	Оранје Оранје	Њива 2. класе Њива 2. класе	837 72	Пољопривредно земљиште	**Трифуновић Бранислав** **Својина: Приватна 1/2** **Тифуновић Душко 1/2**
20	**8482/2** **8482/3** **8482/4** **8482/5**	Оранје Оранје Оранје Оранје	Змљиште под зградом и објектом	9877 129 291 369	Остало земљиште	**Својина: Државна 1/1** **Право коришћења: Јавно предузеће „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ 1/1**
21	**5680/2** **5680/3**	Врело Врело	Њива 3. класе Њива 3. класе	1362 190	Пољопривредно земљиште	**Николић Павне (Недељко)** **Својина: Приватна 1/2** **Шуша Данијела (Павле)** **Својина: Приватна 1/2**
22	**5693/2** **5693/3** **5694/2** **5694/3** **5700/2** **5700/3**	Оранје Оранје Оранје Оранје Оранје Оранје	Њива 2. класе Њива 2. класе Њива 2. класе Њива 2. класе Њива 2. класе Њива 2. класе	730 8 851 64 909 77	Пољопривредно земљиште	**Трифуновић Драгица (Томислав)** **Својина: Приватна 1/1**
23	**5696/2**	Оранје	Њива 2. класе	1783	Пољопривредно земљиште	**Гојић Миланко (Жарко)** **Својина: Приватна 1/1**
24	**5691/2** **8506/2**	Врело Оранје	Земљиште под зградом и другим објектом	277 246	Остало земљиште	**Општина Шид** **Својина: 1/1**
25						

3. УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДЊУ

Ново решење граничног прелаза "тангенцијалног" типа, са оперативним царинским терминалима путничког и теретног саобраћаја, заснован је на технолошко-функционалним захтевима организације рада на граничном прелазу, као и на природним и створеним изузетно комплексним карактеристикама локације.

Правила грађења за гранични прелаз

У оквиру граничног прелаза могу се издвојити пет зона:

1. **зона путничко - царинског терминала,**
2. **зона теретног терминала за улаз у земљу,**
3. **зона канала,**
4. **зона инфраструктурног блока,**
5. **зона заштитног зеленила.**

Зона путничко-царинског терминала

Основна намена путничко-царинског терминала је контрола путничког саобраћаја. Технолошки процес обављања пасошке, царинске и инспекцијске контроле путника и роба у узајамној је вези са решењем саобраћајних површина у којима се обављају неопходне формалности.

Саобраћајни плато путничко-царинског прелаза, прекривен надстрешницом, са тракама и тангенцијално постављеним објектима, заузима централни део терминала. Улазно-излазна контрола путника и возила врши се усмеравањем на зелене и црвене саобраћајне траке и предвиђени простор за преглед.

Аутобуски саобраћај такође се одвија преко саобраћајних трака којом долазе до контролне кућице за вршење пасошке контроле путника, док се детаљна царинска контрола путника обавља у објекту, а преглед аутобуса на посебном паркингу.

Путничка возила планираним саобраћајним тракама долазе у линију контролног објекта МУП-а и УЦ-а, стају испод надстрешнице поред контролних кабина, где се осим пасошке и царинске контроле одвијају и све остале формалности граничне контроле.

У овом простору предвиђен је и потребан број јавних тоалета за потребе путника. На простору путничког терминала предвиђају се и објекти инфраструктуре одговарајућег капацитета за потребе граничног прелаза.

У зони путничко-царинског терминала планирани су следећи објекти:

- контролни објекат МУП-а и УЦ-а Пбр. = 239,44 m^2 (обј. бр. 1);
- објекат за детаљан преглед путничких аутомобила Пбр. = 141,00 m^2 (обј. бр. 2);
- пасошко-царинска контрола (надстрешница) Пбр. = 1.946,02 m^2 (обј. бр. 3);
- контролна кабина Пбр. = 18,4 m^2 (обј. бр. 4а);
- контролна кабина Пбр. = 18,4 m^2 (обј. бр. 4б);
- контролна кабина (на улазу – 1 ком.; на излазу – 1 ком.) Пбр. = 8,36 m^2 Пбр. платоа = 14,52 m^2 (обј. бр. 4г);
- камионска вага – излаз из земље (бр. 6);
- монтажна платформа за преглед камиона - излаз из земље Пбр. = 51,29 m^2 (обј. бр. 7);
- санитарни чвор Пбр. = 32,21 m^2 (обј. бр. 8);
- паркинг за путничка возила (обј. бр. 11);
- паркинг за службена возила (обј. бр. 12);
- паркинг за теретна возила – излаз из земље (бр. 13б);
- надстрешница изнад паркинга за преглед аутобуса Пбр. = 172,06 m^2 (обј. бр. 14а);
- паркинг за аутобус (бр. 14б);
- паркинг за преглед теретних возила – излаз из земље (бр. 15);
- објекат ТС (обј. бр. 18);
- јарбол (бр. 24);
- плато за мобилни скенер Пбр. = 708,00 m^2 (бр. 27);
- плато за агрегат Пбр. = 5,25 m^2 (бр. 28).

Зона теретног терминала за улаз у земљу

Робно-царински терминал (камионски) терминал, на улазној страни Граничног прелаза, саставни је део комплекса са посебном функцијом контроле робе и сваког другог терета. Планира се као одређени простор са посебним режимом уласка контроле кретања камионског саобраћаја, тј. терета.

Укупни капацитет паркинг места за камионе, камионе са приколицом и шлепере, износи 21 паркинг места.

Улаз у терминал одвијаће се посебним одвојком. Непосредно уз улаз у терминал планирани су и објекти за контролне органе МУП-а и УЦ-а, објекат шпедиција и осталих пратећих служби. На самом улазу, под настрешницом, предвиђа се колска, електронска вага за контролу масе терета и камионског осовинског притиска са службеним објектом поред ње.

По прегледу и регистрацији документације, возило се у зависности од њене исправности и врсте роба које превози, упућује на одређено паркинг место, где возач чека позив на прилаз надстрешници за контролу терета или, у случају транзита, по овери документације наставља излазном саобраћајницом, ка прикључку на државни пут II А реда број 120. Такође, у случају неисправности документације, омогућен је излазак из терминала и враћање возила под пратњом у Републику Хрватску.

Простор терминала је ограђен стабилном заштитном оградом и осветљен спољном расветом потребног нивоа.

У зони теретног терминала за улаз у земљу планирани су следећи објекти:

- контролна кабина (на улазу – 2 ком.) Пбр. = 17,00 m^2 (обј. бр. 4в);
- објекат шпедиције Пбр. = 202,39 m^2 (обј. бр. 5);
- камионска вага – улаз у земљу (бр. 9);
- надстрешница изнад платформе за преглед камиона Пбр. = 400,00 m^2 (обј. бр. 10а);
- платформа за преглед камиона Пбр. = 50,00 m^2 (обј. бр. 10б);
- паркинг за теретна возила – улаз у земљу (бр. 13а);
- дезобаријера Пбр. = 33,67 m^2 (бр. 16);
- шахта за воду из дезобаријере (бр. 23).

Зона канала

У зони канала налази се постојећи отворени канал (мелиорациони) који остаје непромењен, а планирана је изградња новог отвореног канала, у складу са важећим **Планом детаљне регулације граничног прелаза "Шид" („Сл. лист општине Срема", бр. 35/2010).**

Зона инфраструктурног блока

Предтавља површину на којој се смештен: бунар за снабдевање локације потребном водом, резервоар за хидранску воду као и постројење за повећање притиска, и приступна површина за случај потребе отклањања кварома на предметним инфраструктурним објектима.

Зона заштитног зеленила

Површина у овој зони је затрављена зелена површина. Заштитно зеленило је формирано као тампон према непосредном окружењу и као могућност за евентуално ширење капацитета граничног прелаза.

У оквиру Граничног прелаза потребна је изградња следећих објеката инфраструктуре, као што је приказано на графичком прилогу број 3.„Приказ саобраћаја и комуналне инфраструктуре са прикључцима на спољну мрежу, Р 1:500, и то:

- Резервоар (обј. бр. 17),
- Сепаратор зауљене воде (обј. бр. 19),
- ППОВ (обј. бр. 20),
- Бустер станица са резервоаром (обј. бр. 21),
- Бунар (обј. бр. 22),
- ЦС на атмосферској канализацији (обј. бр. 25),
- ЦС на канализацији за употребљену воду (обј. бр. 26).

Нивелација и регулација

Регулација

Регулационе линије површина јавне намене дефинисане су **План детаљне регулације граничног прелаза "Шид" („Сл. лист општине Срема", бр. 35/2010).** Како је дошло до интезивирања коришћења овог граничног прелаза, у односу на време када је рађен предметни ПДР, било је потребно да се у мањој мери коригују регулационе линије овим УП. (у свему према графичком прилогу 4. „Планирана парцелација“, Р 1:1000.

Грађевинска линија дефинисана је координатама тачака положаја објеката у оквиру граничног прелаза и приказана на графичком прилогу 2. „ Регулационо-нивелационо решење локације“, Р 1:500.

Нивелација

Нивелационо решење условљено је постојећим стањем као и из услова нивелације новопројектованих објеката. Попречни падови су ка новопројектованим сливницима или
линијским решеткама.

Нивелационо решење граничног прелаза “Шид” у великој мери је одређено пројектним задатком као и препорукама геолошких истраживања која ће бити представљена у геомеханичком елаборату.
Приликом постављања нивелете водило се рачуна како о потребама корисника граничног прелаза, тако и да се гранични прелаз уклопи у нивелацију државног пута IIA реда број 120 и у висину коловоза на самој граници са Републиком Хрватском.

ОДВОДЊАВАЊЕ КОЛОВОЗА

Како се код платоа граничног прелаза ради о затвореном систему, при чему је читав гранични прелаз оивичен бетонским ивичњацима, тако се јавља потреба за израдом атмосферске канализације. Ова потреба се такође јавила и звог не могућности слободног испуштања воде са коловоза.
Одводњавање са коловоза је предвиђено попречним и подужним нагибима. За пријем воде предвиђена је израда сливничке решетке.

Приступ локацији и решење паркирања

Саобраћајница државног пута II А реда бр. 120, је ширине 7,20 метра + ивичњака 18/24 cm у равни коловоза и попречни пад је према новопројектованим банкинама у путни канал.

Ширине трака за аутомобилски и аутобуски саобраћај износе 3.50 m, док ширина траке за теретни саобраћај износи 4.0 m. Ширине разделних острва износе 2.5 m.

Као пратећи садржаји за гранични прелаз су просторно устројени капацитети
за стационирање возила и то:
1. путничко-царински терминал:
- паркинг БУС..... 2 места
- паркинг ПА..... 18 места
1. паркинг ПА (службени)..... 5 места
2. робно-царински терминал (улаз у земљу)
- паркинг ТВ..... 21 места
3. паркинг за ТБ на изласку из земље
- паркинг ТВ..... 3 места (посебна трака)

За проверу проходности у оквиру Граничног прелаза коришћени су камион са полуприколицом укупне дужине 16m, аутобус дужине 14.95 m и за сервисну саобраћајницу комунално возило дужине 9.46 m.

4. НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ

Укупна површина простора који се обрађује Урбанистичким пројектом предметног граничног прелаза износи 5,18 ha, и целокупни простор представља јавно грађевинско земљиште. Зона заштитног зеленила у површини од 1,14 ha, односно 22,01% од укупне површине УП, формирана је као тампон зона између граничног прелаза и непосредног окружења.

4.1. Табела 1: Упоредни урбанистички параметри

Намена површина	**ha**	**%**
Укупна површина обухвата УП:	**5,18**	**100**
- Објекти граничног прелаза	**0,37**	**7,14**
- Саобрачајне и манипулативне површине	**1,61**	**31,08**
- Канали укупно	**0,46**	**8,89**
- Инфраструктурни блок	**0,08**	**1,55**
- Заштитно зеленило	**2,15**	**91,50**
- Зелене површине граничног прелаза	**0,51**	**9,84**

4.2. Табела 2: Приказ остварених урбанистичких параметара

Урбанистички параметри	**Задато ПДР-е**	**Остварено УП-ом**
Површина парцеле	**5,18 ha**	**Укупна површина парцеле комплекса Граничног прелаза -5,18 ha**
Индекс заузетости	**У складу са Пројектним задатком**	**6,75%**
Индекс изграђености	**У складу са Пројектним задатком**	**7,14**
Минимални проценат зеленила унутар комплекса	**У складу са Пројектним задатком**	**Заштитно зеленило 2,15 ha (41,5%)** **Зеленило унутар граничног прелаза 0,15 ha (9,84)**
Површина под саобраћајницама и манипулативним површинама	**У складу са Пројектним задатком**	**1,61 ha- 31,08%**
Спратност	**П+0 до П+1**	**П+0 до П+1**
Грађевинска линија објеката	**/**	**Дефинисана координатним тачкама габарита објеката ГП**
Норматив за паркирање	Број паркинг места РЦ је 23. Број паркинг места за путничке аутомобиле-укупно 29пм (8службених пм+21пм) Број паркинг места за аутобусе: 2пм	1. путничко-царински терминал: - паркингБУС..... 2 места - паркингПА..... 18 места - паркинг ПА (службени)..5 места 2. робно-царински терминал (улаз у земљу) - паркингТВ..... 21 места 3. паркинг за ТБ на изласку из земље - паркингТВ..... 3 места (посебна трака)
Висина ограде	**/**	**2,0 m**
БРГП надземно	**2860 m²**	**3682,04 m²**
БРГП подземно	**/**	**/**
БРГП укупно	**2860 m²**	**3682,04 m²**

5. НАЧИН УРЕЂЕЊА СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

5.1. Ограђивање парцеле

ОГРАДА
Предвиђена је ограда око комплетног комплекса, као и ограда између путничког и робно-царинског терминала са одређеним бројем пешачких капија.
Ограда се поставља на аб потпорном зиду или аб темељ. Метална ограда је панелна, (типа "Bastipli" из програма оградних система "Palisada" или одговарајуће). Сви елементи ограде су челични, термички поцинковани и пластифицирани полиестером.
Висина металне ограде износи 2,0 m, а ширина панела је 2,50 m. Пресек жице је 5 mm, а величина окца 50*200 mm. Припадајући стубови (типа "Bastion" или одговарајуће), су дим. 58*70*2.5 mm, висине 2.00 (+0.50) m и постављају се на осовинском размаку од 3,00 m. Боја ограде је сива, RAL 7035 (или по избору Инвестиора).
На сваком шестом пољу предвиђена је дилатација ограде. Предвиђено је постављање поцинковане челичне траке ФеЗн 30х4 mm на дно земљаног рова.
Пројектом се предвиђа поплочавање свих пешачких површина око објеката бехатоном, што је детаљно обрађено посебним пројектом (пројекат саобраћајница).

5.2. Зелене површине

ХОРТИКУЛТУРА
Пројектом је предвиђено да се већи део слободних површина засеје травном смесом, на хумусираним површинама. Због специфичности објекта и прегледности саобраћаја, предвиђено је сејање траве уз правилан избор садње виших садница.

6. НАЧИН ПРИКЉУЧЕЊА НА ИНФРАСТРУКТУРНУ МРЕЖУ

Планирано прикључење објекта на предметној парцели је на инсталације водовода и канализације, телефона и струје, а уз сагласност и по условима надлежних органа и институција. Све неопходне прикључке извести према важећим техничким прописима и према потребама инвеститора.

6.1. Саобраћајна инфраструктура

Саобраћајним решењем задржава се траса постојећег државног пута IIA реда бр. 120, граница са Хрватском (гранични прелаз Шид) – Шид - Кузмин – Сремска Митровица – Рума – Пећинци – Обреновац и дефинише ново саобраћајно решење са одговарајућим саобраћајним површинама и раскрсницама, на начин да се формирају недостајуће саобраћајне површине (саобраћајне траке, паркинг површине, манипулативни платои), чиме се умногоме олакшава функционисање саобраћаја у комплексној проблематици технолошког одвијања граничне службе.

Саобраћајно решење омогућује неометано и безбедно функционисање транзитног и изворно-циљног саобраћаја, без утицаја на технологију и безбедност рада специфичног садржаја какав је гранични прелаз.

Саобраћајно-манипулативне површине, платои, паркинг површине, унутар самог комплекса граничног прелаза својим ће елементима омогућити несметано функционисање свих садржаја, као и свих саобраћајних дешавања унутар комплекса, без угрожавања животне средине, уважавајући основне принципе одрживог развоја.

Број саобраћајних трака који се планира омогућује одговарајућу проточност и безбедност, чиме се повећава и пропусна моћ самог граничног прелаза.
Локација граничног прелаза је просторно дефинисана од границе са Хрватском у дужини око 400 m на територији Србије.

Новоформирани гранични прелаз је тангенцијалног типа са комплементарним садржајима:
1. Путничко-царински терминал
2. Робно-царински терминал

Број планираних трака на улазу/излазу из земље:
1. 1 саобраћајна трака за теретна возила - улаз у земљу
2. 2 саобраћајне траке за путничка возила и аутобусе – улаз у земљу
3. 2 саобраћајне траке за путничка возила и аутобусе – излаз из земље
4. 2 саобраћајна трака за теретна возила - излаз из земље

Саобраћајне траке за теретна возила су просторно фиксиране док су саобраћајне траке за путничка возила и аутобусе флексибилне тј. саобраћајном сигнализацијом се регулише обим коришћења у зависности од потреба на излазу или улазу у земљу.

На Граничном прелазу (нулта тачка) планиране су 2 саобраћајне траке: 1 за улаз у земљу, 1 за излаз из земље.

Број саобраћајних трака на улазу у земљу је 2. Оне се трансформишу у једну саобраћајну траку за теретна возила која води теретна возила у теретни терминал (немогућност проласка без пролаза кроз терминал) и две саобраћајне траке за комбиновани аутомобилско-аутобуски саобраћај, уз паркинг за детаљнији преглед аутобуса.

Непосредно по улазу у робно-царински терминал поред електронске ваге за контролу осовинског оптерећења и масе возила, налазе се објекти контролних органа: УЦ-а, МУП-а, као и објекат за остале пратеће службе у оквиру граничног прелаза (шпедиција). Робно-царински терминал својом просторно-технолошком организацијом предвиђа простор који је неопходан за детаљан обраду и преглед свих врста роба (паркинг површине).

Одмах уз објекат путничко-царинског терминала егзистирају 4 (2+2) траке за пролаз и преглед аутобуса и аутомобила при улазу/излазу у земљу, оне су наткривене и имају простор за контролу пртљага и путника. У оквиру путничко- царинског терминала предвиђен је простор за детаљну контролу и преглед аутобуса и аутомобила при улазу и излазу из земље. Врло битно је напоменути да просторно устројство саобраћајних трака није фиксирано већ је могуће преусмеравање токова мобилном стандардном и нестандардном сигнализацијом у зависности од исказаних захтева (улаз или излаз из земље).

Ширина саобраћајних трака износи 3,50 m. Између саобраћајних т рака налазе се кабине за пасошку контролу.

У робно-царинском делу (излаз) уз објекат за контролу, налази се 2 саобраћајне трака за теретна возила. Планиране су две саобраћајне траке, од којих је на једној предвиђена електронска вага, док је поред друге саобраћајне траке предвиђена платформа за преглед камиона.

Излазном саобраћајницом из робно-царинског терминала долази се до самог Граничног прелаза (нулта тачка).

Приступна саобраћајна трака ка излазу из земље је димензионисана тако да задовољава нормалне захтеве при изласку из земље, за све структуре и типове возила, као и евентуално враћање возила у земљу (преусмеравање возила).

Као пратећи садржаји за гранични прелаз су просторно устројени капацитети
за стационирање возила и то:

1. путничко-царински терминал:
- паркинг БУС..... 2 места
- паркинг ПА..... 18 места

1. паркинг ПА (службени)..... 5 места
2. робно-царински терминал (улаз у земљу)
- паркинг ТВ..... 21 места
3. паркинг за ТБ на изласку из земље
- паркинг ТВ..... 3 места (посебна трака)

У оквиру простора граничног прелаза обезбеђена су места за повратак возила у земљу из које долазе, уколико нису прошла царинску контролу и преглед.

6.2. Водопривредни услови

Хидротехничке инсталације које се планирају у оквиру комплекса граничног прелаза обухватају:

- водовод (снабдевање објеката водом и противпожарна хидрантска мрежа),
- атмосферска канализација,
- фекална канализација,
- технолошка канализација,
- постројење за пречишћавање отпадних вода.

Водоводном мрежом потребно је обезбедити снабдевање свих објеката питком водом као и заштиту од пожара (хидрантска мрежа одговарајућег пречника и притиска).
Снабдевање санитарном односно хидрантском водом комплекса планира се изградњом интерног бушеног бунара на предметној локацији. Водом из бунара обезбедиле би се санитарне и хидрантске потребе а снабдевање водом за пиће обезбедиће се из посебних апарата за воду. Планирани комплекс ће се прикључити на јавну водоводну мрежу уколико постоји могућност прикључка на исту, према условима надлежног ЈКП.

Санитарна мрежа у комплексу је паланирана од ПЕХД ДН50mm (Ø40mm) цеви, за радне притиске од 10 бара, (серија цеви ИСО- С8) дужине око Л=365.00m.
Хидрантска мрежа у комплексу је планирана од ПЕХД ДН110mm цеви, за радне притиске од 10 бара (серија цеви ИСО- С8), дужине око Л= 560.00m.

На новопројектованој хидрантској мрежи предвиђено је постављање надземних противпожарних хидраната у складу са важећим Правилником о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара (Службени гласник РС“ бр.3/2018). Према Правилнику укупна количина воде потребна за гашење пожара предметног објекта износи 10 l/s (најмања количина воде по једном пожару) са минималним притиском на хидранту од 2,5 bar. Усвојен је минимални пречник водоводне мреже у складу са важећим Правилником.

Надземни противпожарни хидранати су са затварачем са уградбеном гарнитуром. Испод хидранта и вентила Ø80 mm са телескопском уградбеном гарнитуром предвиђена је бетонска анкерна плоча. Пројектом је предвиђено да се поред надземних хидраната ДН80 mm, поставе једнокрилни надземни хидрантски ормани. Спољни орман се поставља поред хидраната на претходно избетонирану темељну стопу. Орман је опремљен са: цревом Ø52 mm дужине 15 m, млазницом Ø52 mm и кључем за хидрант.

Пројектом је у оквиру предметне парцеле, за снабдевање спољне и унутрашње хидрантске мреже предвиђен укопани пластични противпожарни резервоар укупне запремине В=80 m^3, чија је корисна запремина В=72 m^3. Овом запремином обезбеђена је противпожарна резерва од 72 m^3 противпожарне воде у трајању од 2 сата за истовремени рад два унутрашња хидранта и један спољашњи хидрант.

Поред резервоара за противпожарну воду предвиђена је укопана армирано бетонска шахта у којој је смештена хидромашинска опрема тј. компактно пумпно постројење за повећање притиска. Из укопаног резервоара за противпожарну воду врши се потискивање воде у хидранску мрежу тако да се на меродавном хидранту обезбеђује притисак од 2.5 бара.

Спољашње инсталације канализације за отпадну санитарну воду

Канализациона мрежа за употребљене санитарне воде пројектована је од тврдог ПВЦ-а, одговарајуће класе крутости, пречника ДН160-200 mm, дужине око Л=235.00m.

Како не постоје технички услови за прикључење комплекса на јавну канализациону мрежу планира се интерни систем канализације са уређајем за биолошко пречишћавање употребљених санитарних вода типа БИОТИП или МИНОКС одговарајућег капацитета. То су мала постројења која служе за потпуно биолошко пречишћавање отпадних вода из мањих насеља, хотела, одмаралишта и сл, капацитета од 50 до 2000 ЕС. Степен пречишћавања на таквим пречистачима је већи од 95 % разградње органске материје а по захтеву се може извести и поступак са уклањањем азота и фосфора.

Димензионисање уређаја извршиће се према планираном укупном броју корисника односно броју еквивалентних становника (ES).

При избору уређаја планира се уређај за пречишћавање вода, такав да ће садржај непожељних материја у води након пречишћавања бити у границама максималних количина отпадних материја које се не смеју прекорачити тј. постићи ће се захтеване граничне вредности емисије у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у водама и рокови за њихово достизање (Службени гласник РС бр. 67/2011 и 48/012).

Одржавање уређаја за пречишћавање треба да изводи обучена особа у складу са упутством произвођача и надлежне комуналне инспекцијске службе.

Пројектном документацијом је предвиђена армирано бетонска канализациона препумпна станица. Препумпна станица отпадних санитарних вода, се састоји од препумпе шахте одговарајућег пречника, склопа пумпи захтеваних хидрауличких карактеристика и контролног аутоматског ормана за управљање радом пумпи са пратећим електричним кабловима за напајање.

Крајњи рецепијент пречишћене отпадне воде је земљани мелиорациони канал. На месту упуштања пречишћене воде у мелиорациони канал (или ободни канал) извршиће се облагање истог тврдим материјалом (камен, бетон и сл.).

Атмосферска канализација

Кишном канализацијом је предвиђено одвођење атмосферских вода са саобраћајница, кровова и осталих површина у комплексу граничног прелаза до реципијента. Атмосферске воде ће се у зависности од порекла упустити у рецепијент након адекватног третмана.

Прикупљање незагађених атмосферских вода са кровних површина и околно уређеног простора је преко система зацевљене атмосферске канализације, бетонских ригола и каналета, путем којих се исте одводе у околне зелене површине.

За одвођење атмосферске воде са дела саобраћајних површина (паркинга и дела саобраћајница), које се евентуално могу загадити уљима, мастима и нафтним деривтима, планира се посебан систем канализације са таложником за механичке нечистоће и сепаратор уља, масти и бензина. Планирану атмосферску канализацију чине систем цевовода, шахтова, линијске решетке и сливници који заједно чине канализацију за зауљену воду. Дати систем прихвата воде са коловоза и паркинга, одводи их на пречишћавање и пречишћене воде упушта преко изливне грађевине у отворени канал.

На месту упуштања пречишћене воде у мелиорациони канал (или ободни канал) извршиће се облагање истог тврдим материјалом (камен, бетон и сл.).
Канализациона мрежа за атмосферску воду предвиђена је од ПП канализационих цеви, минималне ободне крутости СН8, одговарајућег пречника (ДН315mm – ДН500mm), укупне дужине око Л= 1,100.00m.

За пречишћавање атмосферске воде са саобраћајних и осталих површина (око 34 200 m2) од загађења уљима и дериватима предвиђен је коалесцентни сепаратор лаких нафтних деривата са ехтерним BYPASS-ом, ACO OLEOPATOR- BYPASS-C-FST NS20/200 ST 4000 (проток према сепаратору / укупни проток) или одговарајући.
Канализациона мрежа зауљених вода је пројектована тако да је омогућена контрола квалитета ефлуента пре и по изласку из сепаратора, а пре упуштања у рецепијент, у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у води и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, бр. 67/2011, 8/2012 и 1/2016).

Мерење протока, као и граничних вредности емисије загађујућих материја у отпадној води, предвиђено је у канализационом шахту који се налази на канализационом одводу иза постројења. У канализационом шахту испред, односно иза постројења, могуће је вршити потребно узорковање воде пре и после пречишћавања, како би се вршила редовна контрола квалитета пречишћених отпадних вода пре упуштања у реципијент, у складу са важећим законским прописима.

При избору постројења тј. сепаратора изабран је уређај за пречишћавање зауљених вода, такав да ће садржај непожељних материја у води након пречишћавања бити у

границама максималних количина отпадних материја које се не смеју прекорачити тј. постићи ће се захтеване граничне вредности емисије у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у водама и рокови за њихово достизање (Службени гласник РС бр. 67/2011 и 48/2012).

Пројектном документацијом је предвиђена армирано бетонска канализациона препумпна станица. Препумпна станица отпадних киших вода, се састоји од препумпе шахте одговарајућег пречника, склопа пумпи захтеваних хидрауличких карактеристика и контролног аутоматског ормана за управљање радом пумпи са пратећим електричним кабловима за напајање.

Технолошка отпадна вода
Отпадна вода која настаје у дезобаријери се прикупља технолошком канализацијом која одводи воду до водонепропусног резервоара. Резервоар је укопан хидро изолован, водонепропусни и хемијски отпоран армирано бетонски објекат одговарајућег капацитета који може да прими сву воду из дезобаријере. Технолошка отпадна вода из резервоара ће се празнити од стране надлежног комуналног предузећа са којим ће Инвеститор склопити уговор након пуштања у рад комплекса, у складу са условима санитарне инспекције.

Шахт за воду и дезобаријера уграђују се као готови префабриковани елементи.

6.3. Електроенергетске инсталације

На предметној локацији постоји изграђена стубна трансформаторскастаница СТС 20/0,4kV „ГП Шид", 250 kVA, кабловски вод 20 kV за напајање СТС и три кабловска вода 1 kV за напајање објеката МУП, СУЦ и осталих пратећих објеката у склопу граничног прелаза.

На ситуацији у прилогу је уцртана орјентациона траса кабловског вода 20kV и локација СТС. Трасе кабловских водова 1 kV ЕД Сремска Митровица нема у својој евиденцији.

На графичком прилогу број 3. „Приказ саобраћаја и комуналне инфраструктуре са прикључцима на спољну мрежу, Р 1:500, дато је решење јавне расвете, у складу са новим распоредом објеката граничног прелаза.

Осветљење пута, граничног прелаза и пратећих објеката, природе, дефинисано је на начин да се користе светлосна тела са засторима који спречавају расипање светлости према небу (према ваздушним коридорима миграције) и заштићченом подручју; Осветљење вршити светлосним телима постављеним најниже могуће, са светлосним сноповима усмереним према путу;

У складу са чланом 218. Закона о енергетици („Сл.гласнику РС" бр.145/2014,) у заштитном појасу, испод, изнад или поред електроенергетских објеката, супротно закону, техничким и другим прописима не могу се градити објекти.

Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове), од ивице армирано-бетонскогканала, за напонски ниво 1 kV до 35 kV износи 1 метар.

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном, за напонски ниво 1kV до 35kV износи 10 метара.

Приликом панирања нових објеката водити рачуна да се не угрозе трасе постојећих кабловских водова 20 kV и 1 kV.

У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност" ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Сремска Митровица. Трошкове постављања електроенергетскогобјекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС" бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

Укрштање саобраћајнице са постојећим електроенергетским (ЕЕ) кабловским водом 20 и 1 kV извести у складу са важећим техничким прописима за изградњу подземних ЕЕ водова.

На месту укрштања извршити механичку заштиту постојећег кабловског вода 20 и 1 kV постављањем одговарајуће „Јувидур" или „Окитен" заштитне цеви пречника 150mm, потребне дужине. Заштитну цев поставити на постељицу дебљине 10cm, израђену од мршавог бетона.

Вертикални размак између горње ивице кабловске канализације и површине пута треба да износи најмање0,8m.

Орјентациона траса постојећег кабловског вода 20 kV и место укрштања са будућом саобраћајницом приказано је на приложеној ситуацији.

Орјентациона дубина кабловског вода износи 0,8-1,0 m, у односу на површину тла.

У циљу утврђивања тачног положаја постојећег кавбловског вода 20 и 1 kV неопходно је да пре почетка извођења радова урадити трасирање од стране надлежне службе Сектора за експлоатацију ове електродистрибуције.
На месту укрштања саобраћајнице са постојећим кабловским водом 20 и 1 kV радове изводити искључиво ручно.

С обзиром да изградња саобраћајнице подразумева употребу механизације и људске радне снаге, ради заштите људи и ЕЕ објеката, пре почетка извођења радова обавезно је упозорити непосредне извршиоце на положај подземних ЕЕ водова, и да су исти под напоном.

6.4. Електронска комуникациона мрежа

За заштиту наведених оптичких ТТ каблова, целом дужином каблова је положена опоменска ПВЦ трака „ПАЖЊА ПТТ КАБЛ“. Дуж трасе на већим скретањима, променама правца трасе оптичких каблова, као и укрштањима са значајним објектима (приступним путевима, саобраћајницама, итд.) постављени су бетонски-ТО стубићи за обележавање трасе кабла, и исти су видљиви и обојени црвеном бојом.

На местима прелаза испод коловоза, приступних путева, и других важнијих објеката оптички каблови су положени у заштитне ПВЦ цеви пречника 110 mm.

Минимално вертикално растојање (приликом укрштања инсталација) и минимално хоризонтално растојање (приликом паралелног вођења инстапација), између трасе свих наведених ТТ инсталација „Телеком-а“ и трасе свих других планираних подземних

инсталација (прикључка на водоводну мрежу, прикључка на канализациону мрежу, прикључка на електроенергетску мрежу, атмосферске канализационе мреже, цевовода хидрантске мреже, електроенергетске кабловске канализације, напојних електроенергетских каблова јавне расвете), нових телекомуникационих подземних водова, телекомуникационе кабловске канализације мора бити 0,60 m.

Минимално хоризонтално растојање између трасе свих наведених ТТ инсталација „Телеком-а“ и ивице шахти свих других планираних подземних инсталација (прикључка на водоводну мрежу, прикључка на канализациону мрежу, прикључка на електроенергетску мрежу, атмосферске канализационе мреже, хидрантске мреже...,), мора бити: 1,00 m.

На местима укрштања све планиране подземне инсталације, обавезно положити испод н ведених постојећих ТТ инсталација, а угао укрштања треба да буде што ближе 90 степени, али не сме бити мањи од 45 степени.

Траса постојећих ТТ инсталација мора бити на минималном хоризонталном растојању у·односу на све планиране објекте од 2,00 m.

Прикључење би се извршило новим приводним оптичким ТТ каблом до главне IT собе (сервер собе). Нови приводни оптички кабл се завршава на оптичком PATCH PANELU или у ЗОК, а чије место постављања одређује инвеститор. Радови на изради унутрашње телефонске инсталације у новим објектима од PATCH PANELA или ЗОК, до осталих нових објеката и просторија од интереса, обавеза је инвеститора

Обавеза инвеститора је да изгради приступну кабловску ТТ канализацију од главне зграде где ће се налазити IT соба (сервер соба) до погодне тачке за прикључење на постојеће приводне оптичке ТТ каблове и изгради приступну кабловску канализацију до свих нових објеката и просторија од интереса.

Нову приступну кабловску ТТ канализацију је потребно планирати са одговарајућим бројем приступних мини кабловских окана и канализационих цеви између њих минималног пречника 110 mm, 50 mm.

Кроз изграђену кабловску ТТ канализацију мм ће се извршити изградња-повлачење новог прикључног кабла, према локацији корисника, до места увода у планирани објекат, а инвеститор треба да омогући улаз у објекат да би се прикључни кабл завршио.

Међусобно повезивање нових објеката (локална мрежа унутар предметних парцела граничног прелаза „Шид“), дужан је да изврши инвеститор о сопственом трошку. Исто тако одржавање каблова (локалне мреже) који међусобно повезују планиране објекте, врши инвеститор, и исти нису у власништву „Телеком-а“.

Све грађевинске радове (ископ рова, затрпавање рова, подбушивање...) унутар предметних катастарских парцела нових објеката, до места увода у нови објекат, потребно је извести са овлашћеним извођачем радова, о трошку инвеститора.

Кроз нове објекте планирати полагање бужира (инсталационих црева) са инсталационим кутијама до свих просторија од интереса.

Од главне IT собе (сервер собе), потребно је извршити структурно каблирање унутар објекта као и структурно каблирање унутар свих нових објеката и просторија од интереса, F/UTP кабловима категорије 6, који ће бити завршени на RJ45 конекторима и

не дужи од 90 m (не рачунајући patch каблове). За унутрашње инсталације препоручује се и постављање и резервне цеви (пречника 16mm).

Минимално хоризонтално растојање трасе постојећих ТТ инсталација, и планираних противпожарних надземних хидраната, мора бити 1,00 m.

Минимално хориентално растојање ивице стопа стубова планиране јавне расвете (светиљки) у односу на трасе постојећих наведених ТТ инсталација, мора бити 0,80 m.

Приликом нивелације земљишта у току изградње пројектоване коловозне конструкције, приликом изградње новопројектованог бетонског и асфалтног коловоза, паркинг простора, ограде комплекса, треба водити рачуна да се све наведене постојеће телекомуникационе инсталације не оштете и исте морају остати на већ датим положеним дубинама.

Место означено графички са тачком ПР=30 m, представља остављену резерву на приводном оптичком ТТ каблу, а место означено са ПИ2-51, представља изводни ТТ стуб постављен у земљу непосредно поред постојећег објекта.

Минимално хоризонтално растојање резерве на приводном оптичком ТТ каблу, изводног ТТ стуба и свих планираних подземних инсталација, ивице шахти под емних инсталација, мора бити 1,00 m.

Минимално хоризонтално растојање резерве на приводном оптичком ТТ каблу, изводног ТТ стуба и свих планираних нових објеката, надземних противпожарних хидраната, ивице стопа стубова јавне расвете, пројектоване коловозне конструкције, мора бити 1,00 m.

Пре почетка извођења било каквих радова у близини наведених постојећих ТТ објеката, ОБАВЕЗНО је, да се писмено обратите СЕКТОРУ ЗА ФИКСНУ ПРИСТУПНУ МРЕЖУ Сремска Митровица, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).

Приликом извођења радова у близини наведених ТТ објеката, обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације "ТЕЛЕКОМ СРБИЈА"а.д. ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ, СЕКТОР Зд МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ СРЕМСКА МИТРОВИЦА.

Приликом извођења предметних радова, инвеститор и извођач радова морају да воде рачуна да не проузрокују сметње на водовима електровеза. У случају сметњи проузрокованих извођењем радова, инвеститор - извођач су дужни да сносе трошкове отклањања истих и за губитке у саобраћају.

Извођење свих радова (ископ, затрпавање, набијање...) на минималној хоризонталној удаљености од 2,00 m у односу на наведене постојеће ТТ инсталације, вршити искључиво пажљивим ручним ископом, никако машинским путем.

Посебну пажњу обратити код наведених приводних оптичких ТТ каблова, скрећемо пажњу да су сви радови на поправци евентуалног оштећења на наведеним оптичким ТТ кабловима, изузетно скупи и губици у телефонском саобраћају изазвани евентуалним оштећењем оптичких каблова велики, па Вас молимо да се планира пажљив искључиво ручни ископ у њиховој непосредној близини.

Извођач радова је дужан да се обрати Служби за мреже операције (за оптичке ТТ каблове), и Служби за мреже операције (за приступне мреже - месне кабловске ТТ мреже), у „Телеком-у“, ради договора око прегледа Изведених радова на местима приближавања и укрштања са ТТ инсталацијама.

Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТТ објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТТ саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим ТТ кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

Извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТТ инсталација у зони планираних радова (помоћу документације, инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси које врши извођач радова уз надзор представника („Телеком-а“), како би се утврдио њихов тачан положај и дубина и дефинисали коначни услови заштите ТТ инсталација.

Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТТ објеката и каблова. Заштиту и обезбеђење постојећих ТТ објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребе и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности електричних или оптичких карактеристика постојећих ТТ објеката и каблова.

Тачан положај на местима укрштања свих наведених подземних ТТ инсталација „Телеком-а“, са трасама свих планирананих подземних инсталација, обавезно утврдити пробним ручним ископом.

6.5. Термоенергетска инфраструктура

Грејање/хлађење Управног објекта врши се помоћу централног VRF система са топлотном пумпом (ваздух/ваздух). У осталим објектима и кабинама предвиђена је уградња независних „split“ система. Као резервни систем грејања у свим објектима користе се електро радијатори. Предвиђени укупни инсталисани капацитет грејања/хлађења износи ≈140 KW (струјни капацитет: Pmax≈100 KW)

7. ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

АД „Завод за геотехнику“ из Суботице извршио је теренска и лабораторијска испитивање тла на локацији граничног прелаза „Шид“ (Геомеханички елаборат, АД „Завод за геотехнику“, Суботица, број EG-3544 фебруара 2020. год.). Закључци дати у овом извештају важе за испитивану локацију, за врсту темељења и димензије које су анализиране у као и величине оптерећења са којима су прорачуни спроведени.
На основу извршених теренских радова, лабораторијских испитивања, као и свих потребних прорачуна, константовано је да се гранични прелаз „Шид“ у Шиду, може фундирати по принципима ПЛИТКОГ ФУНДИРАЊА, на претпостављеној дубини фундирања Df = 1,70 m, на претпостављеним тракастим темељима ширине „B“ и темељима самцима величина „B/L“, на претпостављеној дубини фундирања Df = 1,70 m,

на природном тлу, испод регулационе коте терена RKT = 91,00 m, на апсолутној коти фундирања KF = 89,30 m.

8. МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

За изградњу граничног прелаза потребно је придржавање следећих закона и прописа:

- Закон о заштити од пожара (*"Сл. гласник РС", br. 111/2009, 20/2015, 87/2018 i 87/2018 – др.закони),*
- Закон о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима („Сл.гласник РС“, број 54/15),
- Правилник о изградњи постројења за ТНГ и Ускладиштавњу и претакању ТНГ-а(„Сл.лист СФРЈ“, број 10/65 и 25/70),
- Правилник о техничким нормативима за приступне путеве, октретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара („Сл.гласник СРЈ“, број 8/95),
- Првилник о техничким захтевима за заштиту гаража за путничке аутомобиле од пожара и експлозија(„Сл.лист СЦГ“, број 31/2005),
- Правилник о техничким нормативима за хидрантску мрежу за гашење пожара („Сл.лист СФРЈ“, број 3/2018),
- Правилник о техничким нормативима за електричне инсталације ниског напона („Сл.лист СФРЈ“, број 53/88, 54/88 и 28/95),
- Правилник о техничким нормативима за заштиту објекта од атмосферског пражњења („Сл.лист СРЈ“, број 11/96).

Приликом пројектовања, користити негориве материјале и опрему за које се могу обезбедити извештаји и атестна документација од домаћих акредитованих лабораторија и овлашћених институција. Конструкцију објекта пројектовати тако да задовољава прописану сезмичку отпорност, а елементи конструкције треба да имају степен отпорности који одговара пожарном оптерећењу. (СРПС.У.Ј1.240)

ПРОЦЕНА УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И УСЛОВИ ЗАШТИТЕ ПРИРОДЕ

Приликом израде пројектне техничке документације, неопходно је придржавати се Закона о процени утицаја на животну средину (Сл. Гласник РС, бр. 135/04 и 36/09).
Ради заштите биодиверзитета околног терена и очувања квалитета ваздуха, подиже се заштитни зелени појас ободним делом комплекса пункта према околним површинама.
Зелене површине се повезују у целовит систем зеленила и истовремено се води рачуна о разноврсности вегетације имајући у виду да се је предметна парцела намењена претежно заштитном зеленилу уз коридор аутопута Е-75.
Предност се даје аутохтоним врстама које су прилагођене локалним педолошким и климатским условима, а избегавају се инвазивне врсте.

МЕРЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ

У циљу обезбеђења ефикасног коришћења енергије и утврђивања испуњености услова енергетске ефикасности зграда, планира се и израда ЕлабораторатаЕЕ у складу са Правилником о енергетској ефикасности зграда („Сл.гласник РС“ бр.61/2011).

9. УСЛОВИ ЗА НЕСМЕТАНО КРЕТАЊЕ ДЕЦЕ, СТАРИХ И ХЕНДИКЕПИРАНИХ ИНВАЛИДНИХ ЛИЦА

При пројектовању граничног прелаза примењене су Законом предвиђене мере и решења које омогућавају лицима са посебним потребама у простору неометано и континуално кретање, како у комплексу тако и приступ објектима комплекса, а у складу са Правилником о условима за планирање и пројектовање објеката у вези са несметаним кретањем деце, старих, хендикепираних и инвалидних лица ("Службени гласник РС", бр. 22/15). Приступ парцели за особе са инвалидитетом омогућен је са свих јавних површина у непосредном контакту, а нарочито из правца главних улаза у објекат.

10. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ И ПРИРОДНИХ ДОБАРА

10.1. НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА

Услови заштите археолошког наслеђа

- обавезан археолошки надзор од стране стручне службе овог Завода приликом извођења земљаних радова на изградњи објеката и потребне инфраструктуре;
- ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести Завод за заштиту споменика културе у Сремској Митровици, као и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен, а све у складу са чланом 109. став 1. Закона о културним добрима;
- уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на архитектонске остатке, извођење радова мора се наставитиручно;
- Инвеститор је у обавези да обустави радове уколико наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете од изузетног значаја, ради истраживања локације;
- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за праћење истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходнузаштиту;
- обавезује се Инвеститор да најкасније два дана пре почетка извођења земљаних радова обавести Завод ради спровођења археолошког надзора.

10.2. ПРИРОДНА ДОБРА

По члану 99. Закона о заштити природе предвиђена обавеза извођача радова је да пронађена геолошка и палеонтолочка документа која би могла представљати заштићену природну вредност, пријави Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе.

У случају акцидентног изливања опасних материја, загађени слој земљишта мора се отклонити и исти ставити у амбалажу која се може празнити само на, за ту сврху предвиђеној депонији. На место акцидента нанети нови , незагађени слој земљишта, а на том простору засадити одговарајућу вегетацију. На простору граничног прелаза неопходно је спровести посебне мере од ширења пожара.

Треба обратити пажњу на постојање карантина на граничном прелазу за случај промета животиња које немају уредну ветеринарско-санитарну документацију. Начин и услове подизања карантина бложе одређује Закон о ветеринарству (члан 98).

У циљу заштите квалитета животне средине, поштовати следеће законске захтеве (чл.21. Закона о заштити животне средине):

- Свака активност мора бити планирана и спроведена на начин којим проузрокује најмању могућу промену у животној средини.

- Природне вредности користе се под условима и на начин којима се обезбеђује очување вредности геодиверзитета и биодиверзитета предела:

- Непостојање пуне научне поузданости не може бити разлог за предузимање мера спречавања деградације животне средине у случају могућих или постојећих значајних утицаја на животну средину.

11. ТЕХНИЧКИ ОПИС ОБЈЕКТА

ТЕХНОЛОШКО РЕШЕЊЕ НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА:
У технолошком процесу граничне контроле учествује више различитих субјеката (МУП, УЦ-а, остале службе) који врше пасошку, царинску и осталу контролу роба и путника. Сваки од ових субјеката има своју технолошко-функционалну шему обављања формалности при улазу и излазу из земље, изражену пре свега решењем саобраћајних површина и токова, диспозицијом објеката и распоредом просторија и саджаја у њима.

Из претходно наведеног могу се издвојити три зоне на целокупном комплексу као:
У оквиру граничног прелаза могу се издвојити пет зона:

1. **зона путничко - царинског терминала,**
2. **зона теретног терминала за улаз у земљу,**
3. **зона канала,**
4. **зона инфраструктурног блока,**
5. **зона заштитног зеленила.**

Зона путничко-царинског терминала

Основна намена путничко-царинског терминала је контрола путничког саобраћаја. Технолошки процес обављања пасошке, царинске и инспекцијске контроле путника и роба у узајамној је вези са решењем саобраћајних површина у којима се обављају неопходне формалности.
Саобраћајни плато путничко-царинског прелаза, прекривен надстрешницом, са тракама и тангенцијално постављеним објектима, заузима централни део терминала. Улазно-излазна контрола путника и возила врши се усмеравањем на зелене и црвене саобраћајне траке и предвиђени простор за преглед.
Аутобуски саобраћај такође се одвија преко саобраћајних трака којом долазе до контролне кућице за вршење пасошке контроле путника, док се детаљна царинска контрола путника обавља у објекту, а преглед аутобуса на посебном паркингу.
Путничка возила планираним саобраћајним тракама долазе у линију контролног објекта МУП-а и УЦ-а, стају испод надстрешнице поред контролних кабина, где се осим пасошке и царинске контроле одвијају и све остале формалности граничне контроле.
У овом простору предвиђен је и потребан број јавних тоалета за потребе путника. На простору путничког терминала предвиђају се и објекти инфраструктуре одговарајућег капацитета за потребе граничног прелаза.

У зони путничко-царинског терминала планирани су следећи објекти:

- контролни објекат МУП-а и УЦ-а;
- објекат за детаљан преглед путничких аутомобила;
- пасошко-царинска контрола (надстрешница);
- контролна кабина;
- контролна кабина;
- контролна кабина (на улазу – 1 ком.; на излазу – 1 ком.);
- камионска вага – излаз из земље;
- монтажна платформа за преглед камиона - излаз из земље;
- санитарни чвор;
- паркинг за путничка возила;
- паркинг за службена возила;
- паркинг за теретна возила – излаз из земље;
- надстрешница изнад паркинга за преглед аутобуса;
- паркинг за аутобус;
- паркинг за преглед теретних возила – излаз из земље;
- објекат ТС;
- јарбол;
- плато за мобилни скенер;
- плато за агрегат.

Зона робно-царинског терминала

Робно-царински терминал (камионски) терминал, на улазној страни Граничног прелаза, саставни је део комплекса са посебном функцијом контроле робе и сваког другог терета. Планира се као одређени простор са посебним режимом уласка контроле кретања камионског саобраћаја, тј. терета. Укупни капацитет паркинг места за камионе, камионе са приколицом и шлепере, износи 21 паркинг места.
Улаз у терминал одвијаће се посебним одвојком. Непосредно уз улаз у терминал планирани су и објекти за контролне органе МУП-а и УЦ-а, објекат шпедиција и

осталих пратећих служби. На самом улазу, под настрешницом, предвиђа се колска, електронска вага за контролу масе терета и камионског осовинског притиска са службеним објектом поред ње.
По прегледу и регистрацији документације, возило се у зависности од њене исправности и врсте роба које превози, упућује на одређено паркинг место, где возач чека позив на прилаз надстрешници за контролу терета или, у случају транзита, по овери документације наставља излазном саобраћајницом, ка прикључку на државни пут II А реда број 120. Такође, у случају неисправности документације, омогућен је излазак из терминала и враћање возила под пратњом у Републику Хрватску.
Простор терминала је ограђен стабилном заштитном оградом и осветљен спољном расветом потребног нивоа.

У зони теретног терминала за улаз у земљу планирани су следећи објекти:

- контролна кабина (на улазу – 2 ком.);
- објекат шпедиције;
- камионска вага – улаз у земљу;
- надстрешница изнад платформе за преглед камиона;
- платформа за преглед камиона;
- паркинг за теретна возила – улаз у земљу;
- дезобаријера;
- шахта за воду из дезобаријере.

Зона канала
У зони канала налази се постојећи отворени канал (мелиорациони) који остаје непромењен, а планирана је изградња новог отвореног канала, у складу са важећим **Планом детаљне регулације граничног прелаза "Шид" („Сл. лист општине Срема", бр. 35/2010).**

Зона инфраструктурног блока
Предтавља површину на којој се смештен: бунар за снабдевање локације потребном водом, резервоар за хидранску воду као и постројење за повећање притиска, и приступна површина за случај потребе отклањања кварома на предметним инфраструктурним објектима.

Зона заштитног зеленила
Површина у овој зони је затрављена зелена површина. Заштитно зеленило је формирано као тампон према непосредном окружењу и као могућност за евентуално ширење капацитета граничног прелаза.

ОПИС ОБЈЕКАТА

1. КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ МУП-А И УЦ-А ЗА КОНТРОЛУ УЛАЗНОГ И ИЗЛАЗНОГ ПУТНИЧКОГ, АУТОБУСКОГ И ТЕРЕТНОГ САОБРАЋАЈА (ОБЈЕКАТ БРОЈ 1)

Габарити објекта: 29,20x8,20x7,20 m;
Спратност објекта: П+1;
Висина објекта: 7.20 m од коте тротоара;
Бруто површина: 478,88 m²;
Нето површина: 414,40 m²;

У оквиру зоне путничког саобраћаја планиран је контролни објекат МУП-а и УЦ-а, као и део објекта за преглед путника. Објекат је смештен испод главне надстрешнице. Главни улази у објекат су постављени према путничкој контроли, док је споредни улаз планиран према теретном терминалу. Улази у објекат су одвојени. Унутар објекта формирани су посебни простори за МУП, УЦ и преглед путника. Такође, планиране су и заједничке просторије. Од заједничких просторија планирани су: санитарни чворови (у приземљу и на спрату), кухиња и сала за састанке на спрату.
У делу МУП-а планиране су следеће просторије:
у приземљу:

- шалтер сала са техничком просторијом,
- канцеларија шефа смене,
- притворска јединица,
- просторија за претрес,
- просторија за смештај оружја,

на спрату:

- канцеларија за командира,
- канцеларија за заменика командира,
- канцеларија за шефа испоставе,
- канцеларија за два помоћника,
- канцеларија,
- просторија за станичне евиденције,
- магацин,
- просторија за привремено одузете предмете.

У делу објекта који припада Управи царине планиране просторије су:
у приземљу:

- шалтер сала дежурне службе, са техничком просторијом,
- просторија за претрес,
- архива,

на спрату:

- канцеларија,
- гардероба мушка и женска,
- канцеларија.

Просторије које припадају делу објекта за претрес путника планиране су следеће просторије:

- шалтер простор
- две канцеларије,
- архива.

КОНСТРУКЦИЈА И ОБРАДА

- Фундирање објекта:
Фундирање је на армиранобетонским темељнима димензија према статичком прорачуну.

- Конструктивни систем:
Конструктивни систем је скелетни са челичним стубовима и гредама. Предпостављена димензија стубова је 14x14 cm, према статичком прорачуну одредиће се тачна димензија. Стубови су на растеру 4.80x4+2.4+4.8+2.4x(4.2+3.6) m. Између приземља и спрата је аб плоче су висине 12 cm.

Подна плоча је арм.бетонска дебљине 12 cm, на подлози од набијеног бетона дебљине 5cm и тампону од набијеног, чистог, добро гранулисаног шљунка, дебљине 15 cm, збијеног до Ms=30 MPa на завршном слоју.

- Кров:
  - синтетичка кровна мембрана
    (пвц х.и. мембрана за непроходне кровове 1.5 mm)
  - ТП минералне вуне за равне крорвове у паду 26 cm
  - парна брана - синтетичка мембрана на бази полиетилена
  - челични тр лим дебљине 0.7 mm
  - челична конструкција
  - спуштен плафон “Amstrong” или одговарајући

Кров је раван, са минималним падом од 1% према тачкастим сливницима, који одводе воду према вертикали, која је зацевљена у атмосферску канализацију.

- Фасадни зид:
  - термоизоловани сендвич панел
    типа KINGSPAN KS 1000 AWP, или одговарајући 10 cm
  - ваздушни простор 18 cm
  - гипскартонске плоче на подконструкцији 1.25 cm
  - полудисперзивна боја

- Преградни зид:
  - полудисперзивна боја
  - гипскартонске плоче 1.25 cm
  - ваздушни простор (подконструкција + камена вуна) 7.5 cm
  - гипскартонске плоче 1.25 cm
  - полудисперзивна боја

- Под:
  - ПВЦ под или керамика (зависно од просторије) 1 cm
  - цем.кошуљица 5 cm
  - ПЕ фолија
  - екструдирани полистирен 8 cm
  - хидроизолација 1 cm
  - армирано бетонска подна плоча 12 cm
  - шљунак 10 cm

- Спољашња и унутрашња столарија:

Унутрашња врата су од елоксираног алуминијума са крилом од медијапана, а спољашњи прозори и улазна врата су урађени од алуминијумске браварије.

- Инсталације:

Од инсталација у објекту се налазе:

- инсталације водовода и канализације
- електро и ПТТ инсталације
- инсталације климатизације

2.ОБЈЕКАТ ЗА ПРЕГЛЕД ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА (ОБЈЕКАТ БРОЈ 2)

Габарити објекта: 18,80x7,50x5,65 m;
Спратност објекта: П;
Висина објекта: 5,68 m од коте тротоара;
Бруто површина: 141,0 m²;
Нето површина: 136,61 m²;

Гаража за преглед путничких возила се налази у оквиру Путничко царинског терминала, уз ограду која раздваја путнички и робно царински терминал. То је контролни објекат Управе царина на улазу у земљу. Намена објекта је детаљан преглед путничких возила или комбија. Предвиђен је адекватан саобраћајни прилаз објекту. Објекат је са надстрешницом за преглед возила на отвореном. У објекту је пројектована дизалица, санитарна кабина, а по ободу просторије гараже су предвиђене сталаже и метални ормани у којима се чува потребан алат. Објекат је замишљен да се по материјализацији и обликовању, у потпуности уклопи уз остале објекте комплекса Граничног прелаза, као и да се омогући једноставно и лако одржавање, како споља тако и изнутра.

Предвиђена је примена елемената који се могу изводити системом монтажне изградње, заснована на основној конструкцији са примарним и секундарним носачима од челичних, хладно обликованих профила (ХОП) одговарајуће профилације, на армирано-бетонским ослонцима-темељима. Ослањање елемената конструкције је на темеље самце повезане темељним гредама, тракасте темеље са темељним зидом и темељном стопом димензија према статичком прорачуну.

Функционални склоп објекта формиран је применом конструктивних распона димензија од 4.80 m, 7,20 m и 9,00 m.

Кров објекта предвиђен је као коси, са благим нагибима кровних равни - 6о у складу саклиматским карактеристикама и врстом покривача.

За све елементе конструкције објеката монтажног типа предвиђена је одговарајућа антикорозивна заштита (оксидни црвени премаз, минијум, епокси-премаз и сл) и завршна обрада (винил-акрилни премаз, емајл лак исл).

У Објекту за преглед путничких возила, као испуна конструктивног система примењени су спољашњи вишеслојни монтажни префабриковани модуларни елементи-панели и то:

-зидни ватроотпорни самоносећи сендвич панели састављени од два профилисана, обострано поцинкована и обојена челична лима са језгром од IPNa, дебљине 10 цм.

У оквиру фасадних панела уграђују се прозори и врата. Панели се повезују везивним елементима према спецификацији произвођача.

Кровни термо панели састављени од два профилисана, обострано поцинкована и обојена челична лима са изолационим језгром од негоривог IPNa, дебљине 10 cm.

Кровни термо панел се поставља преко челичне подконструкције. Панели се повезују везивним елементима према спецификацији произвођача.

Унутрашњи монтажни елементи су зидни преградни панели у конструктивном раму одпалуминијумских профила са испуном од пластифицираног ламината. Панели у WC кабинама уздигнути су од коте пода за мин 15 cm.

Обрада подних површина прилагођена је намени објеката. Завршна обрада подних површина у наткривеном делу као и у затвореном, од киселоотпорних плочица на киселоотпорном малтеру д=2,0 cm.

Алуминарија
Улазна и излазна врата за аутомобиле (људе), су двослојна сегментна врата , димензија 330/300 cm.

Сегментна врата су састављена од пластифицираних, сегмената испуњених полиуретаном. Врата су на електрични погон, обезбеђена од бочног исклизавања сегмената, од падања, са уређајем за осигурање од нежељеног захватања, са заштитом од прегревања и системом ручног отварања у случају нестанка струје.

Челичне делове врата треба посебно добро заштитити против корозије. Управљање је микропроцесорско. Улазна врата у слопу имају једнокрилна врата за пролаз пешака (светле мере 80/200 cm).

ПВЦ столарија
Прозори су једнокрилни (димензија 150/100 cm), застакљени двослојним термопан стаклом (4+16+4 mm), са отварањем око хоризонталне осовине или фиксни (према шеми).

Коначна материјализација и сви елементи обраде објеката монтажног-панелног ти-па биће комплетно дефинисани и усаглашени са производним програмом изабраног Произвођача.

Хидроизолација подне плоче је од хладног премаза битулитом, врућег премаза битуменом, битуменске траке са улошком од стакленог воала- варена и врућег премаза битуменом.

Термоизолација пода је од плоча екструдираног полистирена д= 8 cm.
Испод хоризонталног олука и око челичних стубова и греде око сегментних врата се постављају плоче екструдираног полистирена и облажу лимом.

Објекат је опремљен потребним хидротехничким, електроенергетским и телекомуникационим инсталацијама, као и адекватним термотехничким системом.

3. НАДСТРЕШНИЦА – ПАСОШКО ЦАРИНСКА КОНТРОЛА (ОБЈЕКАТ БРОЈ 3)

Габарити објекта: 55,92 x34,80x10,70 m;
Спратност објекта: П;
Висина објекта: 10,80 m од коте тротоара;
Бруто површина: 1946,0 m²;
Нето површина: 1943,55 m²;

Функција надстрешнице је да штити кориснике, особље и опрему од временских утицаја.

Надстрешница покрива контролни објекат МУП-а и УЦ-а, саобраћајна острва са контролним кабинама, платформу за преглед камиона, камионске ваге и саобраћајне траке под надстрешницом.
Минимална чиста висина надстрешнице је 8,00 m изнад саобраћајнице, што задовољава пролаз свих возила.

Конструкција надстрешнице је челична, челик врсте и квалитета Č 0361. Састоји се од рамова који чине кровна решетка постављене на два челична стуба. Распон између стубова варира, а са сваке стране решетка има препуст од 0,94 m.

Размак челичних носача у подужном правцу је условљен положајем кабина и рампи, тако да износи 3x11,5 m и препуст од 0,94 m на обе стране.
Нагиб кровне равни је формиран израдом трапезасте кровне решетке са одговарајућим нагибом. Нагиб је условљен климатском зоном и одабраним кровним покривачем, тако да се омогући ефикасно одводњавање и износи 8°.

Одвод воде са кровних равни врши се лежећим олучним хоризонталама које су смештене иза подужних маски (дим. 16/□25 cm), од поцинчаног лима дебљине 0,55mm, са падом 0,5% према вертикалама. Вертикале су смештене уз стубове (дим. □ 16 cm) и вода се слободно излива на околни терен (одвођење воде са терена је обухваћено посебним пројектом).
Кровни покривач је сендвич кровни панел типа KS1000 RW IPN или одговарајуће (тако да не долази до прегревања конструкције у летњем периоду). На одређеним местима предвиђеним за делимично природно осветљење простора испод надстрешнице кровни покривач чине транспарентне поликарбонатне саћасте плоче дебљине 10 mm (LEXAN LTC10) у два слоја постављене у алуминијумске профиле. Опшивање атике је предвиђено пластифицираним алуминијумским лимом ТР 20/100/0,7.

Плафон је од алуминијског ТР лима 20/100/0,7 и поставља се на хоризонталну круту челичну потконструкцију, која је уједно и укрута кровне челичне конструкције □ 40x80x3. Део плафона предвиђен за делимично природно осветљење се састоји од дуплих поликарбонатних саћастих плоча постављених у алуминијумске профиле.

Остали лимови облоге су од равног лима, алуминијумског или поцинчаног, у зависности од тога где се налазе.
Боја лима кровног покривача, маске и спуштеног плафона је по избору Инвеститора.
Конструкција надстрешнице је челична, од кутијастих профила у завареној и вијчаној изради.
Стубови су квадратног пресека □ 350x350x5 mm.
Стубови са кровним решеткама чине рамовску конструкцију. Кровна решетка је од кутијастих профила, доњи и горњи појас, вертикала и дијагонала.
Маске надстрешнице се раде од профила □ 120x120x5 mm и од профила □ 80x80x3 mm испуне.
Везе штапова у конструктивном склопу се остварују заваривањем, а веза стубова са решетком је вијчана. У зависности од могућности транспорта кровне решетке потребно је допремити је у деловима, па је на лицу места саставити, у договору са Надзорним органом.

У завршној обради конструкција се штити антикорозивним премазом, једном у радионици, једном након монтаже и два пута се боји завршним премазом у тону по избору Инвеститора.

Фундирање је на темељима самцима потребних димензија. Испод темељних стопа извести тампонски слој од неармираног бетона дебљине 10 cm и тампонски слој дебљине д = 20 cm, од набијеног, чистог, добро гранулисаног шљунка. Димензионисање темеља је урађено према носивости тла.
Објекат надстрешнице садржи све потребне електроинсталације.

4. КОНТРОЛНЕ КАБИНЕ, објекат бр 4 – 1ком

Контролна кабина 4а

Површина бетонског платоа: 8,0 x 2.3 m=18,4 m².
Габарити кабине: 8,0 x 2,20 x 2,81 m;
Бруто површина: 17,60 m²;
Нето површина: 16,07 m²;

На саобраћајном острву у делу путничког саобраћаја пројектована је једна двострана (комбинована) кабина са четири радна места. Контолна кабина је приземни објекат монтажног типа, намењена је смештају људстава и опреме за послове граничних служби. Кабина се смешта на већ адекватно припремљене темеље и бетонски плато на саобраћајном острву. Кабина је прилагођена путничком саобраћају. На кабини су двоја једнокрилна врата и четири клизна шалтера за путнички саобраћај.

Контролна кабина 4б - 1ком

Површина бетонског платоа: 8,0 x 2.3m=18,4 m².
Габарити кабине: 8,0 x 2,20 x 2,81 m;
Бруто површина: 17,60 m²;
Нето површина: 16,07 m²;

На саобраћајном острву у делу између путничког и теретног саобраћаја пројектована је једна двострана (комбинована) кабина са четири радна места. Контолна кабина је приземни објекат монтажног типа, намењена је смештају људстава и опреме за послове граничних служби. Кабина се смешта на већ адекватно припремљене темеље и бетонски плато на саобраћајном острву. Кабина је прилагођена путничком и теретном саобраћају. На кабини су двоја једнокрилна врата и четири клизна шалтера за путнички саобраћај и шалтери за теретни саобраћај.

Контролна кабина 4в (на улазу – 2ком) :

Габарит кабине: 4,00x2,00x2,81 m;
Бруто површина: 8,00 m²;

На саобраћајним острвима пројектована је по једна једнострана кабина са два радна места. Контролна кабина је приземни објекат монтажног типа, намењена је смештају људстава и опреме за послове граничних служби. Једна кабина је смештена испод надстрешнице, док је друга није, постављене на већ адекватно припремљене темеље и подигнути бетонски плато на саобраћајном острву. Положај кабине је предвиђен тако да она буде постављена најближе возачу (директна комуникација). Под кабине је издигнут 100 cm од нивоа коловоза. Обезбеђен је приступ кабини путем степеништа са заштитном оградом и рукохватом. На кабини су једна једнокрилна врата и по два клизна шалтера за теретни саобраћај.

Контролна кабина 4г (на улазу – 1ком на излазу – 1ком на излазу) :

Габарит кабине: 4,00x2,00x2,81 m,
Бруто површина: 8,00 m²

На саобраћајним острвима пројектована је по једна једнострана кабина са два радна места. Контролна кабина је приземни објекат монтажног типа, намењена је смештају људстава и опреме за послове граничних служби. Кабине су смештене испод надстрешнице, постављене на већ адекватно припремљене темеље са бетонским платоом. Положај кабине је предвиђен тако да она буде постављена најближе возачу (директна комуникација). Кабина на излазу из земље је постављена уз платформу за преглед камиона. Кабина на улазу у земљу је постављена на делу поред контролног објекта МУП-а и УЦ-а, предвиђена за преглед аутобуса. На кабини су једна једнокрилна врата и по два клизна шалтера за теретни саобраћај.

Конструкција и обрада кабина
- Фундирање објекта:
Фундирање је на армиранобетонским тракастим темељима димензија према статичком прорачуну.
- Конструкција и обрада кабине:
Кабина је израђена од побољшаних AL профила и термоизолованих елоксираних алуминијумских панела у боји натур силвер. Сви стаклени делови су од трослојног емисионог стакла пуњено аргоном, са спољне стране полупровидно стоп сол стакло.

Видљивост са унутрашње стране 100%. Под чине: челична конструкција, лим, камена вуна, OSB плоча и завршни слој од профилисане гуме дебљине 4 mm. Под је правилно термо и хидроизолован.

На средини кабине планирана је стаклена преграда са клизним вратима од алуминијумских профила.
Кабина је опремљена радним столовима и пултом. Кабина има четири радна стола и четири столице.
Кабина има функционалну организацију за четири радна места и предвиђена је за контролу путника при уласку /изласку у земљу.

Готов под кабине је опшивен маском од ал. лима и за 16 cm виши од нивоа терена тако да се добије висина од асфалта до парапетне пречке и тиме је омогућена визура службеног особља према свим особама које су у аутомобилу.
У средишњем делу кабине смештен је отвор димензија 70x70 cm са поклопцем

- Инсталације:
Од инсталација у објекту се налазе:
- електро и ПТТ инсталације
- инсталације климатизације

5. ОБЈЕКАТ ШПЕДИЦИЈЕ (ОБЈЕКАТ БРОЈ 5)

Габарити објекта: 39,30x3,90 (5,15)x4,21 m;
Спратност објекта: П;
Висина објекта: 4,21 m од коте тротоара;
Бруто површина: 202,39 m²;
Нето површина: 132,34 m²;

У делу између зоне путничког саобраћаја и теретног терминала планиран је објекат шпедиције. Главни улази у објекат су постављени према теретном терминалу. Објекат садржи 11 одвојених целина тј. 10 канцеларија за шпедиције са посебним улазима и посебан заједничким санитарним чвором. Испред улаза планирана је надстрешница.

КОНСТРУКЦИЈА И ОБРАДА

- Фундирање објекта:

Фундирање је на армиранобетонским темељнима димензија према статичком прорачуну.

- Конструктивни систем:

Конструктивни систем је скелетни са челичним стубовима и гредама. Предпостављена димензија стубова је 10x10 cm, према статичком прорачуну одредиће се тачна димензија. Стубови су на растеру 3,60x8+два средишња поља од 6,0+4,20x3,90 m.
Подна плоча је арм.бетонска дебљине 12 cm, на подлози од набијеног бетона дебљине 5cm и тампону од набијеног, чистог, добро гранулисаног шљунка, дебљине 15 cm, збијеног до Ms=30 MPa на завршном слоју.

- Кров:
  - синтетичка кровна мембрана
    (пвц х.и. мембрана за непроходне кровове 1.5 mm)
  - ТП минералне вуне за равне крорвове у паду 26 cm
  - парна брана - синтетичка мембрана на бази полиетилена
  - челични тр лим дебљине 0.7 mm
  - челична конструкција
  - спуштен плафон “Amstrong” или одговарајући

Кров је раван, са минималним падом од 1° према тачкастим сливницима, који одводе воду према вертикали, која је зацевљена у атмосферску канализацију.

- Фасадни зид:
  - термоизоловани сендвич панел
    типа KINGSPAN KS 1000 AWP, или одговарајући 10 cm
  - ваздушни простор 10 cm
  - гипскартонске плоче на подконструкцији 1.25 cm
  - полудисперзивна боја

- Преградни зид:
  - полудисперзивна боја
  - гипскартонске плоче 1.25 cm
  - ваздушни простор (подконструкција + камена вуна) 7.5 cm
  - гипскартонске плоче 1.25 cm
  - полудисперзивна боја

- Под:
- ПВЦ под или керамика (зависно од просторије) 1 cm
  - цем.кошуљица 5 cm
  - ПЕ фолија
  - екструдирани полистирен 8 cm
  - хидроизолација 1 cm
  - армирано бетонска подна плоча 12 cm

- шљунак 10 cm

- Спољашња и унутрашња столарија:

Спољашњи прозори и улазна врата су урађени од алуминијумске браварије, док су преграде у санитарним чворовима од алуминијума са алуминијумским панелима.

- Инсталације:

Од инсталација у објекту се налазе:
- инсталације водовода и канализације
- електро и ПТТ инсталације
- инсталације климатизације

6. КАМИОНСКА ВАГА – ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ (ОБЈЕКАТ БРОЈ 6)

Пројектним решењем је предвиђена друмско колска „тепих“ вага носивости 60 t са армиранобетонским мерним мостом састављеним од три сегмента ослоњеним на осам ослонаца – мерних ћелија.
Конструкција ваге је постављена у јами, па је површина мерног моста у равни терена. Димензије ваге у основи су 18,0x3,0 m (18,64x3,44 m). Објекат поставити према ситуацији, односно ускладити са осталим елементима комплекса. Да би се обезбедио правилан наилазак и одлазак возила са ваге, потребно је пројектовати пут у дужини од по осам метара испред и иза ваге, у ширини конструкције јаме ваге. Пројекат прилазног пута је саставни део пројекта саобраћајница комплекса. У статичком смислу, главни носач је армиранобетонска плоча оптерећена у својој равни возилом са мах теретом дозвољеним по прописима за друмска возила.

Комплетан мерни мост се састоји од три бетонска сегмента ослоњена у правцу кретања точкова возила на четири ослонца по плочи, или укупно осам ослонаца (два пара ослонаца су заједничка).

Армиранобетонска сегментна плоча је формирана у челичној оплати од НОР 300x100x3 mm повезаној са арматуром плоче дебљине 30 cm. Квалитет бетона мерног моста је МБ30. На месту ослањања мерних плоча формира се ослонац којим се једнозначно преносе оптерећења са два суседна сегмента ваге на мерну ћелију.

Комплетна мерна платформа се налази упуштена у јаму ваге 50 cm од коте терена. Платформа је са доње стране издигнута од дна јаме ваге 20 cm. По монтажи ослонаца и након финог нивелисања, анкер отвори се заливају смесом за заливање анкер отвора непромењиве запремине кроз време.

У оквиру јаме ваге, главни носећи елементи су темељи са по две мерне ћелије. У зависности од услова фундирања, потребно је испод темеља урадити тампон слој шљунка дебљине 40 cm. Бетон за темеље и јаму ваге је МБ25, армиран ребрастом арматуром RA 400/500-2 и мрежастом арматуром МА500/560. У нивоу терена у зидове јаме ваге се уграђују заштитни угаоници. У попречне чеоне зидове UNP 16, који уједно служи као ослонац одбојника хоризонталних сила, а у подужне зидове НОР L70x70x6.

Приликом израде темеља потребно је уградити темељни уземљивач од поцинковане траке према условима из пројекта електроинсталација и извићи исту код сваког ослонца за повезивање бакарним плетеницама, као заштитом од индиректног напона. У ћелијама

се региструју врло мале промене напона, па се на тај начин елиминишу могући негативни утицаји на тачност мерних резултата.
На месту наиласка на вагу поставити знак ограничења брзине кретања возила на 5 км/час.

Ради обезбеђења трајности конструкције, стање прслина АБ елемената треба редовно редовно контролисати. При појави прслина веће ширине треба одмах утврдити и отклонити узроке, а затим урадити запуњавање и инјектирање. Корозија арматуре као основни фактор смањења трајности АБ конструкције се спречава постављањем хидроизолационих слојева или премазима против продора воде са хемијским супстанцама са којима конструкција може у додир.
Мере против појаве прслина су правилно справљање, уграђивање и неговање бетона.

7. МОНТАЖНА ПЛАТФОРМА ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА-ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ (ОБЈЕКАТ БРОЈ 7)

На излазној страни граничног прелаза пројектована је платформа за преглед камиона. Предвиђена је као монтажна конструкција, од челичних кутијастих профила, ослоњена на армиранобетонску плочу и темељне траке. Траке су од набијеног бетона са серклажем димензија 30/30 cm у врху, по целом обиму. Горња, газишна површина је од челичног, оребреног нерђајућег лима, дебљине 8 mm и постављена је на висину од 110 cm у односу на коловоз. Платформа је димензија 22,3x2,3 m и има челично степениште. Бруто површина платформе износи 51,29 m².
Сва челична конструкција се два пута боји основном бојом и два пута завршним лаком за метал.

8. САНИТАРНИ ЧВОР (ОБЈЕКАТ БРОЈ 8)

Објекат припада зони робно-царинског терминала.

Намена објекта је да опслужи возаче и путнике теретних и путничких возила који се због детаљних прегледа возила и терета задржавају на терминалу, до завршетка формалности контроле. Објекат је правоугаоне основе димензија 7.32 x 4.4 m.

Објекат садржи следеће просторије:

- Улаз - ветробран,
- Просторија за службеника на одржавању и контроли,
- Остава за прибор за одржавање,
- Мушки санитарни чвор
- Женски санитарни чвор,
- Санитарни чвор за инвалиде.

Укупна бруто површина објекта износи Pbr=33.75 m², док је укупна нето површина Pn= 27.46 m². Објекат је спратности П+0 - приземан.
Објекат је фундирани на армирано- бетонским тракастим темељима на које се ослања челична конструкција од ХОП профила. Дубина фундирања је минимум 80 cm а у складу са нивелационим решењем, преко потребног тампонског слоја шљунка.

Сви челични стубови по обиму објекта – који су саставни део фасадног зида, се ослањају на тракасте темеље. Челични стубови у пољу ослањају се или на темеље самце који се повезују у оба Укрућење објекта је извршено вертикалним и хоризонталним спреговима.

Зидови су од сендвич панела d= 10 cm уз додатну термоизолацију са унутрашње стране у простору између челичних ХОП прифила, уутрашња облога од гипскартонских плоча.

Кровна конструкција се састоји од главних - пуних носача ослоњених на стубове у краћем правцу објекта преко којих су постављени секундарни носачи-рожњаче у другом правцу.

Раван слагани кров чини синтетичка кровна мембрана (пвц х.и. мембрана за непроходне кровове 1.5 mm), термоизолација од камене вуне дебљине 26 cm, парна брана и трапезасти кровни лим на челичној подконструкцији.

Одводњавање се врши преко зидних сливника који су повезани са олучним цевима преко водоскупљача.

Конструкција подне плоче је предвиђена као армирано-бетонска d=10 cm, бетонирана преко неармираног бетона d= 8 cm, тампон слоја шљунка d= 15 cm. Преко АБ плоче поставља се хидроизолација, термоизолација од екструдираног полистирена d= 8 cm, цементна кошуљица и завршни слој пода од керамичких плочица, ламината, ПВЦ под, а све у зависности од намене просторија. Облога подова је у складу са наменом просторије, тако да одговарају предвиђеној експлотацији и лаком одржавању.

Унутрашњи зидови су монтажног типа, лако преградни зидови од гипс картон плоча са одговарајућом подконструкцијом. У просторијама попут санитарних чворова постављају се влаго-отпорне гипс картон плоче са завршном облогом од керамичких плочица у пуној висини зида.

Плафони се раде као спуштени типа "Armstrong" или одговарајући, са припадајућом подконструкцијом од вешаљки и профила. У просторијама где је то неопходно постављају се влагоотпорне гипс-картон плоче (санитарни чворови).

Зидови и плафони се завршно боје полудисперзионим бојама.

Спољашња и унутрашња браварија предвиђена је од елоксираног алуминијума. Спољашња је са вишекоморним системом профила и са термо прекидима застакљена двоструким FLOT стаклом 4+12+4 mm дихтована ЕПДМ заптивачима

9. КАМИОНСКА ВАГА – УЛАЗ У ЗЕМЉУ (ОБЈЕКАТ БРОЈ 9)

Пројектним решењем је предвиђена друмско колска „тепих“ вага носивости 60 t са армиранобетонским мерним мостом састављеним од три сегмента ослоњеним на осам ослонаца – мерних ћелија.

Конструкција ваге је постављена у јами, па је површина мерног моста у равни терена. Димензије ваге у основи су 18,0x3,0 m (18,64x3,44 m). Објекат поставити према ситуацији, односно ускладити са осталим елементима комплекса. Да би се обезбедио правилан наилазак и одлазак возила са ваге, потребно је пројектовати пут у дужини од по осам метара испред и иза ваге, у ширини конструкције јаме ваге. Пројекат прилазног пута је саставни део пројекта саобраћајница комплекса. У статичком смислу, главни носач је армиранобетонска плоча оптерећена у својој равни возилом са мах теретом дозвољеним по прописима за друмска возила.

Комплетан мерни мост се састоји од три бетонска сегмента ослоњена у правцу кретања точкова возила на четири ослонца по плочи, или укупно осам ослоната (два пара ослоната су заједничка).

Армиранобетонска сегментна плоча је формирана у челичној оплати од НОР 300x100x3 mm повезаној са арматуром плоче дебљине 30 cm. Квалитет бетона мерног моста је МБ30. На месту ослањања мерних плоча формира се ослонац којим се једнозначно преносе оптерећења са два суседна сегмента ваге на мерну ћелију.

Комплетна мерна платформа се налази упуштена у јаму ваге 50 cm од коте терена. Платформа је са доње стране издигнута од дна јаме ваге 20 cm. По монтажи ослоната и након финог нивелисања, анкер отвори се заливају смесом за заливање анкер отвора непромењиве запремине кроз време.

У оквиру јаме ваге, главни носећи елементи су темељи са по две мерне ћелије. У зависности од услова фундирања, потребно је испод темеља урадити тампон слој шљунка дебљине 40 cm. Бетон за темеље и јаму ваге је МБ25, армиран ребрастом арматуром RA 400/500-2 и мрежастом арматуром МА500/560. У нивоу терена у зидове јаме ваге се уграђују заштитни угаоници. У попречне чеоне зидове UNP 16, који уједно служи као ослонац одбојника хоризонталних сила, а у подужне зидове НОР L70x70x6.
Приликом израде темеља потребно је уградити темељни уземљивач од поцинковане траке према условима из пројекта електроинсталација и извићи исту код сваког ослонца за повезивање бакарним плетеницама, као заштитом од индиректног напона. У ћелијама се региструју врло мале промене напона, па се на тај начин елиминишу могући негативни утицаји на тачност мерних резултата.
На месту наиласка на вагу поставити знак ограничења брзине кретања возила на 5 km/час.

Ради обезбеђења трајности конструкције, стање прслина АБ елемената треба редовно редовно контролисати. При појави прслина веће ширине треба одмах утврдити и отклонити узроке, а затим урадити запуњавање и инјектирање. Корозија арматуре као основни фактор смањења трајности АБ конструкције се спречава постављањем хидроизолационих слојева или премазима против продора воде са хемијским супстанцама са којима конструкција може у додир.
Мере против појаве прслина су правилно справљање, уграђивање и неговање бетона.

10. НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПЛАТФОРМЕ ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА (ОБЈЕКАТ БРОЈ 10а)

Надстрешница покрива саобраћајно острво,саобраћајницу и платформу за преглед камиона на излазу из земље. Минимална чиста висина надстрешнице изнад камионске ваге је 5,10 m, што задовољава пролаз свих возила.

Габарит надстрешнице: 26,80x14,92x8,50 m;
Бруто површина: 400,00 m²;
Платформа за преглед камиона димензија: 20,00x 2,14 m², П=42,80 m².

Конструкција надстрешнице је челична, челик врсте и квалитета S235.
Састоји се од главних рамова које чине челични стубови кутијастих профила и решеткасти носачи. Надстрешница има распон 8,42 m . Растери у управном правцу су 4,5 m + 4,5 m + 4,5 m +4,5 m и рамове у том правцу чине стубови и греде кутијастих профила.

Главни носачи су решетке које прате нагиб крова, док су секундарни решеткасти носачи са паралелним појасевима. Сви штапови решетке су кутијасти профили повезани заваривањем. Главни носачи су зглобно ослоњени на секундарне решетке и/или кутијасте стубове који су укљештени у темеље самце. Стубови су хладно обликовани профили димензија 260x260x5 mm.

Рожњаче су система континуалне греде пројектоване од кутијастих профила. Нагиб је условљен климатском зоном и одабраним кровним покривачем, тако да се омогући ефикасно одводњавање и износи 9°. Одвод воде са кровних равни врши се лежећим олучним хоризонталама које су смештене иза подужних маски са падом 0,5% према вертикалама. Вертикале су смештене уз стубове (дим. 16 cm). Олучне вертикале су од бојеног поцинчаног лима.

Кровни покривач је трапезни кровни изолациони панел типа Kingspan KS1000 RW IPN, РАЛ 9006 (или одговарајуће) који се монтира преко челичних рожњача.
Маска надстрешнице се поставља по њеном целом обиму и опшива се поцинкованим бојеним челичним трапезно профилисаним лимом ТР 20/100/0,7. Са свих страна надстрешнице, маску висине 1,55 m од сендвич панела, носи подконструкција од кутијастих профила.
Плафон се такође опшива поцинкованим бојеним челичним трапезно профилисаним лимом ТР 20/100/0,7.

Остали лимови облоге су од равног поцинчаног челичног бојеног лима д=0,6 mm, у зависности од тога где се налазе.Боја лима кровног покривача, маске и спуштеног плафона је по избору Инвеститора.
У завршној обради конструкција се штити антикорозивним премазом, једном у радионици, једном након монтаже и два пута се боји завршним премазом у тону по избору Инвеститора.

Објекат надстрешнице садржи све потребне електроинсталације.

11. ПЛАТФОРМА ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА (ОБЈЕКАТ БР. 10б)

Бетонска платформа је димензије 20,00x 2,14 m, П=42,80 m²

Платформа је издигнута око 1,0 m од коте коловоза.
Предвиђен је прилаз рампи и бетонским степеништем.

12. НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПАРКИНГА ЗА АУТОБУСЕ (ОБЈЕКАТ БР.14а)

Надстрешница покрива саобраћајно острво и три паркинга за аутобусе на улазу у земљу. Минимална чиста висина надстрешнице изнад камионске ваге је 6,50 m, што задовољава пролаз аутобуса.

Габарит надстрешнице: 16,64x10,34 m;
Бруто површина: 172,06 m²;

Конструкција надстрешнице је челична, челик врсте и квалитета S235.
Састоји се од главних рамова које чине челични стубови кутијастих профила и решеткасти носачи. Надстрешница има распон 9,20 m и конзолни препуст од 3,24 m.

Растери у управном правцу су 4,0 m + 4,0 m + 4,0 m и рамове у том правцу чине стубови и греде кутијастих профила.

Главни носачи су решетке које прате нагиб крова, док су секундарни решеткасти носачи са паралелним појасевима. Сви штапови решетке су кутијасти профили повезани заваривањем. Главни носачи су зглобно ослоњени на секундарне решетке и/или кутијасте стубове који су укљештени у темеље самце. Стубови су хладно обликовани профили димензија 260x260x5 mm.

Рожњаче су система континуалне греде пројектоване од кутијастих профила. Нагиб је условљен климатском зоном и одабраним кровним покривачем, тако да се омогући ефикасно одводњавање и износи 8°. Одвод воде са кровних равни врши се лежећим олучним хоризонталама које су смештене иза подужних маски са падом 0,5% према вертикалама. Вертикале су смештене уз стубове (дим. 16 cm). Олучне вертикале су од бојеног поцинчаног лима.

Кровни покривач је трапезни кровни изолациони панел типа Kingspan KS1000 RW IPN, у боји по избору инвеститора ,који се монтира преко челичних рожњача.

Маска надстрешнице се поставља по њеном целом обиму и опшива се поцинкованим бојеним челичним трапезно профилисаним лимом ТР 20/100/0,7. Са свих страна надстрешнице, маску носи подконструкција од кутијастих профила.

Плафон се такође опшива поцинкованим бојеним челичним трапезно профилисаним лимом ТР 20/100/0,7.

Остали лимови облоге су од равног поцинчаног челичног бојеног лима д=0,6 mm, у зависности од тога где се налазе.Боја лима кровног покривача, маске и спуштеног плафона је по избору Инвеститора.
Конструкција се штити антикорозивним премазом, једном у радионици, једном након монтаже и два пута се боји завршним премазом у тону по избору Инвеститора.

Објекат надстрешнице садржи све потребне електроинсталације.

13. ЈАРБОЛ (ОБЈЕКАТ БР. 24)

На улазу у земљу, пројектована су два јарбола висине 10,00 m, смештених поред пута са десне стране. Фундирани су на армиранобетонском темељу самцу.

14. ПЛАТО ЗА АГРЕГАТ (ОБЈЕКАТ БР. 28)

Пројекат обухвата припрему терена, израду платоа за постављање агрегата.
Габарит платоа износи: 3,5 m x 1,5 m =5,25 m2.

Кота платоа је за око 5-29 cm издигнута у односу на околни терен.
По ободу платоа су темељне траке ширине 30 cm, од бетона МБ 30 и у врху армиранобетонски серклаж 30/30 cm. Плоча је од бетона МБ 30, дебљине 10 cm. Испод плоче и темеља је мршави бетон од 5 cm.

12. ПЛАНИРАНА ПАРЦЕЛАЦИЈА

Урбанистичким пројектом дата је парцелација приказана на графичком прилогу бр. 4. «Планирана парцелација» дефинисано је 5 парцела, у складу са **Планом детаљне регулације граничног прелаза "Шид" („Сл. лист општине Срема", бр. 35/2010) и наменом површина граничног прелаза, и поделом на урбанистичке целине,** и то:
Планирана парцела ГП1, путничко царински терминал П=2,54 ha
Планирана парцела ГП2-теретни терминал за улазак у земљу, П=1,90 ha
Планирана парцела ГП3-канал, П=0,28 ha
Постојећа парцела ГП4-канал, П=0,03 ha
Планирана парцела ГП5-инфраструктура, П=0,43ha

Ознака	Y	X
1	6592758.30	5001930.89
2	6592763.12	5001927.33
3	6592793.31	5001905.86
4	6592809.18	5001894.50
5	6592820.55	5001886.37
6	6592837.32	5001874.34
7	6592851.15	5001864.48
8	6592873.95	5001848.17
9	6592889.78	5001836.84
10	6592910.34	5001822.14
11	6592942.09	5001799.43
12	6592968.54	5001780.51
13	6592981.93	5001770.93
14	6592994.47	5001761.98
15	6592999.83	5001758.21
16	6593024.02	5001740.82
17	6593048.85	5001723.07
18	6593072.89	5001705.87
19	6593046.85	5001669.17
20	6593044.71	5001666.15
21	6593043.96	5001665.09
22	6593063.63	5001651.57
23	6593085.37	5001636.06
24	6593072.46	5001616.73
25	6593069.58	5001612.42
26	6593047.00	5001628.52
27	6593037.72	5001635.24
28	6593008.39	5001594.75
29	6592963.62	5001627.20
30	6592925.92	5001654.51
31	6592909.94	5001666.09
32	6592895.22	5001676.76
33	6592874.93	5001691.46
34	6592854.64	5001706.17
35	6592831.26	5001723.11
36	6592802.24	5001743.92
37	6592764.74	5001771.31
38	6592749.89	5001782.07

39	6592737.95	5001790.76
40	6592679.93	5001832.76
41	6592676.00	5001835.61
42	6592707.80	5001874.20
43	6592712.44	5001878.45
44	6592726.36	5001892.59
42	6592707.80	5001874.20
43	6592712.44	5001878.45
44	6592726.36	5001892.59
45	6592728.84	5001895.57
46	6592756.75	5001919.70
47	6592988.63	5001753.84
48	6592971.35	5001729.05
49	6592975.61	5001724.07
50	6592972.74	5001720.02
51	6592984.35	5001710.65
52	6592996.35	5001701.82
53	6593045.91	5001636.04
54	6593030.35	5001647.37
55	6593003.18	5001648.91
56	6592935.84	5001698.24
57	6592864.00	5001750.88
58	6592863.25	5001755.76
59	6592859.44	5001758.54
60	6592858.84	5001757.73
61	6592852.50	5001762.24
62	6592853.17	5001763.15
63	6592848.23	5001766.77
64	6592849.71	5001768.81
65	6592817.94	5001791.93
66	6592816.94	5001790.56
67	6592807.96	5001797.11
68	6592806.52	5001795.14
69	6592772.15	5001820.33
70	6592760.63	5001835.94
71	6592757.76	5001845.44

Тачне координате и површине парцела биће дефинисане пројектом геодетског обележавања, односно пројектом парцелације.

13. СПРОВОЂЕЊЕ

Урбанистичким пројектом за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „Шид“, општина Шид, дефинисани су услови за изградњу предметног граничног прелаза, услови прикључења објеката на инфраструктуру, као и уређење парцеле.

Пре потврђивања Урбанистичког пројекта, орган надлежан за послове урбанизма организује јавну презентацију Урбанистичког пројекта, у трајању од седам дана.

Потврђен Урбанистички пројекат представља основ за издавање Локацијских услова и пројекат парцелације.

Урбанистички пројекат је урађен у четири (4) аналогна примерка.

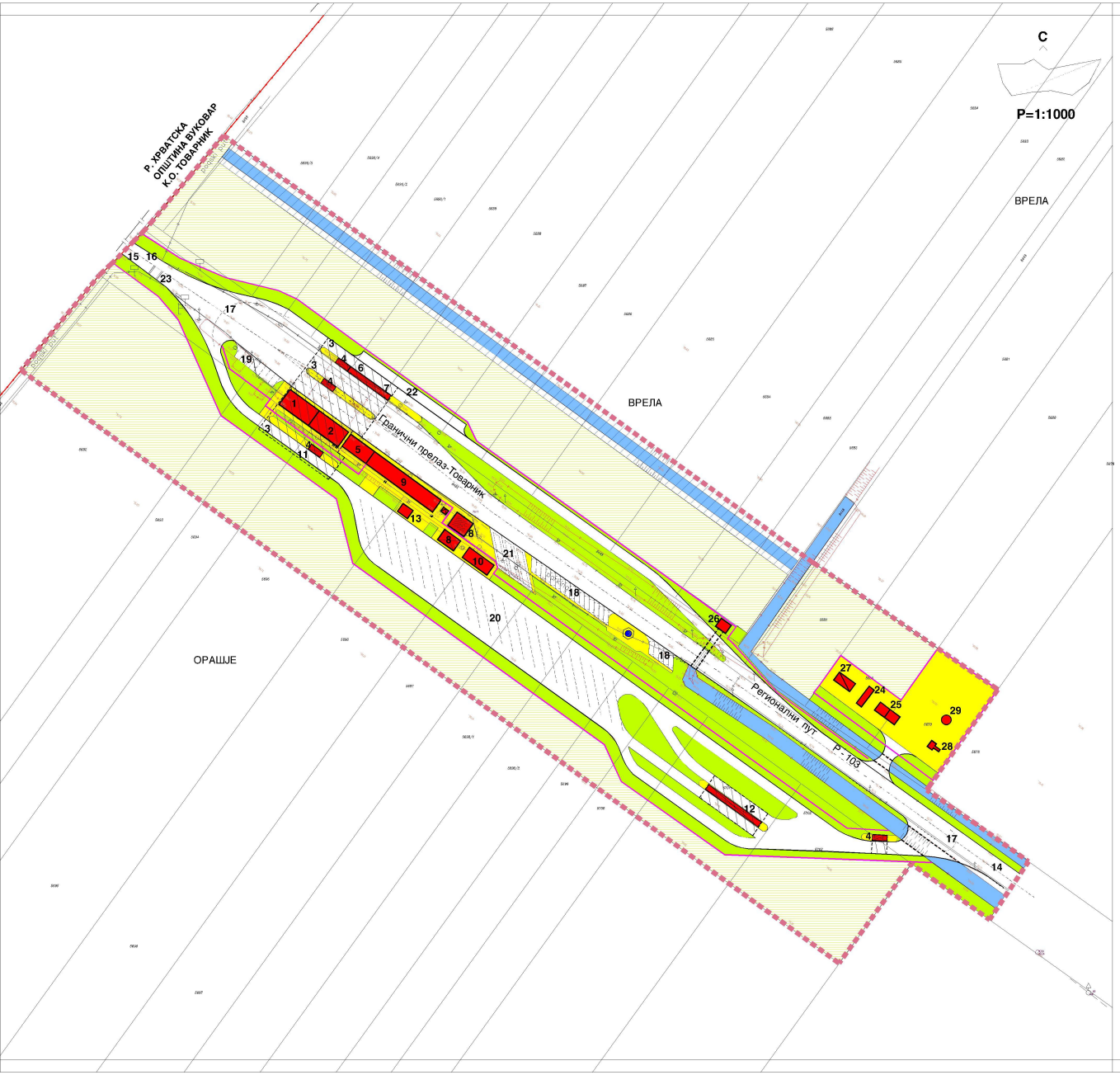
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:

_____

Данијела Карашићевић, дипл.инж.арх.

В. ГРАФИЧКИ ДЕО

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА " ШИД "



НАМЕНА ПОВРШИНА, ОБЈЕКАТА, САОБРАЋАЈА И ЗЕЛЕНИЛА

ОБЈЕКТИ

ПУТНИЧКО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ

1	КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ МУП-а
2	КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ УЦ-а
3	ПАСОШКО-ЦАРИНСКА КОНТРОЛА (НАДСТРЕШНИЦА)
4	КОНТРОЛНЕ КАБИНЕ МУП-а, УЦ-а (УЛАЗ-ИЗЛАЗ)
5	ПТТ, БАНКА, АМСС И АМБУЛАНТА
6	КАМИОНСКА ВАГА СА НАДСТРЕШНИЦОМ - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
7	НАТКРИВЕНА ПЛАТФОРМА - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
8	САНИТАРНИ ЧВОР

РОБНО - ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ

9	ОБЈЕКАТ ШПЕДИЦИЈЕ
10	ПТТ, БАНКА, АМСС И АМБУЛАНТА
11	КАМИОНСКА ВАГА СА НАДСТРЕШНИЦОМ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
12	НАТКРИВЕНА ПЛАТФОРМА - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
13	ОБЈЕКАТ ЗА ПРИПРЕМУ БРЗЕ ХРАНЕ

САОБРАЋАЈ

14	ДРЖАВНИ ПУТ II РЕДА БР. 103
15	САОБРАЋАЈНА ПОВРШИНА - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
16	САОБРАЋАЈНА ПОВРШИНА - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
17	ПРЕУСМЕРАВАЊЕ САОБРАЋАЈА
18	ПАРКИНГ ЗА ПУТНИЧКА ВОЗИЛА
19	ПАРКИНГ ЗА СЛУЖБЕНА ВОЗИЛА
20	ПАРКИНГ ЗА ТЕРЕТНА ВОЗИЛА
21	ПАРКИНГ ЗА ПРЕГЛЕД АУТОБУСА
22	ПАРКИНГ ЗА ПРЕГЛЕД ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
23	ДЕЗОБАРИЈЕРА
	ПЕШАЧКЕ СТАЗЕ И ПЛАТОИ

24	РЕЗЕРВОАР
25	ОБЈЕКАТ ЕНЕРГАНЕ (КОТЛАРНИЦА И ТС)
26	СЕПАРАТОР
27	УПОВ
28	БУСТЕР СТАНИЦА СА РЕЗЕРВОАРОМ
29	БУНАР

ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ

- ПАРТЕРНО ЗЕЛЕНИЛО
- ЗАТРАВЉЕНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ОТВОРЕНИ КАНАЛИ
- ПЛАНИРАНИ ОТВОРЕНИ КАНАЛ

ГРАНИЦЕ И ОГРАДЕ

- ДРЖАВНА ГРАНИЦА
- ГРАНИЦА ПРОСТОРА ОБУХВАЋЕНОГ ПЛАНОМ - ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ ВАН ГРАНИЦЕ ГРАДСКОГ ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА
- ОГРАДА

НАРУЧИЛАЦ:	ОПШТИНА: Ш И Д		Печат и потпис:
	ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ:		
ОБРАЂИВАЧ:	ЈП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ НОВИ САД		Печат и потпис:
	ДИРЕКТОР: ВЛАДИМИР ЗЕЛЕНОВИЋ дипл.инж.маш.		
НАЗИВ ПЛАНА:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА " ШИД "	Е - број: 2262	Печат и потпис:
НАЗИВ КАРТЕ:	НАМЕНА ПОВРШИНА, ОБЈЕКАТА, САОБРАЋАЈА И ЗЕЛЕНИЛА		
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:	ЈАСНА ЛОВРИЋ, дипл.инж.арх.		
УРБАНИСТА САРАДНИК:	ЈАСНА ЛОВРИЋ, дипл.инж.арх.	Датум: 2010.	Бр.листа: 5

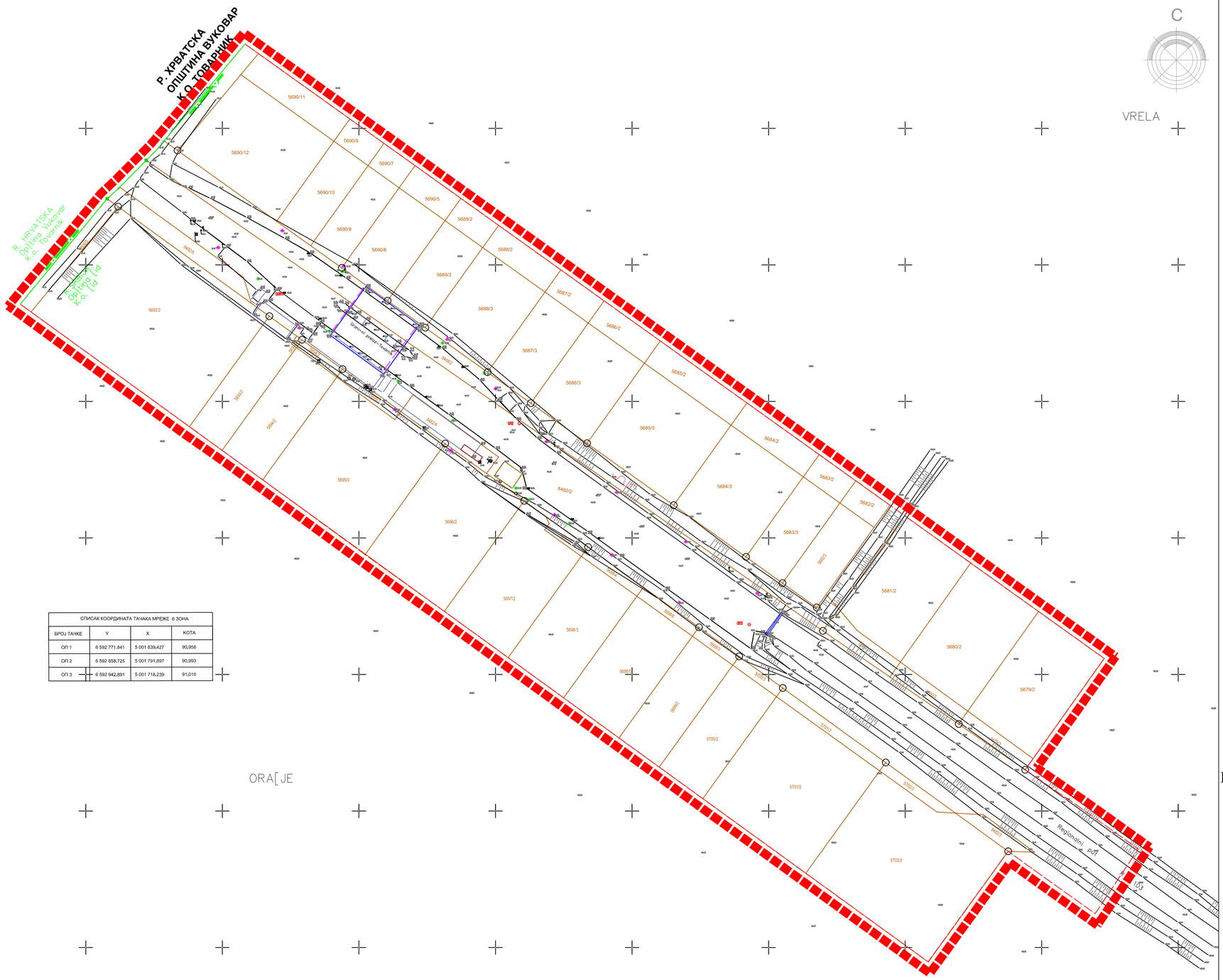
Урбанистички пројекат за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске, КО Шид, општина Шид



ПРЕГЛЕДНА КАРТА

EN ISO 9001:2015 EN ISO 14001:2015 BS OHSAS 18001:2007 ISO/IEC 27001:2013 EN ISO 50001:2011	Сертификован од: TÜV NORD	ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ ŠIDPROJEKT Д.О.О.	
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; тел: 022/712-004, 712-044; факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs			
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:	Данијела Карашићевић, дипл.инж.арх. бр.лиц. 200 0887 06		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		
ПРОЈЕКТАНТ:			НАЗИВ ПРОЈЕКТА: Урбанистички пројекат за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске, КО Шид, општина Шид
ПРОЈЕКТАНТ:			
САРАДНИК:			ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
САРАДНИК:			НАЗИВ ЦРТЕЖА: ПРЕГЛЕДНА КАРТА ВРСТА ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: УП БРОЈ ЦРТЕЖА:
ДАТУМ: ЈУЛ 2021.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 58/2020	РАЗМЕРА: 1:1 000	

Урбанистички пројекат за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „ШИД“
између Републике Србије и Републике Хрватске, КО Шид, општина Шид



Урбанистички пројекат за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске, КО Шид, општина Шид

ЛЕГЕНДА

- државна граница
- граница УП
- граница катастарске парцеле
- 7886 — број катастарске парцеле
- регулациона линија
- грађевинска линија - максимална зона грађења
- ограда у оквиру комплекса граничног прелаза
- ивичњак
- објекти у оквиру граничног прелаза
- надстрешнице
- саобраћајна површина унутар комплекса ГП -асфалт
- саобраћајна површина унутар комплекса ГП -бетон
- пешачке стазе унутар комплекса ГП - бехатон плоче
- плато за мобилни скенер
- инфраструктурни блок
- зелене површине граничног прелаза
- заштитно зеленило
- постојећи отворени канал
- планирани отворени канал
- путни канал
- 90.76 — висинска кота
- 1.0% — пад терена
- контејнери за одлагање смећа

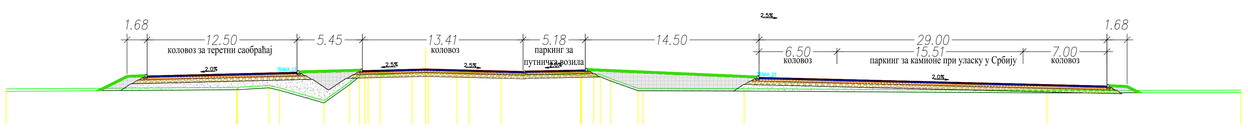
координате тачака објеката

ознака	Y	X
1	6592803.05	5001854.76
2	6592832.43	5001833.44
3	6592799.79	5001788.45
4	6592770.41	5001809.79
5	6592824.81	5001801.32
6	6592832.16	5001795.94
7	6592827.83	5001789.78
8	6592820.25	5001795.10
9	6592864.77	5001764.07
10	6592874.99	5001765.64
11	6592877.52	5001749.20
12	6592867.30	5001747.63
13	6592945.58	5001669.15
14	6592967.22	5001653.33
15	6592958.42	5001641.28
16	6592936.78	5001657.10
17	6592806.73	5001851.11
18	6592809.99	5001848.74
19	6592808.73	5001847.03
20	6592805.48	5001849.40
21	6592813.54	5001846.44
22	6592830.57	5001834.02
23	6592829.17	5001832.05
24	6592812.13	5001844.53
25	6592808.19	5001837.27
26	6592814.67	5001832.56
27	6592813.38	5001830.78
28	6592806.91	5001835.48
29	6592802.57	5001829.58
30	6592809.04	5001824.87
31	6592807.76	5001823.09
32	6592801.28	5001827.79
33	6592785.43	5001824.32
34	6592808.99	5001807.04
35	6592804.14	5001800.42
36	6592780.60	5001817.70
37	6592809.21	5001803.96
38	6592810.42	5001803.07
39	6592808.35	5001800.25
40	6592807.14	5001801.14
41	6592796.19	5001801.16
42	6592801.71	5001797.11
43	6592800.46	5001795.40
44	6592794.93	5001799.45
45	6592839.58	5001790.63
46	6592835.09	5001784.48
47	6592817.94	5001791.93
48	6592849.71	5001768.81
49	6592846.66	5001764.62
50	6592814.89	5001787.75
51	6592855.46	5001765.80
52	6592861.50	5001761.37
53	6592858.84	5001757.73
54	6592852.80	5001762.17
55	6592944.59	5001662.02
56	6592960.68	5001650.20
57	6592959.47	5001648.44
58	6592943.32	5001660.29
59	6593021.96	5001646.36
60	6593027.95	5001646.11
61	6593027.86	5001643.76
62	6593021.86	5001643.99

ОБЈЕКТИ

1	КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ МУП-а И УЦ-а
2	ОБЈЕКАТ ЗА ДЕТАЉАН ПРЕГЛЕД ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА
3	ПАСОШКО-ЦАРИНСКА КОНТРОЛА (НАДСТРЕШНИЦА)
4а	КОНТРОЛНА КАБИНА
4б	КОНТРОЛНА КАБИНА
4в	КОНТРОЛНА КАБИНА (НА УЛАЗУ - 2 ком.)
4г	КОНТРОЛНА КАБИНА (НА УЛАЗУ-ИЗЛАЗУ - 2 ком.)
5	ОБЈЕКАТ ШПЕДИЦИЈЕ
6	КАМИОНСКА ВАГА - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
7	МОНТАЖНА ПЛАТФОРМА ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
8	САНИТАРНИ ЧВОР
9	КАМИОНСКА ВАГА - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
10а	НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПЛАТФОРМЕ ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА
10б	ПЛАТФОРМА ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА
11	ПАРКИНГ ЗА ПУТНИЧКА ВОЗИЛА
12	ПАРКИНГ ЗА СЛУЖБЕНА ВОЗИЛА
13а	ПАРКИНГ ЗА ТЕРЕТНА ВОЗИЛА - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
13б	ПАРКИНГ ЗА ТЕРЕТНА ВОЗИЛА - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
14а	НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПАРКИНГА ЗА АУТОБУСЕ
14б	ПАРКИНГ ЗА АУТОБУС
15	ПАРКИНГ ЗА ПРЕГЛЕД ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
16	ДЕЗОБАРИЈЕРА
17	РЕЗЕРВОАР
18	ОБЈЕКАТ ТС
19	СЕПАРАТОР
20	УПОВ
21	БУСТЕР СТАНИЦА СА РЕЗЕРВОАРОМ
22	БУНАР
23	ШАХТА ЗА ВОДУ ИЗ ДЕЗОБАРИЈЕРЕ
24	ЈАРБОЛ
25	ЦС НА АТМОСФЕРСКОЈ КАНАЛИЗАЦИЈИ
26	ЦС НА КАНАЛИЗАЦИЈИ ЗА УПОТРЕБЉЕНУ ВОДУ
27	ПЛАТО ЗА МОБИЛНИ СКЕНЕР
28	ПЛАТО ЗА АГРЕГАТ

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ПРЕСЕК 1 – 1



РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ ЛОКАЦИЈЕ, Р 1:500

EN ISO 9001:2015 EN ISO 14001:2015 BS OHSAS 18001:2007 ISO/IEC 27001:2013 EN ISO 50001:2011	Сертификована од: TÜV NORD	ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT d.o.o.	
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; тел: 022/712-004, 712-044; факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs			
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:	Драгиша Кораћевић, дипл.инж.арх. Бр.лиц. 200 0987 06		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Кристина Бишић, дипл.инж.арх. Бр. лиценце: 300 U511 08		
ПРОЈЕКТАНТ:			НАЗИВ ПРОЈЕКТА: Урбанистички пројекат за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске, КО Шид, општина Шид
ПРОЈЕКТАНТ:			
САРАДНИК:			ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
САРАДНИК:			НАЗИВ ЦРТЕЖА: РЕГУЛАЦИОНО-НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ ЛОКАЦИЈЕ
ДАТУМ: Фебруар 2021.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 59/2020	РАЗМЕРА: 1:500	ВРСТА ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА/ЦРТЕЖ: УП; БРОЈ ЦРТЕЖА: 2.

Урбанистички пројекат за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске, КО Шид, општина Шид

ОБЈЕКТИ

1	КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ МУП-а И УЦ-а
2	ОБЈЕКАТ ЗА ДЕТАЉАН ПРЕГЛЕД ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА
3	ПАСОШКО-ЦАРИНСКА КОНТРОЛА (НАДСТРЕШНИЦА)
4а	КОНТРОЛНА КАБИНА
4б	КОНТРОЛНА КАБИНА
4в	КОНТРОЛНА КАБИНА (НА УЛАЗУ - 2 ком.)
4г	КОНТРОЛНА КАБИНА (НА УЛАЗУ-ИЗЛАЗУ - 2 ком.)
5	ОБЈЕКАТ ШПЕДИЦИЈЕ
6	КАМИОНСКА ВАГА - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
7	МОНТАЖНА ПЛАТФОРМА ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
8	САНИТАРНИ ЧВОР
9	КАМИОНСКА ВАГА - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
10а	НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПЛАТФОРМЕ ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА
10б	ПЛАТФОРМА ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА
11	ПАРКИНГ ЗА ПУТНИЧКА ВОЗИЛА
12	ПАРКИНГ ЗА СЛУЖБЕНА ВОЗИЛА
13а	ПАРКИНГ ЗА ТЕРЕТНА ВОЗИЛА - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
13б	ПАРКИНГ ЗА ТЕРЕТНА ВОЗИЛА - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
14а	НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПАРКИНГА ЗА АУТОБУСЕ
14б	ПАРКИНГ ЗА АУТОБУС
15	ПАРКИНГ ЗА ПРЕГЛЕД ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
16	ДЕЗОБАРИЈЕРА
17	РЕЗЕРВОАР
18	ОБЈЕКАТ ТС
19	СЕПАРАТОР
20	УПОВ
21	БУСТЕР СТАНИЦА СА РЕЗЕРВОАРОМ
22	БУНАР
23	ШАХТА ЗА ВОДУ ИЗ ДЕЗОБАРИЈЕРЕ
24	ЈАРБОЛ
25	ЦС НА АТМОСФЕРСКОЈ КАНАЛИЗАЦИЈИ

ЛЕГЕНДА

- државна граница
- граница УП
- ограда
- граница катастарске парцеле
- 7886 број катастарске парцеле
- регулациона линија
- грађевинска линија - максимална зона грађења
- ограда у оквиру комплекса граничног прелаза
- ивичњак
- нови објекти
- нове надстрешнице
- саобраћајна површина унутар комплекса ГП -асфалт
- саобраћајна површина унутар комплекса ГП -бетон
- пешачке стазе унутар комплекса ГП - бехатон плоче
- плато за мобилни скенер
- 21,17,22 инфраструктурни блок
- постојећи отворени канал
- планирани отворени канал
- путни канал
- 90.76 висинска кота
- нагиб
- контејнери за одлагање смећа

ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА МРЕЖА

- ТРАСА постојећег ОПТИЧКОГ КАБЛА
- ПРИВОДНИ КАБЕЛ

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНСТАЛАЦИЈА

- кабловски вод 20 kV оријентациона траса
- Постојећа СТС 20/ 0,4kV "ГП Шид" 250kVA
- sspo
- Траса НН каблова и ЈО

ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА

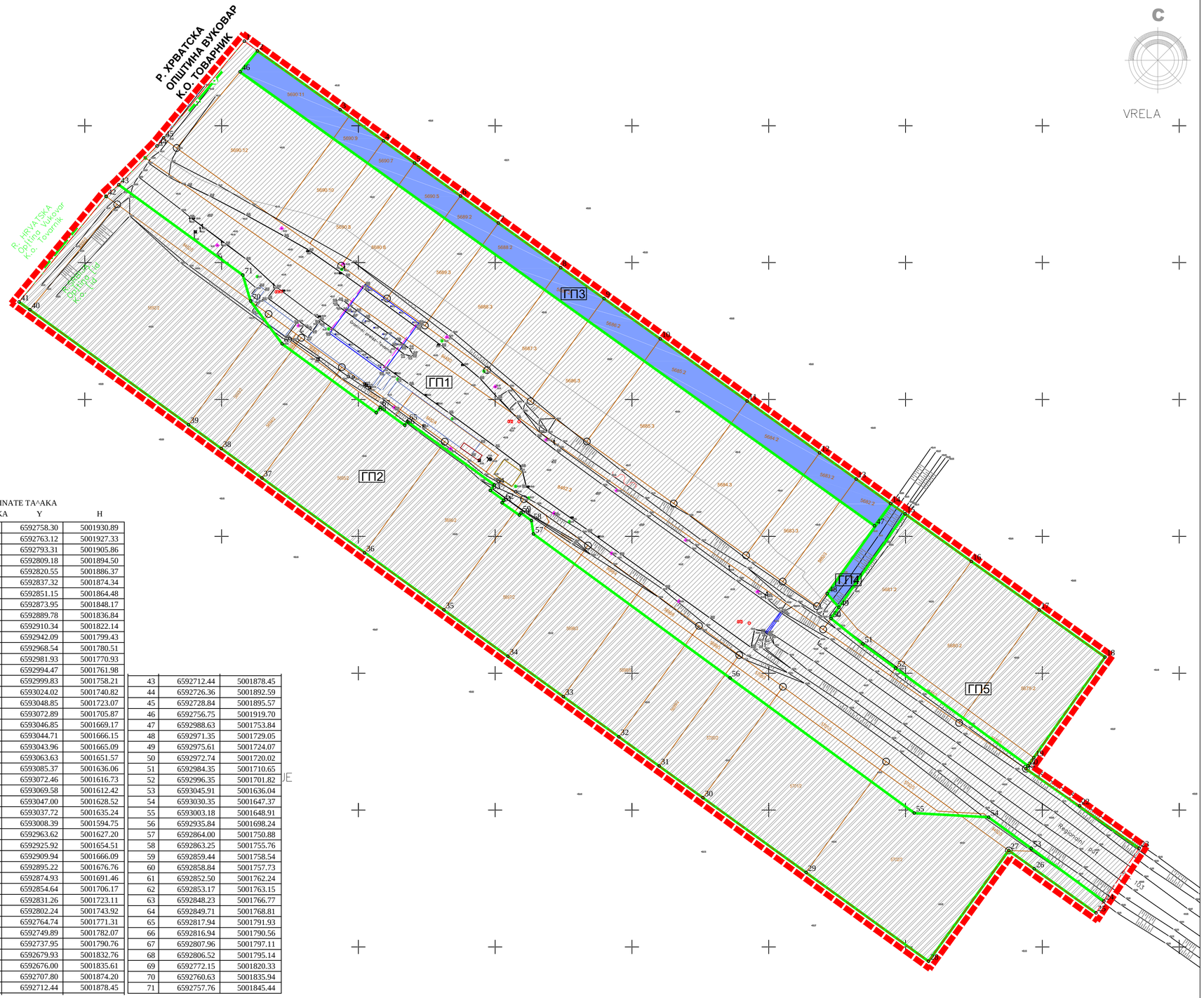
- САНИТАРНА ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ХИДРАНТСКА МРЕЖА
- КАНАЛИЗАЦИЈА ЗА ОТПАДНУ ВОДУ
- АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ТЕХНОЛОШКА КАНАЛИЗАЦИЈА

ПРИКАЗ САОБРАЋАЈНЕ И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ СА ПРИКЉУЧЦИМА НА СПОЉНУ МРЕЖУ Р 1 : 500

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT d.o.o.
Сертификовани од: TÜVNORD
EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2011
EN ISO 50001:2011
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; тел: 022/712-004, 712-044; факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:	Данијела Карашевић, дипл.инж.арх. бр.лиц. 200 0687 06		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце: 300 G511 08		
ПРОЈЕКТАНТ:			НАЗИВ ПРОЈЕКТА: Урбанистички пројекат за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске, КО Шид, општина Шид
ПРОЈЕКТАНТ:			
САРАДНИК:			ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ
САРАДНИК:			НАЗИВ ЦРТЕЖА: ПРИКАЗ САОБРАЋАЈНЕ И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ СА ПРИКЉУЧЦИМА НА СПОЉНУ МРЕЖУ
ДАТУМ: фебруар 2021	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 58/2020	РАЗМЕРА: 1:500	ВРСТА ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: УП; БРОЈ ЦРТЕЖА: 3.

Урбанистички пројекат за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске, КО Шид, општина Шид



Г. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

EN ISO 9001 : 2015
EN ISO 14001 : 2015
BS OHSAS 18001 : 2007
ISO/IEC 27001 : 2013
EN ISO 50001 : 2011
Сертификован од:

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
ŠIDPROJEKT ДОО

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел: 022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; Директор: 710-317
Матични број: 08144486; Шифра делатности: 7112; ПИБ: 100928060; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs
Т.Р.: 325-9500600027797-79 код VOJVOĐANSKA BANKA - OTP Group; 340-33443-93 код ERSTE BANK; 160-406130-06 код BANCA INTESA

1 – ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

Инвеститор:	**РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд**
Објекат:	**Гранични прелаз „ШИД“, између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид**
Врста техничке документације:	**ИДР – Идејно решење**
Назив и ознака дела пројекта:	**1- Пројекат архитектуре**
За грађење / извођење радова:	**Нова градња**
Пројектант:	**„Шидпројект“ ДОО, ул. Кнеза Милоша 2, Шид**
Одговорно лице пројектанта: Потпис:	**Сања Спасојевић, дипл.инж.арх.**
Одговорни пројектант:	**Кристина Башић, дипл.инж.арх.**
Број лиценце:	**300 G511 08**
Потпис:	
Број дела пројекта:	**138/19-1**
Место и датум:	**Шид, Фебруар 2020. године**

1.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА АРХИТЕКТУРЕ

1.1.	Насловна страна пројекта архитектуре
1.2.	Садржај пројекта архитектуре
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта пројекта архитектуре
1.4.	Изјава одговорног пројектанта пројекта архитектуре
1.5.	Текстуална документација
1.6.	Нумеричка документација
1.7.	Графичка документација

1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

У складу са овлашћењима из члана 38. Статута друштва за пројектовање и инжењеринг „ШИДПРОЈЕКТ“ ДОО Шид, члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010 одлука УС, 24/2011 и 121/2012, 42/2013–одлука УС, 50/2013–одлука УС, 98/2013–одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019- др.закон и 9/20) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (“Службени гласник РС”, бр. 73/2019) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду пројекта архитектуре, који је део **Идејног решења** за грађење **Граничног прелаза „ШИД“, између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид**
одређује се:

Кристина Башић, дипл.инж.арх..... лиц. бр. 300 G511 08

Пројектант: **„ШИДПРОЈЕКТ“ ДОО ШИД**
ул. Кнеза Милоша 2, Шид

Одговорно лице/заступник: Сања Спасојевић, дипл.инж.арх.

Потпис:



Број техничке документације: **138/19-1**

Место и датум: Шид, Фебруар 2020. године

1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА АРХИТЕКТУРЕ

Одговорни пројектант пројекта архитектуре, који је део **Идејног решења** за грађење **Граничног прелаза „ШИД“, између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид**

Кристина Башић, дипл.инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант: **Кристина Башић, дипл.инж.арх.**

Број лиценце: **300 G511 08**

Потпис:



Број техничке документације: **138/19-1**

Место и датум: Шид, Фебруар 2020. године

1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

Инвеститор	**Републичка дирекција за имовину Републике Србије, Краља Милана 16, Београд**
Пројектант	**„Шидпројект“ ДОО, ул. Кнеза Милоша 2, Шид**
Објекат:	**Гранични прелаз „Шид“, између Републике Србије и Републике Хрватске**
Врста техничке документације:	**Идејно решење**
Назив и ознака дела пројекта:	**1 - ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ**

I УВОД

ЛОКАЦИЈА ОБЈЕКТА:

За потребе Инвеститора пројектован је Гранични прелаз „ШИД“ који се налази на државном путу II А реда број 120, између Републике Србије и Републике Хрватске, на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2,
5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид

II ПОДЛОГЕ

За израду Идејног решења, Гранични прелаз „ ШИД “ између Републике Србије и Републике Хрватске на поменутим катастарским парцелама, све у КО Шид, општина Шид, коришћене су следеће подлоге:

1. Пројектни задатак Инвеститора,

2. Геодетски подаци са катастарско - топографским планом,

3. Усменог договора са представником инвеститора.

4. Приликом израде пројекта коришћена је следећа законска и техничка регулатива:

   - Закон о планирању и изградњи (Сл. гласник РС 72/09, 81/09, 64/10 и 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/2014,

83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон и 9/2020)
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (Сл. гласник РС 73/19);
- Правилнику о класификацији објеката (Сл. гласник РС 22/15);
- Закони, прописи, стандарди и норме квалитета за ову врсту објеката и нивоа документације.

III ПОДАЦИ О ЛОКАЦИЈИ

Опис границе планираног обухвата

Почетна тачка описа границе обухвата Пројекта се налази на тромеђи државног пута II А реда број 120, парцела 8482, пољског пута, парцела 8499 и државне границе Републике Србије и Републике Хрватске.

Од тромеђе граница у правцу севера прати државну границу а затим мења правац ка југоистоку, на одстојању од 50 m прати северну међу државног пута и пресецајући парцеле 8499, 5690/3, 5690/4, 5690/2, 5690/1, 5689, 5688, 5687, 5686, 5685, 5684, 5683, 5682, 8448, 5681, 5680 и 5679
долази до међе парцела 5679 и 5678, скреће ја југу и пратећи источну међу парцеле 5679 долази до тромеђе државног пута II реда број 103, парцела 8482 и парцела 5679 и 5678.

Од тромеђе граница у правцу југоистока дужином од 50 m прати северну међу државног пута, пресеца га у правцу југа и његовом јужном међом у правцу северозапада долази до тромеђе тромеђе државног пута II реда број 103, парцела 8482 и парцела 5702 и 5703.

Од тромеђе граница у правцу југа прати источну међу парцеле 5702, мења правац ка северозападу, на одстојању од 50 m прати јужну међу државног пута и пресецајући парцеле 5702, 5701, 5700, 5699, 5698/2, 5698/1, 5697, 5696, 5695, 5694, 5693, 5692 и пољски пут, парцела 8506 и долази до државне границе, скреће ка североистоку и пратећи државну границу Републике Србије и Републике Хрватске долази до почетне тачке описа обухвата Плана.

Укупна површина обухвата Пројекта износи око сса 5,15 ha.

Тренутно корисници простора (МУП, УЦ) обављају послове граничне контроле у неадекватном простору, и у неадекватним условима. Висок интезитет саобраћаја, како у путничком тако и у транзитном саобраћају, условио је потребу за изградњом и модернизацијом Граничног прелаза.

Неодговарајући капацитет и проточност постојећих саобраћајница, квалитет и капацитет постојећих објеката као и недостатак одређених садржаја и објеката (неопходних за адекватно функционисање граничног прелаза), тренутно отежава коришћење појединих делова граничног прелаза за обављање оних радних процеса

који су према редоследу активности технолошких поступака предвиђени да се у њима врше, а самим тим и функционисање Граничног прелаза у целини.

У технолошком процесу граничне контроле учествује више различитих субјеката који врше пасошку, царинску и инспекцијску контролу роба и путника,при чему сваки од њих има своју технолошко-функционалну шему обављања формалности при улазу и излазу из земље, изражену пре свега решењем саобраћајних површина и токова, диспозицијом објеката и распоредом просторија и садржаја у њима.

Планирано решење граничног прелаза „тангенцијалног“ типа са оперативним царинским терминалима путничког и теретног саобраћаја, заснован је на технолошко- функционалним захтевима организације рада на граничном прелазу (подацима из програма корисника) као и на природним и створеним изузетно комплексним, карактеристикама локације.

IV ПРОГРАМСКО, ТЕХНОЛОШКО И САОБРАЋАЈНО РЕШЕЊЕ

Постојеће стање:

Постојећи гранични прелаз Шид садржи контејнерски објекат МУП-а и УЦ-а, надстрешницу изнад две траке, са кабинама за преглед. Такође, на локацији се налазе и привремени објекти шпедиција, као и санитарни чвор. Међутим, ниво саобраћаја који се одвија на дневном нивоу, како теретни, тако и путнички, одавно прелази садашње капацитете граничног прелаза, што као последицу има велике проблеме како путника, тако и запослених на тој локацији.

Целокупан путнички и теретни саобраћај обавља се преко две саобраћајне траке. Коловозне траке су недовољне ширине и без неопходних зауставних трака за теретна возила. Сам прелаз је тангенцијалног типа са две саобраћајне траке (једна за излаз из земље и једна за улаз у земљу).

Висок ниво обима саобраћаја (из дана у дан све већи) а нарочито међународно

- транзитног условљава конституисање граничног прелаза према европским стандардима који ће омогућити већу проточност свих структура возила као и правилну контролу свих транспортних средстава људи и роба.

Новопројектовано стање:

Концепт просторне организације:

Висок интензитет саобраћаја, како у путничком тако и у транзитном саобраћају, условио је потребу за изградњом и модернизацијом граничног прелаза.

Планирано решење граничног прелаза "тангенцијалног" типа са оперативним царинским базама-терминалима путничког и теретног саобраћаја, заснован је на технолошко-функционалним захтевима организације рада на граничном прелазу, као и на природним и створеним изузетно комплексним, карактеристикама локације.

Неопходно је адекватно решење саобраћајних токова, са оптималним бројем паркинг места, као и пешачких комуникација, а такође и континуалних зелених површина и уређеног слободног простора. Циљ хортикултурног уређења комплекса које подразумева његово озелењавање и опремање, је да се остваре естетско- декоративни услови који ће омогућити несметано одвијање свих планираних активности и визуелну прегледност простора. На осталим слободним површинама у оквиру обухвата Плана, потребно је у складу са планираном инфраструктуром формирати заштитно зеленило које ће имати санитарно- хигијенску функцију у смислу заштите природних ресурса. Заштитно зеленило ће омогућити побољшање микро-климатских услова и остварити заштиту ваздуха и заштиту од буке.

ТЕХНОЛОШКО РЕШЕЊЕ НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА:

У технолошком процесу граничне контроле учествује више различитих субјеката (МУП, УЦ-а, остале службе) који врше пасошку, царинску и осталу контролу роба и путника. Сваки од ових субјеката има своју технолошко-функционалну шему обављања формалности при улазу и излазу из земље, изражену пре свега решењем саобраћајних површина и токова, диспозицијом објеката и распоредом просторија и саджаја у њима.

Из претходно наведеног могу се издвојити три зоне на целокупном комплексу као:

1. **зона путничко - царинског терминала,**
2. **зона теретног терминала за улаз у земљу,**
3. **зона канала,**
4. **зона инфраструктурног блока,**
5. **зона заштитног зеленила.**

Зона путничко-царинског терминала

Основна намена путничко-царинског терминала је контрола путничког саобраћаја. Технолошки процес обављања пасошке, царинске и инспекцијске контроле путника и роба у узајамној је вези са решењем саобраћајних површина у којима се обављају неопходне формалности.

Саобраћајни плато путничко-царинског прелаза, прекривен надстрешницом, са тракама и тангенцијално постављеним објектима, заузима централни део терминала. Улазно- излазна контрола путника и возила врши се усмеравањем на зелене и црвене саобраћајне траке и предвиђени простор за преглед.

Аутобуски саобраћај такође се одвија преко саобраћајних трака којом долазе до контролне кућице за вршење пасошке контроле путника, док се детаљна царинска контрола путника обавља у објекту, а преглед аутобуса на посебном паркингу.

Путничка возила планираним саобраћајним тракама долазе у линију контролног објекта МУП-а и УЦ-а, стају испод надстрешнице поред контролних кабина, где се осим пасошке и царинске контроле одвијају и све остале

формалности граничне контроле.

У овом простору предвиђен је и потребан број јавних тоалета за потребе путника. На простору путничког терминала предвиђају се и објекти инфраструктуре одговарајућег капацитета за потребе граничног прелаза.

У зони путничко-царинског терминала планирани су следећи објекти:

1. контролни објекат МУП-а;
2. контролни објекат УЦ-а и објекат за преглед путника аутобуског саобраћаја;
3. контролне кабине са рампама;
4. пасошко-царинска контрола – надстрешница;
5. објекат за преглед путничких аутомобила;
6. објекат шпедиције (чије је главни улаз окренут према теретном терминалу);
7. платформа за преглед-излаз из земље;
8. контролна кабина уз платформу;
9. камионска вага -излаз из земље;
10. контролна кабина уз вагу;
11. надстрешница изнад паркинга за аутобусе;
12. јарбол;
13. паркинзи за путничка возила.

Зона теретног терминала за улаз у земљу

Робно-царински терминал (камионски) терминал, на улазној страни Граничног прелаза, саставни је део комплекса са посебном функцијом контроле робе и сваког другог терета. Планира се као одређени простор са посебним режимом уласка контроле кретања камионског саобраћаја, тј. терета. Укупни капацитет паркинг места за камионе, камионе са приколицом и шлепере, износи 21 паркинг места.

Улаз у терминал одвијаће се посебним одвојком. Непосредно уз улаз у терминал планирани су и објекти за контролне органе МУП-а и УЦ-а, објекат шпедиција и осталих пратећих служби. На самом улазу, под настрешницом, предвиђа се колска, електронска вага за контролу масе терета и камионског осовинског притиска са службеним објектом поред ње.

По прегледу и регистрацији документације, возило се у зависности од њене исправности и врсте роба које превози, упућује на одређено паркинг место, где возач чека позив на прилаз надстрешници за контролу терета или, у случају транзита, по овери документације наставља излазном саобраћајницом, ка прикључку на државни пут II А реда број 120. Такође, у случају неисправности документације, омогућен је излазак из терминала и враћање возила под пратњом у Републику Хрватску.

Простор терминала је ограђен стабилном заштитном оградом и осветљен спољном расветом потребног нивоа.

У зони робно-царинског терминала планирани су следећи објекти:

1. контролна кабина МУП-а и УЦ-а;
2. камионска вага са надстрешницом (улаз у терминал);

3. објекат шпедиције (заједнички објекат, за потребе теретног и путничког саобраћаја);
4. наткривена платформа – улаз у земљу;
5. санитарни чвор – јавни тоалети (заједнички, за потребе путничког и теретног саобраћаја);
6. контролна кабина – излаз из терминала.

Зона канала
У зони канала налази се постојећи отворени канал (мелиорациони) који остаје непромењен, а планирана је изградња новог отвореног канала, у складу са важећим **Планом детаљне регулације граничног прелаза "Шид" („Сл. лист општине Срема", бр. 35/2010).**

Зона инфраструктурног блока
Предтавља површину на којој се смештен: бунар за снабдевање локације потребном водом, резервоар за хидранску воду као и постројење за повећање притиска, и приступна површина за случај потребе отклањања кварома на предметним инфраструктурним објектима.

Зона заштитног зеленила
Површина у овој зони је затрављена зелена површина. Заштитно зеленило је формирано као тампон према непосредном окружењу и као могућност за евентуално ширење капацитета граничног прелаза.

ПЛАНИРАНЕ ТРАСЕ И КОРИДОРИ САОБРАЋАЈНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Саобраћајна инфраструктура

Основни циљ уређења и изградње граничног прелаза Шид, у домену саобраћаја, било би обезбеђење оптималних просторних услова за правилно функционално- технолошко опремање простора у оквиру еколошки прихватљивих решења, а у домену савременог контролисаног вођења и управљања одвијањем саобраћајних токова.

Основни циљ био би и утврђивање оптималног просторног уређења саобраћајних површина према стратешки исказаним захтевима и просторним активностима уз дужно уважавање свих економских, техничких, технолошких и просторно-функционалних критеријума.

Неопходно је испунити услове минимизације свих негативних утицаја саобраћајних манифестација у оквиру граничног прелаза на окружење и животну средину.

Концепт саобраћајног решења у оквиру граничног прелаза Шид предвиђа нову просторну организацију самог граничног прелаза и ново саобраћајно устројство свих саобраћајних капацитета у обухвату.

Саобраћајним решењем задржавају се траса постојећег државног пута IIA реда бр. 120, (Товарник) граница са Хрватском – Шид - Кузмин - Сремска Митровица – Рума – Пећинци – Прхово –Петровчић - Београд и дефинише ново саобраћајног решење са одговарајућим саобраћајним површинама и

раскрсницама. Предложеним концептом формирају се недостајуће саобраћајне површине (саобраћајне траке, паркинг површине, манипулативни платои), чиме се умногоме олакшава функционисање саобраћаја у комплексној проблематици технолошког одвијања граничне службе.

Саобраћајно решење омогућује неометано и безбедно функционисање транзитног и изворно-циљног саобраћаја, без утицаја на технологију и безбедност рада специфичног садржаја какав је гранични прелаз.

Саобраћајно-манипулативне површине, платои, паркинг површине, унутар самог комплекса граничног прелаза својим ће елементима омогућити несметано функционисање свих садржаја, као и свих саобраћајних дешавања унутар комплекса, без угрожавања животне средине, уважавајући основне принципе одрживог развоја.

Број саобраћајних трака који се планира омогућује одговарајућу проточност и безбедност, чиме се повећава и пропусна моћ самог граничног прелаза.

Локација граничног прелаза је просторно дефинисана од границе са Хрватском у дужини око 400 m на територији Србије.

Новоформирани гранични прелаз је тангенцијалног типа са комплементарним садржајима:

1. Путничко-царински терминал;
2. Робно-царински терминал.

Број планираних трака на улазу/излазу из земље:

- 1 саобраћајна трака за теретна возила - улаз у земљу;
- 2 саобраћајне траке за путничка возила и аутобусе – улаз у земљу;
- 2 саобраћајне траке за путничка возила и аутобусе – излаз из земље;
- 2 саобраћајна трака за теретна возила - излаз из земље.

Саобраћајне траке за теретна возила су просторно фиксиране док су саобраћајне траке за путничка возила и аутобусе флексибилне тј. саобраћајном сигнализацијом се регулише обим коришћења у зависности од потреба на излазу или улазу у земљу.

На Граничном прелазу (нулта тачка) планиране су 2 саобраћајне траке: 1 за улаз у земљу, 1 за излаз из земље.

Број саобраћајних трака на улазу у земљу је 2. Оне се трансформишу у једну саобраћајну траку за теретна возила која води теретна возила у теретни терминал (немогућност проласка без пролаза кроз терминал) и две саобраћајне траке за комбиновани аутомобилско-аутобуски саобраћај, уз паркинг за детаљнији преглед аутобуса.

Непосредно по улазу у робно-царински терминал поред електронске ваге за контролу осовинског оптерећења и масе возила, налазе се објекти контролних органа: УЦ-а, МУП-а, као и објекат за остале пратеће службе у оквиру граничног прелаза (шпедиција).

Робно-царински терминал својом просторно-технолошком организацијом предвиђа простор који је неопходан за детаљан обраду и преглед свих врста роба (паркинг површине).

Одмах уз објекат путничко-царинског терминала егзистирају 4 (2+2) траке за пролаз и преглед аутобуса и аутомобила при улазу/излазу у земљу, оне су наткривене и имају простор за контролу пртљага и путника. У оквиру путничко- царинског терминала предвиђен је простор за детаљну контролу и преглед аутобуса и аутомобила при улазу и излазу из земље. Врло битно је напоменути да просторно устројство саобраћајних трака није фиксирано већ је могуће преусмеравање токова мобилном стандардном и нестандардном сигнализацијом у зависности од исказаних захтева (улаз или излаз из земље).

Ширина саобраћајних трака износи 3,50 m. Између саобраћајних трака налазе се кабине за пасошку контролу.

У робно-царинском делу (излаз) уз објекат за контролу, налази се 2 саобраћајне трака за теретна возила. Планиране су две саобраћајне траке, од којих је на једној предвиђена електронска вага, док је поред друге саобраћајне траке предвиђена платформа за преглед камиона.

Излазном саобраћајницом из робно-царинског терминала долази се до самог Граничног прелаза (нулта тачка).

Приступна саобраћајна трака ка излазу из земље је димензионисана тако да задовољава нормалне захтеве при изласку из земље, за све структуре и типове возила, као и евентуално враћање возила у земљу (преусмеравање возила).

Као пратећи садржаји за гранични прелаз су просторно устројени капацитети за стационирање возила и то:

1. путничко-царински терминал:
   - паркинг БУС..... 2 места;
   - паркинг ПА..... 18 места;
   - паркинг ПА (службени)..... 5 места;

2. робно-царински терминал (улаз у земљу):
   - паркинг ТВ..... 21 места;

3. паркинг за ТБ на изласку из земље:
   - паркинг ТВ..... 3 места (посебна трака).

У оквиру простора граничног прелаза обезбеђена су места за повратак возила у земљу из које долазе, уколико нису прошла царинску контролу и преглед.

ОПИС ОБЈЕКАТА

1. КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ МУП-А И УЦ-А ЗА КОНТРОЛУ УЛАЗНОГ И ИЗЛАЗНОГ ПУТНИЧКОГ, АУТОБУСКОГ И ТЕРЕТНОГ САОБРАЋАЈА (ОБЈЕКАТ БРОЈ 1)

Габарити објекта: 29,20x8,20x7,20 m;
Спратност објекта: П+1;
Висина објекта: 7.20 m од коте тротоара;
Бруто површина: 478,88 m²;
Нето површина: 414,40 m²;

У оквиру зоне путничког саобраћаја планиран је контролни објекат МУП-а и УЦ-а, као и део објекта за преглед путника. Објекат је смештен испод главне надстрешнице. Главни улази у објекат су постављени према путничкој контроли, док је споредни улаз планиран према теретном терминалу. Улази у објекат су одвојени. Унутар објекта формирани су посебни простори за МУП, УЦ и преглед путника. Такође, планиране су и заједничке просторије. Од заједничких просторија планирани су: санитарни чворови (у приземљу и на спрату), кухиња и сала за састанке на спрату.

У делу МУП-а планиране су следеће просторије: **у приземљу:**
- шалтер сала са техничком просторијом;
- канцеларија шефа смене;
- притворска јединица;
- просторија за претрес;
- просторија за смештај оружја;

на спрату:
- канцеларија за командира;
- канцеларија за заменика командира;
- канцеларија за шефа испоставе;
- канцеларија за два помоћника;
- канцеларија;
- просторија за станичне евиденције;
- магацин;
- просторија за привремено одузете предмете.

У делу објекта који припада Управи царине планиране просторије су: **у приземљу:**
- шалтер сала дежурне службе, са техничком просторијом;
- просторија за претрес;
- архива;

на спрату:
- канцеларија;
- гардероба мушка и женска;
- канцеларија.

Просторије које припадају делу објекта за претрес путника планиране су следеће

просторије:
- шалтер простор;
- две канцеларије;
- архива.

КОНСТРУКЦИЈА И ОБРАДА

- **Фундирање објекта**:
Фундирање је на армиранобетонским темељнима димензија према статичком прорачуну.

- **Конструктивни систем**:
Конструктивни систем је скелетни са челичним стубовима и гредама. Предпостављена димензија стубова је 14x14 cm, према статичком прорачуну одредиће се тачна димензија. Стубови су на растеру 4.80x4+2.4+4.8+2.4x (4.2+3.6) m. Између приземља и спрата је аб плоче су висине 12 cm.
Подна плоча је арм.бетонска дебљине 12cm, на подлози од набијеног бетона дебљине 5cm и тампону од набијеног, чистог, добро гранулисаног шљунка, дебљине 15cm, збијеног до Ms=30 MPa на завршном слоју.

- **Кров**:
- синтетичка кровна мембрана (пвц х.и.
  мембрана за непроходне кровове 1.5 mm;
- ТП минералне вуне за равне крорвове у паду 26 cm;
- парна брана - синтетичка мембрана на бази полиетилена;
- челични тр лим дебљине 0.7 mm;
- челична конструкција;
- спуштен плафон “Amstrong” или одговарајући.

Кров је раван, са минималним падом од 1% према тачкастим сливницима, који одводе воду према вертикали, која је зацевљена у атмосферску канализацију.

- **Фасадни зид:**
- термоизоловани сендвич панел типа KINGSPAN KS 1000 AWP, или одговарајући 10 cm;
- ваздушни простор 18 cm;
- гипскартонске плоче на подконструкцији 1,25 cm;
- полудисперзивна боја.

- **Преградни зид:**
- полудисперзивна боја;
- гипскартонске плоче 1,25 cm;
- ваздушни простор (подконструкција + камена вуна) 7,5 cm;
- гипскартонске плоче 1,25 cm;
- полудисперзивна боја.

- **Под:**
- ПВЦ под или керамика (зависно од просторије) 1 cm;
- цем.кошуљица 5 cm;
- ПЕ фолија;
- екструдирани полистирен 8 cm;

- хидроизолација	1 cm;
- армирано бетонска подна плоча	12 cm;
- шљунак	10 cm.

- Спољашња и унутрашња столарија:
Унутрашња врата су од елоксираног алуминијума са крилом од медијапана, а спољашњи прозори и улазна врата су урађени од алуминијумске браварије.

- Инсталације:
Од инсталација у објекту се налазе:
- инсталације водовода и канализације;
- електро и ПТТ инсталације;
- инсталације климатизације.

2.ОБЈЕКАТ ЗА ПРЕГЛЕД ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА (ОБЈЕКАТ БРОЈ 2)

Габарити објекта: 18,80x7,50x5,65 m;
Спратност објекта: П;
Висина објекта: 5,68 m од коте тротоара;
Бруто површина: 141,0 m²;
Нето површина: 136,61 m²;

Гаража за преглед путничких возила се налази у оквиру Путничко царинског терминала, уз ограду која раздваја путнички и робно царински терминал. То је контролни објекат Управе царина на улазу у земљу. Намена објекта је детаљан преглед путничких возила или комбија. Предвиђен је адекватан саобраћајни прилаз објекту. Објекат је са надстрешницом за преглед возила на отвореном. У објекту је пројектована дизалица, санитарна кабина, а по ободу просторије гараже су предвиђене сталаже и метални ормани у којима се чува потребан алат. Објекат је замишљен да се по материјализацији и обликовању, у потпуности уклопи уз остале објекте комплекса Граничног прелаза, као и да се омогући једноставно и лако одржавање, како споља тако и изнутра.

Предвиђена је примена елемената који се могу изводити системом монтажне изградње,заснована на основној конструкцији са примарним и секундарним носачима од челичних, хладно обликованих профила (ХОП) одговарајуће профилације, на армирано-бетонским ослонцима-темељима. Ослањање елемената конструкције је на темеље самце повезане темељним гредама, тракасте темеље са темељним зидом и темељном стопом димензија према статичком прорачуну.
Функционални склоп објекта формиран је применом конструктивних распона димензија од 4.80 m, 7,20 m и 9,00 m.
Кров објекта предвиђен је као коси, са благим нагибима кровних равни - 6^{o} у складу саклиматским карактеристикама и врстом покривача.
За све елементе конструкције објеката монтажног типа предвиђена је одговарајућа антикорозивна заштита (оксидни црвени премаз, минијум, епокси-премаз и сл) и завршна обрада (винил-акрилни премаз, емајл лак исл).

У Објекту за преглед путничких возила, као испуна конструктивног система примењени су спољашњи вишеслојни монтажни префабриковани модуларни елементи-панели и то:
-зидни ватроотпорни самоносећи сендвич панели састављени од два профилисана, обострано поцинкована и обојена челична лима са језгром од IPNa, дебљине 10 cm. У оквиру фасадних панела уграђују се прозори и врата. Панели се повезују везивним
елементима према спецификацији произвођача.
Кровни термо панели састављени од два профилисана, обострано поцинкована и обојена челична лима са изолационим језгром од негоривог IPNa, дебљине 10 cm. Кровни термо панел се поставља преко челичне подконструкције. Панели се повезују везивним елементима према спецификацији произвођача.
Унутрашњи монтажни елементи су зидни преградни панели у конструктивном раму одпалуминијумских профила са испуном од пластифицираног ламината. Панели у WC кабинама уздигнути су од коте пода за мин 15 cm.

Обрада подних површина прилагођена је намени објеката. Завршна обрада подних површина у наткривеном делу као и у затвореном, од киселоотпорних плочица на киселоотпорном малтеру д=2,0 cm.

Алуминарија
Улазна и излазна врата за аутомобиле (људе), су двослојна сегментна врата, димензија
330/300 cm.
Сегментна врата су састављена од пластифицираних, сегмената испуњених полиуретаном. Врата су на електрични погон, обезбеђена од бочног исклизавања сегмената, од падања, са уређајем за осигурање од нежељеног захватања, са заштитом од прегревања и системом ручног отварања у случају нестанка струје. Челичне делове врата треба посебно добро заштитити против корозије. Управљање је микропроцесорско. Улазна врата у слопу имају једнокрилна врата за пролаз пешака
(светле мере 80/200 cm).

ПВЦ столарија
Прозори су једнокрилни (димензија 150/100 cm), застакљени двослојним термопан стаклом (4+16+4 mm), са отварањем око хоризонталне осовине или фиксни (према шеми).
Коначна материјализација и сви елементи обраде објеката монтажног-панелног ти- па биће комплетно дефинисани и усаглашени са производним програмом изабраног Произвођача.
Хидроизолација подне плоче је од хладног премаза битулитом, врућег премаза битуменом, битуменске траке са улошком од стакленог воала- варена и врућег премаза
битуменом.
Термоизолација пода је од плоча екструдираног полистирена д= 8 cm.
Испод хоризонталног олука и око челичних стубова и греде око сегментних врата се постављају плоче екструдираног полистирена и облажу лимом.

Објекат је опремљен потребним хидротехничким, електроенергетским и телекомуникационим инсталацијама, као и адекватним термотехничким

системом.

3. НАДСТРЕШНИЦА – ПАСОШКО ЦАРИНСКА КОНТРОЛА (ОБЈЕКАТ БРОЈ 3)

Габарити објекта: 55,92x34,80x10,70 m;
Спратност објекта: П;
Висина објекта: 10,80 m од коте тротоара;
Бруто површина: 1946,0 m²;
Нето површина: 1943,55 m²;

Функција надстрешнице је да штити кориснике, особље и опрему од временских утицаја.

Надстрешница покрива контролни објекат МУП-а и УЦ-а, саобраћајна острва са контролним кабинама, платформу за преглед камиона, камионске ваге и саобраћајне траке под надстрешницом.

Минимална чиста висина надстрешнице је 8,00 m изнад саобраћајнице, што задовољава пролаз свих возила.

Конструкција надстрешнице је челична, челик врсте и квалитета Č 0361. Састоји се од рамова који чине кровна решетка постављене на два челична стуба. Распон између стубова варира, а са сваке стране решетка има препуст од 0,94 m.

Размак челичних носача у подужном правцу је условљен положајем кабина и рампи, тако да износи 3x11,5 m и препуст од 0,94 m на обе стране.

Нагиб кровне равни је формиран израдом трапезасте кровне решетке са одговарајућим нагибом. Нагиб је условљен климатском зоном и одабраним кровним покривачем, тако да се омогући ефикасно одводњавање и износи 8°.

Одвод воде са кровних равни врши се лежећим олучним хоризонталама које су смештене иза подужних маски (дим. 16/□25 cm), од поцинчаног лима дебљине 0,55mm, са падом 0,5% према вертикалама. Вертикале су смештене уз стубове (дим. □ 16 cm) и вода се слободно излива на околни терен (одвођење воде са терена је обухваћено посебним пројектом).

Кровни покривач је сендвич кровни панел типа KS1000 RW IPN или одговарајуће (тако да не долази до прегревања конструкције у летњем периоду). На одређеним местима предвиђеним за делимично природно осветљење простора испод надстрешнице кровни покривач чине транспарентне поликарбонатне сађасте плоче дебљине 10 mm (LEXAN LTC10) у два слоја постављене у алуминијумске профиле. Опшивање атике је предвиђено пластифицираним алуминијумским лимом ТР 20/100/0,7.

Плафон је од алуминијског ТР лима 20/100/0,7 и поставља се на хоризонталну круту челичну потконструкцију, која је уједно и укрута кровне челичне конструкције □ 40x80x3. Део плафона предвиђен за делимично

природно осветљење се састоји од дуплих поликарбонатних саћастих плоча постављених у алуминијумске профиле.

Остали лимови облоге су од равног лима, алуминијумског или поцинчаног, у зависности од тога где се налазе.

Боја лима кровног покривача, маске и спуштеног плафона је по избору Инвеститора. Конструкција надстрешнице је челична, од кутијастих профила у завареној и вијчаној изради.

Стубови су квадратног пресека 350x350x5 mm.

Стубови са кровним решеткама чине рамовску конструкцију. Кровна решетка је од кутијастих профила, доњи и горњи појас, вертикала и дијагонала.

Маске надстрешнице се раде од профила 120x120x5 mm и од профила 80x80x3 mm испуне.

Везе штапова у конструктивном склопу се остварују заваривањем, а веза стубова са решетком је вијчана. У зависности од могућности транспорта кровне решетке потребно је допремити је у деловима, па је на лицу места саставити, у договору са Надзорним органом.

У завршној обради конструкција се штити антикорозивним премазом, једном у радионици, једном након монтаже и два пута се боји завршним премазом у тону по избору Инвеститора.

Фундирање је на темељима самцима потребних димензија. Испод темељних стопа извести тампонски слој од неармираног бетона дебљине 10 cm и тампонски слој дебљине д = 20 cm, од набијеног, чистог, добро гранулисаног шљунка. Димензионисање темеља је урађено према носивости тла.

Објекат надстрешнице садржи све потребне електроинсталације.

4. КОНТРОЛНЕ КАБИНЕ, објекат бр 4 – 1ком

- **Контролна кабина 4а**

Површина бетонског платоа: 8,0 x 2.3 m=**18,4m².**
Габарити кабине: 8,0 x 2,20 x 2,81 m;
Бруто површина: 17,60 m²;
Нето површина: 16,07 m²;

На саобраћајном острву у делу путничког саобраћаја пројектована је једна двострана (комбинована) кабина са четири радна места. Контолна кабина је приземни објекат монтажног типа, намењена је смештају људстава и опреме за послове граничних служби. Кабина се смешта на већ адекватно припремљене темеље и бетонски плато на саобраћајном острву. Кабина је прилагођена путничком саобраћају. На кабини су двоја једнокрилна врата и четири клизна шалтера за путнички саобраћај.

- Контролна кабина 4б - 1ком

Површина бетонског платоа: 8,0 x 2.3м=**18,4 m².**
Габарити кабине: 8,0 x 2,20 x 2,81 m;
Бруто површина: 17,60 m²;
Нето површина: 16,07 m²;

На саобраћајном острву у делу између путничког и теретног саобраћаја пројектована је једна двострана (комбинована) кабина са четири радна места. Контолна кабина је приземни објекат монтажног типа, намењена је смештају људстава и опреме за послове граничних служби. Кабина се смешта на већ адекватно припремљене темеље и бетонски плато на саобраћајном острву. Кабина је прилагођена путничком и теретном саобраћају. На кабини су двоја једнокрилна врата и четири клизна шалтера за путнички саобраћај и шалтери за теретни саобраћај.

- Контролна кабина 4в (на улазу – 2ком):
Габарит кабине: 4,00x2,00x2,81m;
Бруто површина: 8,00 m²;
Кабина са бет. платформом - платоом је П=17 m².

На саобраћајним острвима пројектована је по једна једнострана кабина са два радна места. Контролна кабина је приземни објекат монтажног типа, намењена је смештају људстава и опреме за послове граничних служби. Једна кабина је смештена испод надстрешнице, док је друга није, постављене на већ адекватно припремљене темеље и подигнути бетонски плато на саобраћајном острву. Положај кабине је предвиђен тако да она буде постављена најближе возачу (директна комуникација). Под кабине је издигнут 100 cm од нивоа коловоза. Обезбеђен је приступ кабини путем степеништа са заштитном оградом и рукохватом. На кабини су једна једнокрилна врата и по два клизна шалтера за теретни саобраћај.

- Контролна кабина 4г (на улазу – 1ком на излазу – 1ком на излазу):
Габарит кабине: 4,00x2,00x2,81 m;
Бруто површина: 8,00 m²;
Бруто површина платоа: 14,52 m².

На саобраћајним острвима пројектована је по једна једнострана кабина са два радна места. Контролна кабина је приземни објекат монтажног типа, намењена је смештају људстава и опреме за послове граничних служби. Кабине су смештене испод надстрешнице, постављене на већ адекватно припремљене темеље са бетонским платоом. Положај кабине је предвиђен тако да она буде постављена најближе возачу (директна комуникација). Кабина на излазу из земље је постављена уз платформу за преглед камиона. Кабина на улазу у земљу је постављена на делу поред контролног објекта МУП-а и УЦ-а, предвиђена за преглед аутобуса. На кабини су једна једнокрилна врата и по два клизна шалтера за теретни саобраћај.

КОНСТРУКЦИЈА И ОБРАДА КАБИНА

- Фундирање објекта:
Фундирање је на армиранобетонским тракастим темељима димензија према статичком прорачуну.

- Конструкција и обрада кабине:
Кабина је израђена од побољшаних AL профила и термоизолованих елоксираних алуминијумских панела у боји натур силвер. Сви стаклени делови су од трослојног емисионог стакла пуњено аргоном, са спољне стране полупровидно стоп сол стакло. Видљивост са унутрашње стране 100%. Под чине: челична конструкција, лим, камена вуна, OSB плоча и завршни слој од профилисане гуме дебљине 4 mm. Под је правилно термо и хидроизолован.

На средини кабине планирана је стаклена преграда са клизним вратима од алуминијумских профила.

Кабина је опремљена радним столовима и пултом. Кабина има четири радна стола и четири столице.

Кабина има функционалну организацију за четири радна места и предвиђена је за контролу путника при уласку /изласку у земљу.

Готов под кабине је опшивен маском од ал. лима и за 16 cm виши од нивоа терена тако да се добије висина од асфалта до парапетне пречке и тиме је омогућена визура службеног особља према свим особама које су у аутомобилу.

У средишњем делу кабине смештен је отвор димензија 70x70 cm са поклопцем.

- Инсталације:
Од инсталација у објекту се налазе:
- електро и ПТТ инсталације;
- инсталације климатизације.

5. ОБЈЕКАТ ШПЕДИЦИЈЕ (ОБЈЕКАТ БРОЈ 5)

Габарити објекта: 39,30x3,90x4,21 m;
Спратност објекта: П;
Висина објекта: 4,21 m од коте тротоара;
Бруто површина: 202,39 m²;
Нето површина: 132,34 m²;

У делу између зоне путничког саобраћаја и теретног терминала планиран је објекат шпедиције. Главни улази у објекат су постављени према теретном терминалу. Објекат садржи 11 одвојених целина тј. 10 канцеларија за шпедиције са посебним улазима и посебан заједничким санитарним чвором. Испред улаза планирана је надстрешница.

КОНСТРУКЦИЈА И ОБРАДА

- **Фундирање објекта**:
Фундирање је на армиранобетонским темељнима димензија према статичком прорачуну.

- **Конструктивни систем**:
Конструктивни систем је скелетни са челичним стубовима и гредама. Предпостављена димензија стубова је 10x10 cm, према статичком прорачуну одредиће се тачна димензија. Стубови су на растеру 3,60x8+два средишња поља од 6,0+4,20x3,90 m.
Подна плоча је арм.бетонска дебљине 12 cm, на подлози од набијеног бетона дебљине 5 cm и тампону од набијеног, чистог, добро гранулисаног шљунка, дебљине 15 cm, збијеног до Ms=30 MPa на завршном слоју.

- **Кров**:
  - синтетичка кровна мембрана (пвц х.и. мембрана за непроходне кровове 1,5 mm);
  - ТП минералне вуне за равне крорвове у паду 26 cm;
  - парна брана - синтетичка мембрана на бази полиетилена;
  - челични тр лим дебљине 0,7 mm;
  - челична конструкција;
  - спуштен плафон “Amstrong” или одговарајући.

Кров је раван, са минималним падом од 1° према тачкастим сливницима, који одводе воду према вертикали, која је зацевљена у атмосферску канализацију.

- Фасадни зид:
- термоизоловани сендвич панел типа KINGSPAN KS 1000 AWP, или одговарајући 10 cm;
- ваздушни простор 10 cm;
- гипскартонске плоче на подконструкцији 1,25 cm;
- полудисперзивна боја.

- Преградни зид:
- полудисперзивна боја;
- гипскартонске плоче 1,25 cm;
- ваздушни простор (подконструкција + камена вуна) 7,5 cm;
- гипскартонске плоче 1,25 cm;
- полудисперзивна боја.

- Под:
- ПВЦ под или керамика (зависно од просторије) 1 cm;
- цем.кошуљица 5 cm;
- ПЕ фолија;
- екструдирани полистирен 8 cm;
- хидроизолација 1 cm;
- армирано бетонска подна плоча 12 cm;
- шљунак 10 cm.

- Спољашња и унутрашња столарија:
Спољашњи прозори и улазна врата су урађени од алуминијумске браварије, док су преграде у санитарним чворовима од алуминијума са алуминијумским панелима.

- Инсталације:
Од инсталација у објекту се налазе:
- инсталације водовода и канализације;
- електро и ПТТ инсталације;
- инсталације климатизације.

6. КАМИОНСКА ВАГА – ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ (ОБЈЕКАТ БРОЈ 6)

Пројектним решењем је предвиђена друмско колска „тепих“ вага носивости 60 t са армиранобетонским мерним мостом састављеним од три сегмента ослоњеним на осам ослонаца – мерних ћелија.

Конструкција ваге је постављена у јами, па је површина мерног моста у равни терена. Димензије ваге у основи су 18,0x3,0 m (18,64x3,44 m). Објекат поставити према ситуацији, односно ускладити са осталим елементима комплекса. Да би се обезбедио правилан наилазак и одлазак возила са ваге, потребно је пројектовати пут у дужини од по осам метара испред и иза ваге, у ширини конструкције јаме ваге. Пројекат прилазног пута је саставни део пројекта саобраћајница комплекса. У статичком смислу, главни носач је армиранобетонска плоча оптерећена у својој равни возилом са мах теретом дозвољеним по прописима за друмска возила.

Комплетан мерни мост се састоји од три бетонска сегмента ослоњена у правцу кретања точкова возила на четири ослонца по плочи, или укупно осам ослонаца (два пара ослонаца су заједничка).

Армиранобетонска сегментна плоча је формирана у челичној оплати од НОР 300x100x3 mm повезаној са арматуром плоче дебљине 30 cm. Квалитет бетона мерног моста је МБ30. На месту ослањања мерних плоча формира се ослонац којим се једнозначно преносе оптерећења са два суседна сегмента ваге на мерну ћелију.

Комплетна мерна платформа се налази упуштена у јаму ваге 50 cm од коте терена. Платформа је са доње стране издигнута од дна јаме ваге 20 cm. По монтажи ослонаца и након финог нивелисања, анкер отвори се заливају смесом за заливање анкер отвора непромењиве запремине кроз време.

У оквиру јаме ваге, главни носећи елементи су темељи са по две мерне ћелије. У зависности од услова фундирања, потребно је испод темеља урадити тампон слој шљунка дебљине 40 cm. Бетон за темеље и јаму ваге је МБ25, армиран ребрастом арматуром RA 400/500-2 и мрежастом арматуром МА500/560. У нивоу терена у зидове јаме ваге се уграђују заштитни угаоници. У попречне чеоне зидове UNP 16, који уједно служи као ослонац одбојника хоризонталних сила, а у подужне зидове НОР L70x70x6.
Приликом израде темеља потребно је уградити темељни уземљивач од

поцинковане траке према условима из пројекта електроинсталација и извићи исту код сваког ослонца за повезивање бакарним плетеницама, као заштитом од индиректног напона. У ћелијама се региструју врло мале промене напона, па се на тај начин елиминишу могући негативни утицаји на тачност мерних резултата.
На месту наиласка на вагу поставити знак ограничења брзине кретања возила на 5 km/час.

Ради обезбеђења трајности конструкције, стање прслина АБ елемената треба редовно редовно контролисати. При појави прслина веће ширине треба одмах утврдити и отклонити узроке, а затим урадити запуњавање и инјектирање. Корозија арматуре као основни фактор смањења трајности АБ конструкције се спречава постављањем хидроизолационих слојева или премазима против продора воде са хемијским супстанцама са којима конструкција може у додир.
Мере против појаве прслина су правилно справљање, уграђивање и неговање бетона.

7. МОНТАЖНА ПЛАТФОРМА ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА-ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ (ОБЈЕКАТ БРОЈ 7)

На излазној страни граничног прелаза пројектована је платформа за преглед камиона. Предвиђена је као монтажна конструкција, од челичних кутијастих профила, ослоњена на армиранобетонску плочу и темељне траке. Траке су од набијеног бетона са серклажем димензија 30/30 cm у врху, по целом обиму. Горња, газишна површина је од челичног, оребреног нерђајућег лима, дебљине 8 mm и постављена је на висину од 110 cm у односу на коловоз. Платформа је димензија 22,3x2.3 m и има челично степениште. Бруто површина платформе износи 51,29 m². Сва челична конструкција се два пута боји основном бојом и два пута завршним лаком за метал.

8. САНИТАРНИ ЧВОР (ОБЈЕКАТ БРОЈ 8)

Објекат припада зони робно-царинског терминала.

Намена објекта је да опслужи возаче и путнике теретних и путничких возила који се због детаљних прегледа возила и терета задржавају на терминалу, до завршетка формалности контроле. Објекат је правоугаоне основе димензија 7,32 x 4,4 m.

- Објекат садржи следеће просторије:

- Улаз – ветробран;
- Просторија за службеника на одржавању и контроли;
- Остава за прибор за одржавање;
- Мушки санитарни чвор;
- Женски санитарни чвор;
- Санитарни чвор за инвалиде.

Укупна бруто површина објекта износи Pbr=33.75 m², док је укупна нето површина Pn= 27.46 m². Објекат је спратности П+0 - приземан.
Објекат је фундирани на армирано- бетонским тракастим темељима на које се ослања челична конструкција од ХОП профила. Дубина фундирања је минимум 80 cm а у складу са нивелационим решењем, преко потребног тампонског слоја шљунка.

Сви челични стубови по обиму објекта – који су саставни део фасадног зида, се ослањају на тракасте темеље. Челични стубови у пољу ослањају се или на темеље самце који се повезују у оба Укрућење објекта је извршено вертикалним и хоризонталним спреговима.

Зидови су од сендвич панела d= 10 cm уз додатну термоизолацију са унутрашње стране у простору између челичних ХОП прифила, уутрашња облога од гипскартонских плоча.

Кровна конструкција се састоји од главних - пуних носача ослоњених на стубове у краћем правцу објекта преко којих су постављени секундарни носачи-рожњаче у другом правцу.

Раван слагани кров чини синтетичка кровна мембрана (пвц х.и. мембрана за непроходне кровове 1.5 mm), термоизолација од камене вуне дебљине 26 cm, парна брана и трапезасти кровни лим на челичној подконструкцији.
Одводњавање се врши преко зидних сливника који су повезани са олучним цевима преко водоскупљача.

Конструкција подне плоче је предвиђена као армирано-бетонска d=10 cm, бетонирана преко неармираног бетона d= 8 cm, тампон слоја шљунка d= 15 cm. Преко АБ плоче поставља се хидроизолација, термоизолација од екструдираног полистирена d= 8 cm, цементна кошуљица и завршни слој пода од керамичких плочица, ламината, ПВЦ под, а све у зависности од намене просторија. Облога подова је у складу са наменом просторије, тако да одговарају предвиђеној експлотацији и лаком одржавању.

Унутрашњи зидови су монтажног типа, лако преградни зидови од гипс картон плоча са одговарајућом подконструкцијом. У просторијама попут санитарних чворова постављају се влаго-отпорне гипс картон плоче са завршном облогом од керамичких плочица у пуној висини зида.

Плафони се раде као спуштени типа "Armstrong" или одговарајући, са припадајућом подконструкцијом од вешаљки и профила. У просторијама где је то неопходно постављају се влагоотпорне гипс-картон плоче (санитарни чворови).

Зидови и плафони се завршно боје полудисперзионим бојама.

Спољашња и унутрашња браварија предвиђена је од елоксираног алуминијума. Спољашња је са вишекоморним системом профила и са термо прекидима застакљена двоструким FLOT стаклом 4+12+4 mm дихтована ЕПДМ заптивачима

9. КАМИОНСКА ВАГА – УЛАЗ У ЗЕМЉУ (ОБЈЕКАТ БРОЈ 9)

Пројектним решењем је предвиђена друмско колска „тепих“ вага носивости 60 t са армиранобетонским мерним мостом састављеним од три сегмента ослоњеним на осам ослонаца – мерних ћелија.

Конструкција ваге је постављена у јами, па је површина мерног моста у равни терена. Димензије ваге у основи су 18,0x3,0 m (18,64x3,44 m). Објекат поставити према ситуацији, односно ускладити са осталим елементима комплекса. Да би се обезбедио правилан наилазак и одлазак возила са ваге, потребно је пројектовати пут у дужини од по осам метара испред и иза ваге, у ширини конструкције јаме ваге. Пројекат прилазног пута је саставни део пројекта саобраћајница комплекса. У статичком смислу, главни носач је армиранобетонска плоча оптерећена у својој равни возилом са мах теретом дозвољеним по прописима за друмска возила.

Комплетан мерни мост се састоји од три бетонска сегмента ослоњена у правцу кретања точкова возила на четири ослонца по плочи, или укупно осам ослонаца (два пара ослонаца су заједничка).

Армиранобетонска сегментна плоча је формирана у челичној оплати од HOP 300x100x3 mm повезаној са арматуром плоче дебљине 30 cm. Квалитет бетона мерног моста је МБ30. На месту ослањања мерних плоча формира се ослонац којим се једнозначно преносе оптерећења са два суседна сегмента ваге на мерну ћелију.

Комплетна мерна платформа се налази упуштена у јаму ваге 50 cm од коте терена. Платформа је са доње стране издигнута од дна јаме ваге 20 cm. По монтажи ослонаца и након финог нивелисања, анкер отвори се заливају смесом за заливање анкер отвора непромењиве запремине кроз време.

У оквиру јаме ваге, главни носећи елементи су темељи са по две мерне ћелије. У зависности од услова фундирања, потребно је испод темеља урадити тампон слој шљунка дебљине 40 cm. Бетон за темеље и јаму ваге је МБ25, армиран ребрастом арматуром RA 400/500-2 и мрежастом арматуром MA500/560. У нивоу терена у зидове јаме ваге се уграђују заштитни угаоници. У попречне чеоне зидове UNP 16, који уједно служи као ослонац одбојника хоризонталних сила, а у подужне зидове HOP L70x70x6.

Приликом израде темеља потребно је уградити темељни уземљивач од поцинковане траке према условима из пројекта електроинсталација и извићи исту код сваког ослонца за повезивање бакарним плетеницама, као заштитом од индиректног напона. У ћелијама се региструју врло мале промене напона, па се на тај начин елиминишу могући негативни утицаји на тачност мерних резултата.

На месту наиласка на вагу поставити знак ограничења брзине кретања возила на 5 km/час.

Ради обезбеђења трајности конструкције, стање прслина АБ елемената треба редовно редовно контролисати. При појави прслина веће ширине треба одмах утврдити и отклонити узроке, а затим урадити запуњавање и

инјектирање. Корозија арматуре као основни фактор смањења трајности АБ конструкције се спречава постављањем хидроизолационих слојева или премазима против продора воде са хемијским супстанцама са којима конструкција може у додир.
Мере против појаве прслина су правилно справљање, уграђивање и неговање бетона.

10. НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПЛАТФОРМЕ ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА (ОБЈЕКАТ БРОЈ 10а)

Надстрешница покрива саобраћајно острво,саобраћајницу и платформу за преглед камиона на излазу из земље. Минимална чиста висина надстрешнице изнад камионске ваге је 5,10 m, што задовољава пролаз свих возила.

Габарит надстрешнице: 26,80x14,92x8,50 m;
Бруто површина: 400,0 m²;
Платформа за преглед камиона димензија: 20,00x 2,14 m, П=42,80 m²;

Конструкција надстрешнице је челична, челик врсте и квалитета S235. Састоји се од главних рамова које чине челични стубови кутијастих профила и решеткасти носачи. Надстрешница има распон 8,42 m. Растери у управном правцу су 4,5 m + 4,5 m + 4,5 m +4,5 m и рамове у том правцу чине стубови и греде кутијастих профила.

Главни носачи су решетке које прате нагиб крова, док су секундарни решеткасти носачи са паралелним појасевима. Сви штапови решетке су кутијасти профили повезани заваривањем. Главни носачи су зглобно ослоњени на секундарне решетке и/или кутијасте стубове који су укљештени у темеље самце. Стубови су хладно обликовани профили димензија 260x260x5 mm.

Рожњаче су система континуалне греде пројектоване од кутијастих профила. Нагиб је условљен климатском зоном и одабраним кровним покривачем, тако да се омогући ефикасно одводњавање и износи 9°. Одвод воде са кровних равни врши се лежећим олучним хоризонталама које су смештене иза подужних маски са падом 0,5% према вертикалама. Вертикале су смештене уз стубове (дим. 16 cm). Олучне вертикале су од бојеног поцинчаног лима.

Кровни покривач је трапезни кровни изолациони панел типа Kingspan KS1000 RW IPN, РАЛ 9006 (или одговарајуће) који се монтира преко челичних рожњача.
Маска надстрешнице се поставља по њеном целом обиму и опшива се поцинкованим бојеним челичним трапезно профилисаним лимом ТР 20/100/0,7. Са свих страна надстрешнице, маску висине 1,55 m од сендвич панела, носи подконструкција од кутијастих профила.
Плафон се такође опшива поцинкованим бојеним челичним трапезно профилисаним лимом ТР 20/100/0,7.

Остали лимови облоге су од равног поцинчаног челичног бојеног лима д=0,6 mm, у зависности од тога где се налазе.Боја лима кровног покривача,

маске и спуштеног плафона је по избору Инвеститора.
У завршној обради конструкција се штити антикорозивним премазом, једном у радионици, једном након монтаже и два пута се боји завршним премазом у тону по избору Инвеститора.

Објекат надстрешнице садржи све потребне електроинсталације.

11. ПЛАТФОРМА ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА (ОБЈЕКАТ БР. 10б)

Бетонска платформа је димензије 20,00x 2,14 m, П=42,80 m²

Платформа је издигнута око 1,0 m од коте коловоза. Предвиђен је прилаз рампи и бетонским степеништем.

12. НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПАРКИНГА ЗА АУТОБУСЕ (ОБЈЕКАТ БР.14а)

Надстрешница покрива саобраћајно острво и три паркинга за аутобусе на улазу у земљу. Минимална чиста висина надстрешнице изнад камионске ваге је 6,50 m, што задовољава пролаз аутобуса.

Габарит надстрешнице: 16,64x10,34 m;
Бруто површина: 172,06 m²;

Конструкција надстрешнице је челична, челик врсте и квалитета S235. Састоји се од главних рамова које чине челични стубови кутијастих профила и решеткасти носачи. Надстрешница има распон 9,20 m и конзолни препуст од 3,24 m. Растери у управном правцу су 4,0 m + 4,0 m + 4,0 m и рамове у том правцу чине стубови и греде кутијастих профила.

Главни носачи су решетке које прате нагиб крова, док су секундарни решеткасти носачи са паралелним појасевима. Сви штапови решетке су кутијасти профили повезани заваривањем. Главни носачи су зглобно ослоњени на секундарне решетке и/или кутијасте стубове који су укљештени у темеље самце. Стубови су хладно обликовани профили димензија 260x260x5 mm.

Рожњаче су система континуалне греде пројектоване од кутијастих профила. Нагиб је условљен климатском зоном и одабраним кровним покривачем, тако да се омогући ефикасно одводњавање и износи 8°. Одвод воде са кровних равни врши се лежећим олучним хоризонталама које су смештене иза подужних маски са падом 0,5% према вертикалама. Вертикале су смештене уз стубове (дим. 16 cm). Олучне вертикале су од бојеног поцинчаног лима.

Кровни покривач је трапезни кровни изолациони панел типа Kingspan KS1000 RW IPN, у боји по избору инвеститора, који се монтира преко челичних рожњача.
Маска надстрешнице се поставља по њеном целом обиму и опшива се поцинкованим бојеним челичним трапезно профилисаним лимом ТР 20/100/0,7. Са свих страна надстрешнице, маску носи подконструкција од кутијастих профила.

Плафон се такође опшива поцинкованим бојеним челичним трапезно профилисаним лимом ТР 20/100/0,7.

Остали лимови облоге су од равног поцинчаног челичног бојеног лима д=0,6 mm, у зависности од тога где се налазе.Боја лима кровног покривача, маске и спуштеног плафона је по избору Инвеститора.

завршној обради конструкција се штити антикорозивним премазом, једном у радионици, једном након монтаже и два пута се боји завршним премазом у тону по избору Инвеститора.

Објекат надстрешнице садржи све потребне електроинсталације.

13. ЈАРБОЛ (ОБЈЕКАТ БР. 24)

На улазу у земљу, пројектована су два јарбола висине 10,00 m, смештених поред пута са десне стране. Фундирани су на армиранобетонском темељу самцу.

14. ПЛАТО ЗА АГРЕГАТ (ОБЈЕКАТ БР. 28)

Пројекат обухвата припрему терена, израду платоа за постављање агрегата. **Габарит платоа износи: 3,5 m x 1,5 m =5,25 m2.**

Кота платоа је за око 5-29 cm издигнута у односу на околни терен.

По ободу платоа су темељне траке ширине 30 cm, од бетона МБ 30 и у врху армиранобетонски серклаж 30/30 cm. Плоча је од бетона МБ 30, дебљине 10 cm. Испод плоче и темеља је мршави бетон од 5 cm.

15. ОГРАДА

Предвиђена је ограда око комплетног комплекса ГП Шид, као и ограда између путничког и робно-царинског терминала са одређеним бројем пешачких капија.

Ограда се поставља на АБ потпорном зиду или АБ темељ. Метална ограда је панелна, (типа "Bastipli" из програма оградних система "Palisada" или одговарајуће). Сви елементи ограде су челични, термички поцинковани и пластифицирани полиестером.

Висина металне ограде износи 2,0 m, а ширина панела је 2.50 m. Пресек жице је

5 mm, а величина окца 50*200 mm. Припадајући стубови (типа "Bastion" или одговарајуће), су дим. 58*70*2.5 mm, висине 2.00 (+0.50) m и постављају се на осовинском размаку од 3,00 m. Боја ограде је сива, RAL 7035 (или по избору Инвестиора).

На сваком шестом пољу предвиђена је дилатација ограде. Предвиђено је постављање поцинковане челичне траке ФеЗн 30х4 mm на дно земљаног рова.

Пројектом се предвиђа поплочавање свих пешачких површина око објеката бехатоном, што је детаљно обрађено посебним пројектом (пројекат саобраћајница).

16. ХОРТИКУЛТУРА

Пројектом је предвиђено да се већи део слободних површина засеје травном смесом, на хумусираним површинама. Због специфичности објекта и прегледности саобраћаја, предвиђено је сејање траве уз правилан избор садње виших садница.

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:
Кристина Башић, дипл.инж.арх

1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.6.1. ПРИКАЗ ПОВРШИНА ОБЈЕКАТА СА НАМЕНАМА И БРОЈЕМ ФУНКЦИОНАЛНИХ ЈЕДИНИЦА

Ред. бр.	ОБЈЕКАТ	БР. ОБЈЕКТА НА СИТУАЦИЈИ	НЕТО ПОВРШИНА (м2)	БРУТО ПОВРШИНА (м2)
1.	КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ МУП-а и УЦ-а	1.	414,40	478,88
2.	ОБЈЕКАТ ЗА ДЕТАЉАН ПРЕГЛЕД АУТОМОБИЛА	2.	136,61	141,0
3.	НАДСТРЕШНИЦА	3.	1943,55	1946,0
4.	КОНТРОЛНЕ КАБИНЕ	4.	59,84	81,92
5.	ОБЈЕКАТ ШПЕДИЦИЈА	5.	132,34	202,39
6.	КАМИОНСКА ВАГА-ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ	6.	64,12	64,12
7.	ПЛАТФОРМА ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА-ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ	7.	51,29	51,29
8.	САНИТАРНИ ЧВОР	8.	26,06	32,21
9.	КАМИОНСКА ВАГА-УЛАЗ У ЗЕМЉУ	9.	64,12	64,12
10.	НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПЛАТФОРМЕ ЗА ПРЕГЛЕД	10а.	399,86	400,0
11.	ПЛАТФОРМА ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА - УЛАЗ У ЗЕМЉУ	10б.	42,80	42,80
12.	НАДСТРЕШНИЦАЗА ПРЕГЛЕД АУТОБУСА	14.	172,06	172,06
13.	ПЛАТО ЗА АГРЕГАТ	28.	5,25	5,25
УКУПНА ПОВРШИНА:			**3512,3**	**3682,04**

1.6.2 ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТОВАНИХ РАДОВА

Као одговорни пројектант ПРОЈЕКТА АРХИТЕКТУРЕ који је део Идејног решења за извођење радова **изградњи Граничног прелаза „ШИД“ који се налази на државном путу II А реда број 120, између Републике Србије и Републике Хрватске, на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид**

ИЗЈАВЉУЈЕМ

Да процењена вредност грађевинско-занатских радова на извођењу радова на изградњи износи **180.000.000,00 рсд (стоосамдесетмилиона динара**).

Одговорни пројектант:

Кристина Башић, дипл.инж.арх.

1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКИХ ПРИЛОГА

0.1	Ситуациони план	Р=1:500

1. КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ МУП-а И УЦ-а

1.1	Основа приземља	Р=1:100
1.2	Основа спрата	Р=1:100
1.3	Изглед крова и пресек А-А	Р=1:100
1.4	Фасаде	Р=1:100

2. ОБЈЕКАТ ЗА ДЕТАЉАН ПРЕГЛЕД ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА

2.1	Основа приземља	Р=1:100
2.2	Изглед крова	Р=1:100
2.3	Фасаде	Р=1:100

3. ПАСОШКО-ЦАРИНСКА КОНТРОЛА (НАДСТРЕШНИЦА)

3.1	Основа приземља	Р=1:100
2.2	Изглед крова	Р=1:100
2.3	Пресек А-А	Р=1:100
2.4	Југоисточна и северозападна фасада	Р=1:100
2.5	Југозападна и североисточна фасада	Р=1:100

4а. КОНТРОЛНА КАБИНА (ком.1)

4а.1	Основе кабине и платоа	Р=1:50
4а.2	Изглед крова	Р=1:50
4а.3	Пресеци А-А и Б-Б	Р=1:50
4а.4	Фасаде	Р=1:50

4б. КОНТРОЛНА КАБИНА (ком.1)

4б.1	Основе кабине и платоа	Р=1:50
4б.2	Изглед крова	Р=1:50
4б.3	Пресеци А-А и Б-Б	Р=1:50
4б.4	Фасаде	Р=1:50

4в. КОНТРОЛНА КАБИНА (ком.2)

4в.1	Основе кабине и платоа	Р=1:50
4в.2	Изглед крова, пресеци А-А и Б-Б	Р=1:50
4в.3	Фасаде	Р=1:50

4г. КОНТРОЛНА КАБИНА (ком.2)

4г.1	Основе кабине и платоа	Р=1:50
4г.2	Изглед крова, пресеци А-А и Б-Б	Р=1:50
4г.3	Фасаде	Р=1:50

5. ОБЈЕКАТ ШПЕДИЦИЈЕ

5.1	Основа приземља и изглед крова	Р=1:100
5.2	Пресеци 1-1 и 2-2	Р=1:100
5.3	Фасаде	Р=1:100

6. КАМИОНСКА ВАГА - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ

6.1	Основа ваге, пресеци А-А и Б-Б	Р=1:100

7. ПЛАТФОРМА ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА – ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ

7.1	Основа платформе и основа контрукције	Р=1:100
7.2	Пресеци А-А и Б-Б	Р=1:100

7а. ВЕТЕРИНАРСКА ИНСПЕКЦИЈА

7а.1	Основа темеља	Р=1:50
7а.2	Основа платоа	Р=1:50
7а.3	Основа приземља	Р=1:50
7а.4	Пресек А-А	Р=1:50
7а.5	Фасаде	Р=1:100

8. САНИТАРНИ ЧВОР

8.1	Основа приземља	Р=1:50
8.2	Изглед крова и пресек А-А	Р=1:50
8.3	Североисточна и северозападна фасада	Р=1:50

9. КАМИОНСКА ВАГА – УЛАЗ У ЗЕМЉУ

9.1	Основа ваге, пресеци А-А и Б-Б	Р=1:100

10а и 10б. НАДСТРЕШНИЦА СА ПЛАТФОРМОМ ЗА ПРЕГЕД КАМИОНА – УЛАЗ У ЗЕМЉУ

10.1	Основа стубова	Р=1:100

10.2	Изглед крова	Р=1:100
10.3	Пресек А-А	Р=1:100
10.4	Југозападна и североисточна фасада	Р=1:100
10.5	Југоисточна и северозападна фасада	Р=1:100

14а. НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПАРКИНГА ЗА ПРЕГЛЕД АУТОБУСА

11.1	Основа стубова	Р=1:100
11.2	Изглед крова	Р=1:100
11.3	Пресек А-А	Р=1:100
11.4	Источна и западна фасада	Р=1:100
11.5	Јужна и северна фасада	Р=1:100

28. ПЛАТО ЗА ДИЗЕЛ ЕЛЕКТРИЧНИ АГРЕГАТ

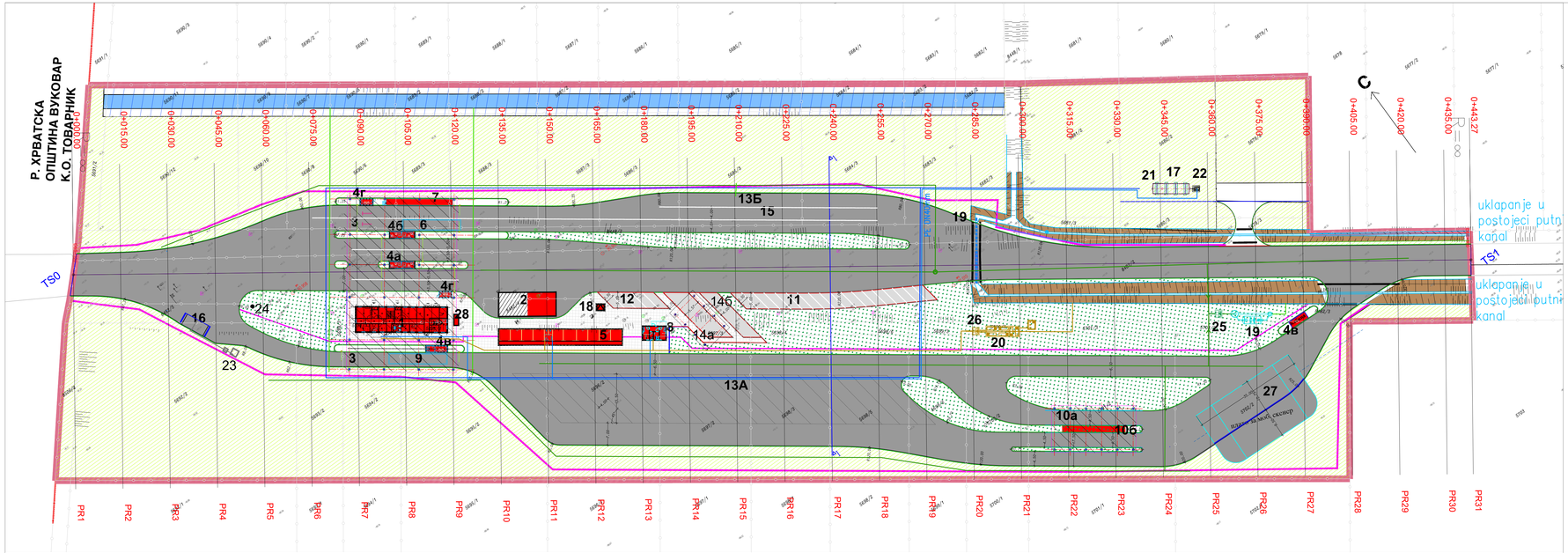
12.1	Основа темеља, основа платоа и пресеци	Р=1:50

ОГРАДА КОМПЛЕКСА

13.1	Детаљ ограде	Р=1:25

24. ЈАРБОЛ

Основа и пресеци Р=1:50



НАМЕНА ПОВРШИНА, ОБЈЕКАТА, САОБРАЋАЈА И ЗЕЛЕНИЛА

ОБЈЕКТИ

1	КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ МУП-а И УЦ-а
2	ОБЈЕКАТ ЗА ДЕТАЉАН ПРЕГЛЕД АУТОМОБИЛА
3	ПАСОШКО-ЦАРИНСКА КОНТРОЛА (НАДСТРЕШНИЦА)
4	КОНТРОЛНЕ КАБИНЕ МУП-а, УЦ-а (УЛАЗ-ИЗЛАЗ)
5	ОБЈЕКАТ ШПЕДИЦИЈЕ
6	КАМИОНСКА ВАГА - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
7	ПЛАТФОРМА ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
8	САНИТАРНИ ЧВОР
9	КАМИОНСКА ВАГА - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
10а	НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПЛАТФОРМЕ - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
10б	ПЛАТФОРМА ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
11	ПАРКИНГ ЗА ПУТНИЧКА ВОЗИЛА
12	ПАРКИНГ ЗА СЛУЖБЕНА ВОЗИЛА
13	ПАРКИНГ ЗА ТЕРЕТНА ВОЗИЛА
14а	НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПАРКИНГА ЗА ПРЕГЛЕД АУТОБУСА
14б	ПАРКИНГ ЗА АУТОБУС
15	ПАРКИНГ ЗА ПРЕГЛЕД ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
16	ДЕЗОБАРИЈЕРА
17	РЕЗЕРВОАР
18	ОБЈЕКАТ ТС - ПОСТОЈЕЋА
19	СЕПАРАТОР
20	УПОВ
21	БУСТЕР СТАНИЦА
22	БУНАР
23	ШАХТА ЗА ВОДУ ИЗ ДЕЗОБАРИЈЕРЕ
24	ЈАРБОЛ
25	ЦС НА АТМОСФЕРСКОЈ КАНАЛИЗАЦИЈИ
26	ЦС НА КАНАЛИЗАЦИЈИ ЗА УПОТРЕБЉЕНУ ВОДУ
27	ПЛАТО ЗА МОБИЛНИ СКЕНЕР
28	ПЛАТО ЗА АГРЕГАТ

ПОВРШИНЕ

- ПЕШАЧКЕ СТАЗЕ И ПЛАТОИ
- САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ
- ПАРТЕРНО ЗЕЛЕНИЛО
- ЗАТРАВЉЕНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ
- ПОСТОЈЕЋИ ОТВОРЕНИ КАНАЛИ
- ПЛАНИРАНИ ОТВОРЕНИ КАНАЛ

ГРАНИЦЕ И ОГРАДЕ

- ДРЖАВНА ГРАНИЦА
- ГРАНИЦА ПРОСТОРА ОБУХВАЋЕНОГ ПЛАНОМ - ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ ВАН ГРАНИЦЕ ГРАДСКОГ ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА
- ГРАНИЦЕ ПАРЦЕЛА
- ОГРАДА

ИНФРАСТРУКТУРА

- хидратска мрежа
- санитарна водоводна мрежа
- атмосферска канализација - чиста
- атмосферска канализација- зауљена
- канализација за употребљену воду
- канализација за технолошку отпадну воду

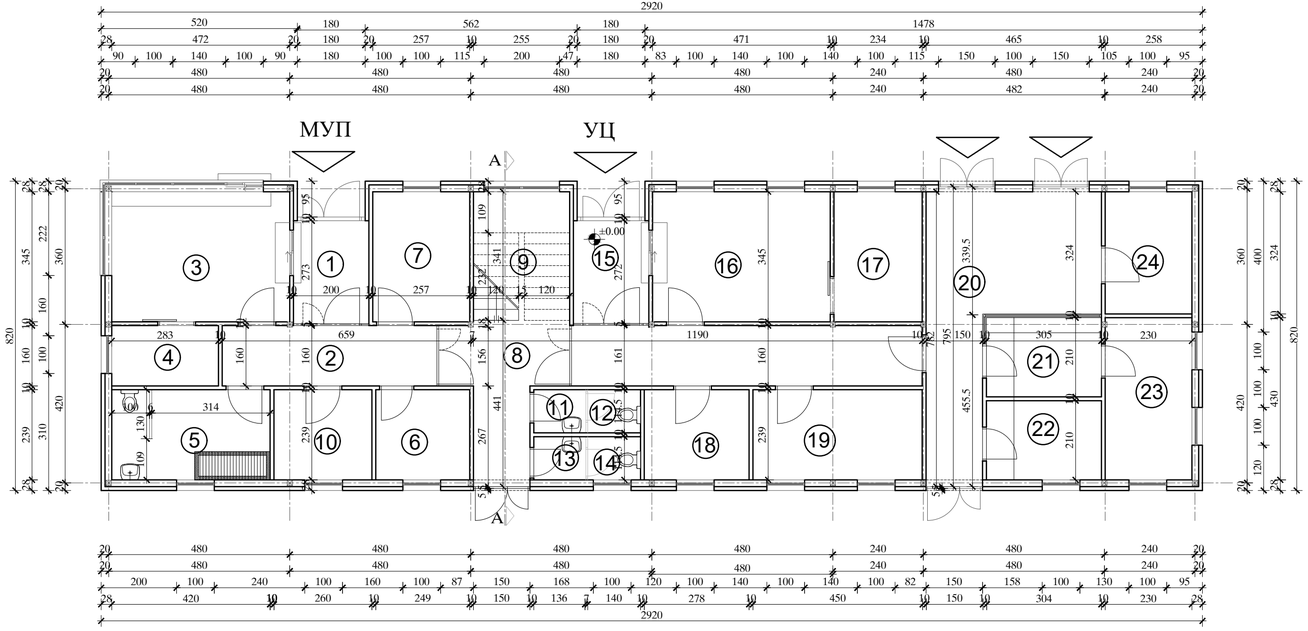
СИТУАЦИОНИ ПЛАН ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА ШИД

P=1:500

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
EN OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013 - Сертификован од: TÜVNORD
EN ISO 50001:2011

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
ŠIDPROJEKT д.о.о.
КЛИЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА. Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. Бр. лиценце 300 0251 08	ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ		ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: Пројекат за грађевинску дозволу за Државну границу Србије и Републике Хрватске на аутопутском правцу/пункту број 0306/2, 8483/5, 8483/2, 8483/1, 8484/2, 8484/1, 8485/2, 8485/1, 8486/2, 8486/1, 8487/2, 8487/1, 8488/2, 8488/1, 8489/2, 8489/1, 8490/2, 8490/1, 8491/2, 8491/1, 8492/2, 8492/1, 8493/2, 8493/1, 8494/2, 8494/1, 8495/2, 8495/1, 8496/2, 8496/1, 8497/2, 8497/1, 8498/2, 8498/1, 8499/2, 8499/1, 8500/2, 8500/1, 8501/2, 8501/1, 8502/2, 8502/1, 8503/2, 8503/1, 8504/2, 8504/1, 8505/2, 8505/1, 8506/2, 8506/1, 8507/2, 8506/1, 8508/2, 8508/1, 8509/2, 8509/1, 8510/2, 8510/1, 8511/2, 8511/1, 8512/2, 8512/1, 8513/2, 8513/1, 8514/2, 8514/1, 8515/2, 8515/1, 8516/2, 8516/1, 8517/2, 8517/1, 8518/2, 8518/1, 8519/2, 8519/1, 8520/2, 8520/1, 8521/2, 8521/1, 8522/2, 8522/1, 8523/2, 8523/1, 8524/2, 8524/1, 8525/2, 8525/1, 8526/2, 8526/1, 8527/2, 8527/1,



БР	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	ПОД	ПОВРШИНА	ОБИМ
ПРИЗЕМЉЕ				
1	ВЕТРОБРАН	ГРАНИТНА КЕРАМИКА	5.46	9.46
2	ХОДНИК	ГРАНИТНА КЕРАМИКА	10.54	16.46
3	ДЕЖУРНА СЛУЖБА - МУП	ЛАМИНАТ	16.28	16.34
4	РЕК - МУП	ПВЦ-ПОД	4.53	8.86
5	ЗАДРЖАВАЊЕ	ЛАМИНАТ	9.91	15.78
6	ОРУЖЈЕ	ГРАНИТНА КЕРАМИКА	5.95	9.76
7	ШЕФ СМЕНЕ	ЛАМИНАТ	8.87	12.04
8	ХОДНИК	ГРАНИТНА КЕРАМИКА	23.36	32.74
9	СТЕПЕНИШНИ ПРОСТОР	ГРАНИТНА КЕРАМИКА	8.70	11.92
10	ПРЕТРЕС	ЛАМИНАТ	6.21	9.98
11	МУШКИ САНИТАРНИ ЧВОР- ПРЕДПРОСТОР	КЕР ПЛОЧ.	1.56	5.01
12	МУШКИ САНИТАРНИ ЧВОР- КАБИНА	КЕР ПЛОЧ.	1.60	5.09
13	ЖЕНСКИ САНИТАРНИ ЧВОР- ПРЕДПРОСТОР	КЕР ПЛОЧ.	1.56	5.01
14	ЖЕНСКИ САНИТАРНИ ЧВОР- КАБИНА	КЕР ПЛОЧ.	1.60	5.09
15	ВЕТРОБРАН	ГРАНИТНА КЕРАМИКА	5.44	9.44
16	ДЕЖУРНА СЛУЖБА - УЦ	ЛАМИНАТ	16.25	16.32
17	ТЕХНИЧКА ПРОСТОРИЈА (РЕК - УЦ)	ПВЦ-ПОД	8.11	11.60
18	ПРЕТРЕС	ЛАМИНАТ	6.64	10.34
19	АРХИВА	ПВЦ-ПОД	10.76	13.79
20	ШАЛТЕР САЛА	ГРАНИТНА КЕРАМИКА	22.29	25.44
21	КАНЦЕЛАРИЈА	ЛАМИНАТ	6.41	10.30
22	КАНЦЕЛАРИЈА	ЛАМИНАТ	6.41	10.30
23	АРХИВА	ПВЦ-ПОД	9.88	13.30
24	КАНЦЕЛАРИЈА	ЛАМИНАТ	7.45	11.08

УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА ПРИЗЕМЉА:	205.77 m²

УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА ПРИЗЕМЉА:	239.44 m²

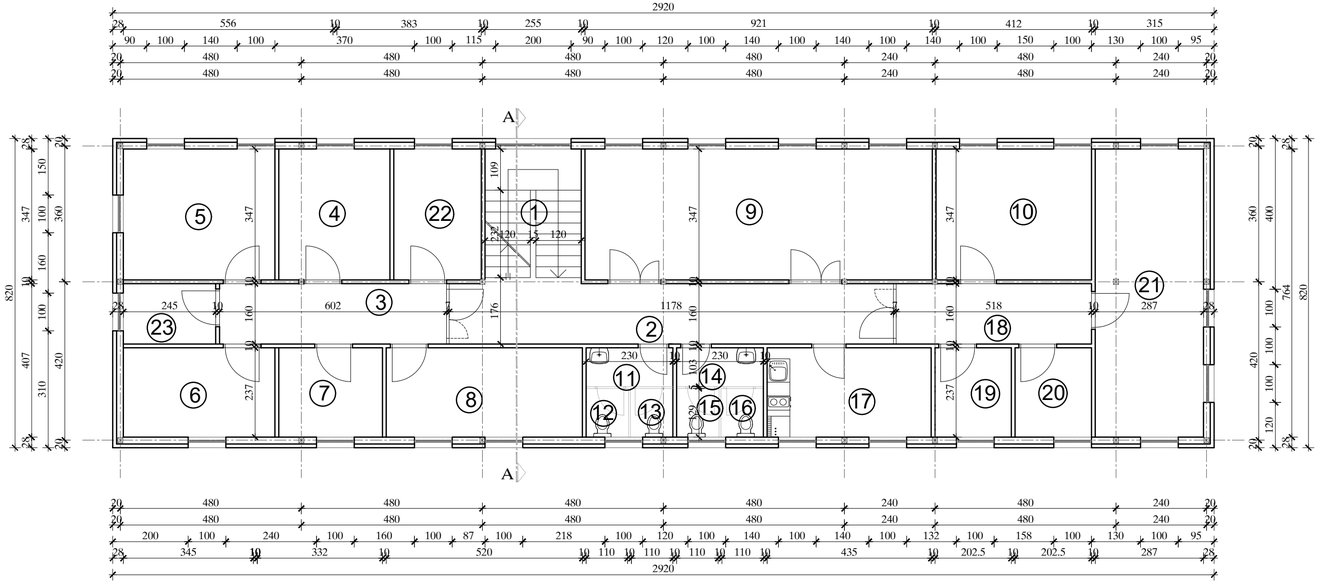
ГП ШИД
1. КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ МУП-а И УЦ-а
основа приземља
Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜV NORD

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
ŠIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАЂЕЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД" између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 1. КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ МУП-а И УЦ-а Основа приземља
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 1.1



БР	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	ПОД	ПОВРШИНА	ОБИМ
СПРАТ				
1	СТЕПЕНИШНИ ПРОСТОР	ГРАНИТНА КЕРАМИКА	8.70	11.92
2	ХОЛ	ГРАНИТНА КЕРАМИКА	19.25	27.20
3	ХОДНИК	ГРАНИТНА КЕРАМИКА	9.62	15.28
4	КАНЦЕЛАРИЈА - ЗАМЕНИК К	ЛАМИНАТ	10.24	12.84
5	КАНЦЕЛАРИЈА - КОМАНДИР	ЛАМИНАТ	13.95	16.56
6	КАНЦЕЛАРИЈА	ЛАМИНАТ	9.53	12.78
7	СТАНИЧНЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ	ЛАМИНАТ	6.52	10.24
8	МАГАЦИН	ГРАНИТНА КЕРАМИКА	12.32	15.14
9	САЛА ЗА САСТАНКЕ	ЛАМИНАТ	31.95	25.44
10	КАНЦЕЛАРИЈА	ЛАМИНАТ	14.30	15.18
11	МУШКИ САНИТАРНИ ЧВОР- ПРЕДПРОСТОР	КЕР ПЛОЧ.	2.25	6.56
12	МУШКИ САНИТАРНИ ЧВОР- КАБИНА	КЕР ПЛОЧ.	1.42	4.78
13	МУШКИ САНИТАРНИ ЧВОР- КАБИНА	КЕР ПЛОЧ.	1.42	4.78
14	ЖЕНСКИ САНИТАРНИ ЧВОР- ПРЕДПРОСТОР	КЕР ПЛОЧ.	2.25	6.56
15	ЖЕНСКИ САНИТАРНИ ЧВОР- КАБИНА	КЕР ПЛОЧ.	1.42	4.78
16	ЖЕНСКИ САНИТАРНИ ЧВОР- КАБИНА	КЕР ПЛОЧ.	1.42	4.78
17	ЧАЈНА КУХИЊА	КЕР ПЛОЧ.	10.30	13.43
18	ХОДНИК	ГРАНИТНА КЕРАМИКА	8.29	13.60
19	ГАРДЕРОБА - ЖЕНСКА	ЛАМИНАТ	4.80	8.79
20	ГАРДЕРОБА - МУШКА	ЛАМИНАТ	4.80	8.79
21	КАНЦЕЛАРИЈА (ШЕФ ИСПОСТАВЕ)	ЛАМИНАТ	21.91	21.02
22	КАНЦЕЛАРИЈА - 2 ПОМОЋНИКА	ЛАМИНАТ	8.05	11.58
23	ПРОСТОРИЈА - ЗА ПРИВРЕМЕНО ОДУЗЕТЕ ЕЛЕМЕНТЕ	ЛАМИНАТ	3.92	8.10

УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА СПРАТА:	208.63 m²

УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА СПРАТА:	239.44 m²

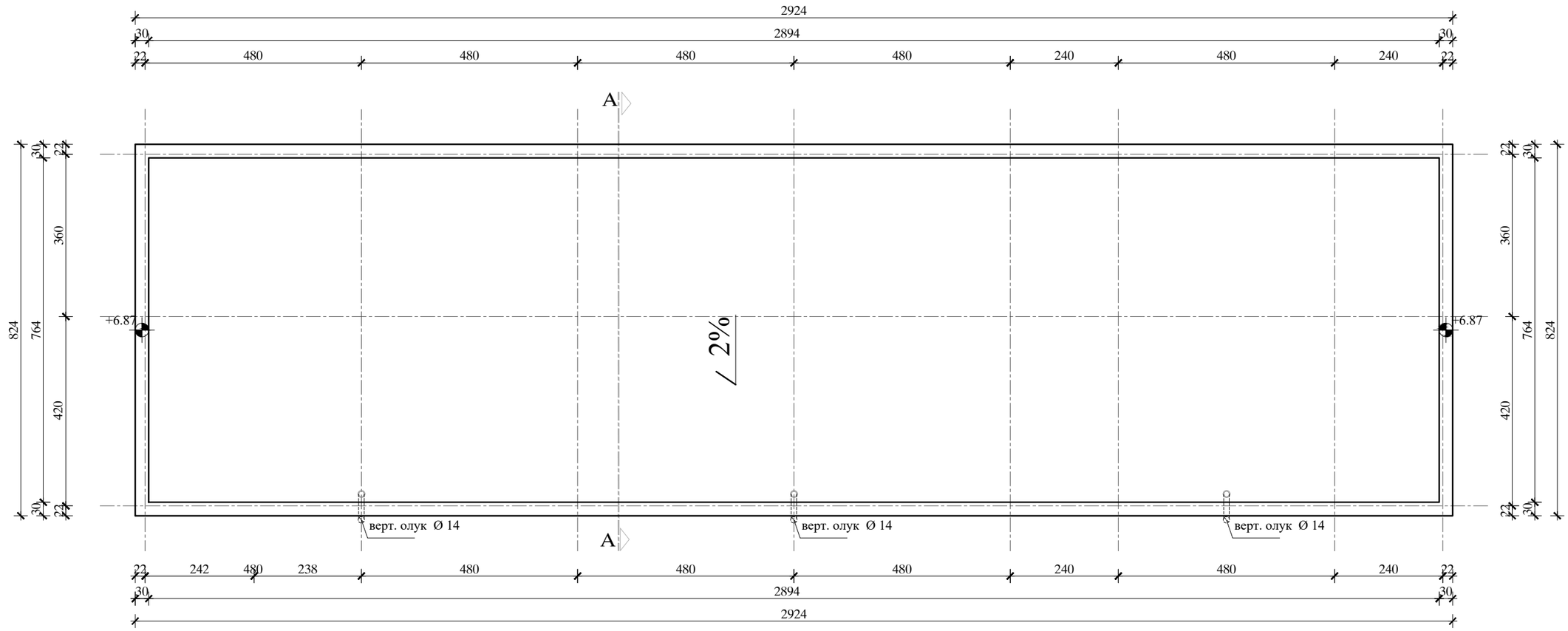
ГП ШИД
1. КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ МУП-а И УЦ-а
основа спрата
Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜV NORD

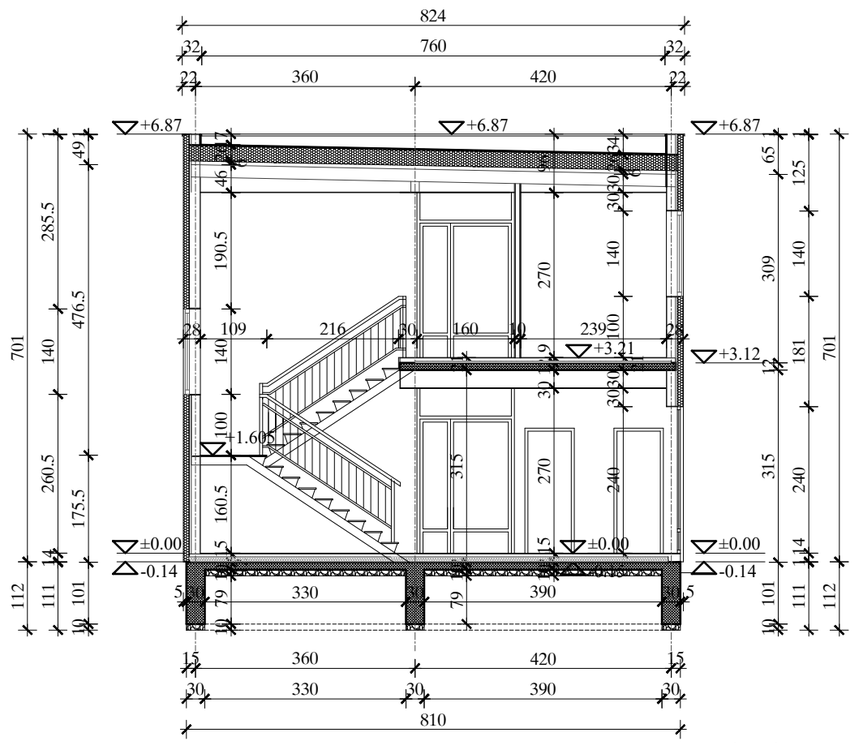
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
ŠIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАЂЕЊЕ: **Грађевинска парцела „ШИД" између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/5, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 1. КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ МУП-а И УЦ-а Основа спрата
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР; БРОЈ ЦРТЕЖА: 1.2



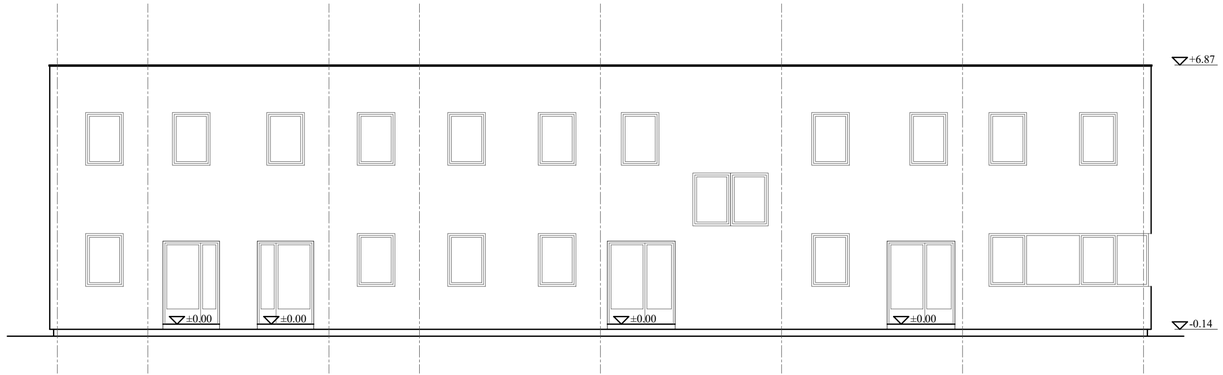
изглед крова



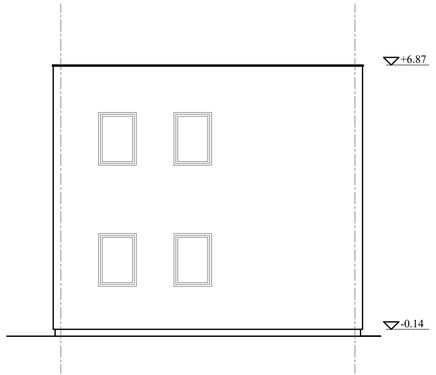
пресек А-А

ГП ШИД
1. КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ МУП-а И УЦ-а
Изглед крова и пресек А-А
Р=1:100

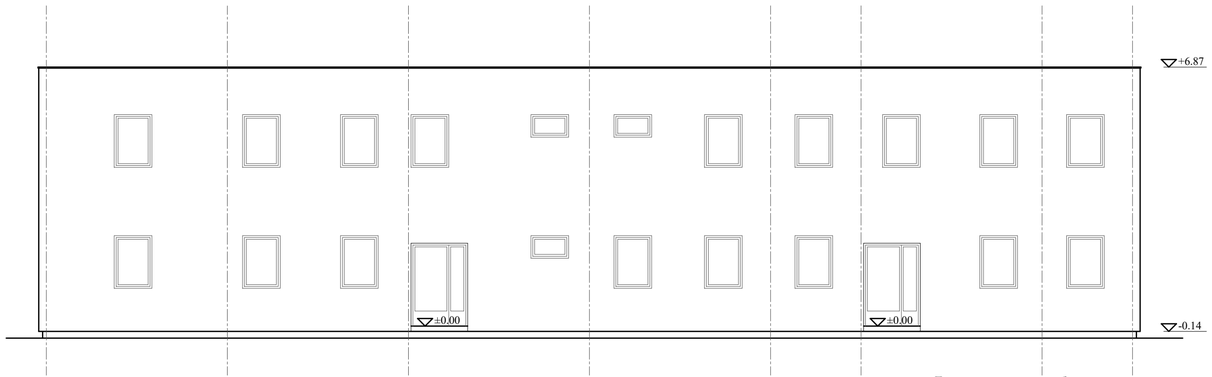
EN ISO 9001:2015 EN ISO 14001:2015 BS OHSAS 18001:2007 ISO/IEC 27001:2013 EN ISO 50001:2011	Сертификован од: TÜVNORD	ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О.	
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 1. КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ МУП-а И УЦ-а Изглед крова и пресек А-А
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 1.3



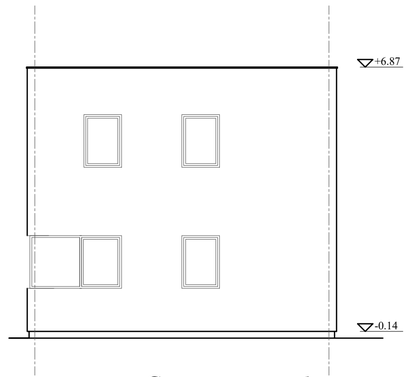
Североисточна фасада



Југоисточна фасада



Југозападна фасада



Северозападна фасада

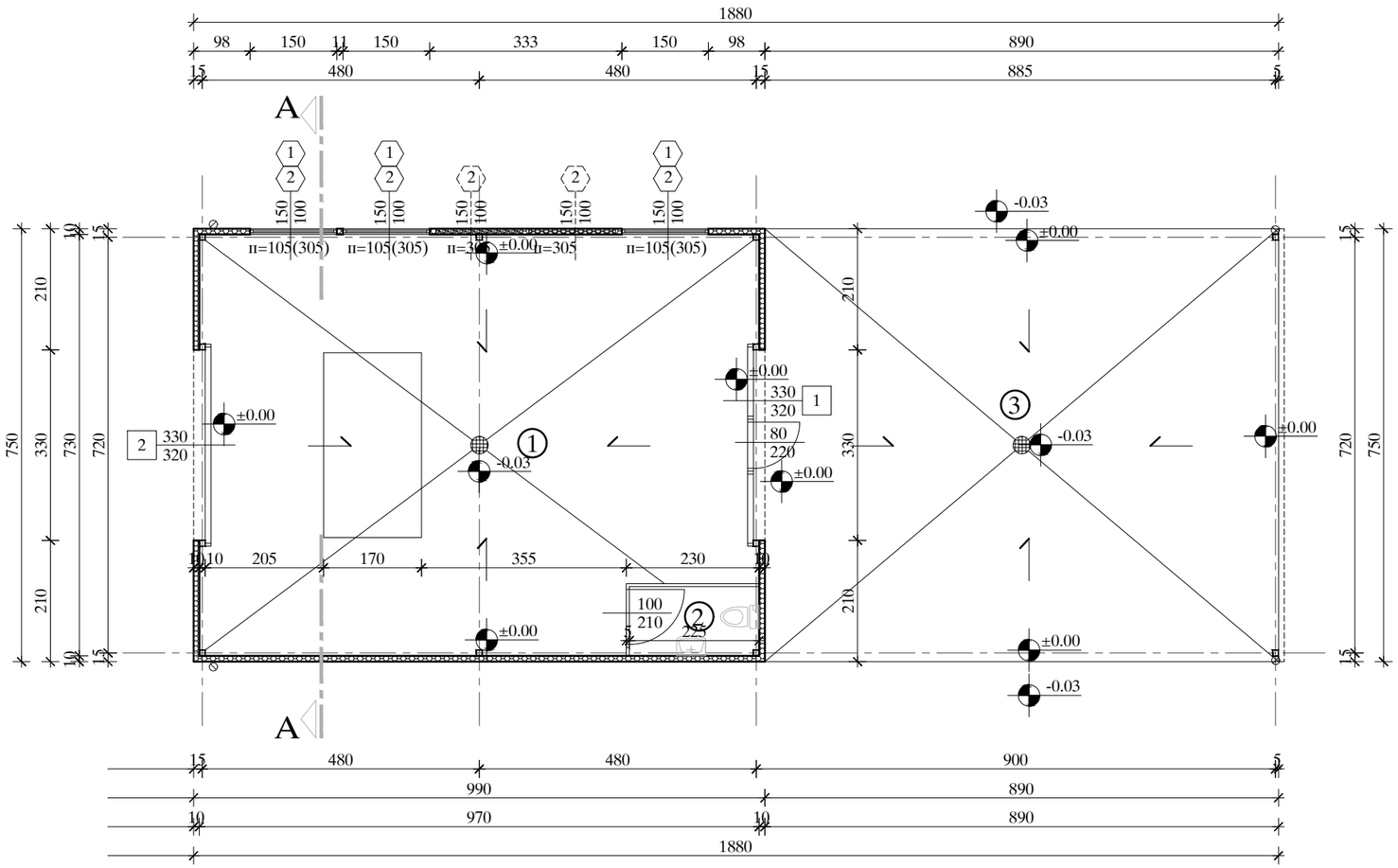
ГП ШИД
1. КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ МУП-а И УЦ-а
Фасаде
Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜV NORD

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
ŠIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАЂЕЊЕ: **Грађевинска парцела „ШИД" између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 1. КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ МУП-а И УЦ-а ФАСАДЕ
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 1.4



БР	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	ПОД	ПОВРШИНА	ОБИМ
1	ГАРАЖА ЗА ДЕТАЉАН ПРЕГЛЕД	киселоотпорне плочице	67.19	34.80
2	САНИТАРНИ ЧВОР	киселоотпорне плочице	2.69	6.90
3	НАДКРИВЕНИ ДЕО	киселоотпорне плочице	66.73	33.20

УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА ПРИЗЕМЉА:	136.61 m²
УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА ПРИЗЕМЉА:	141.00 m²

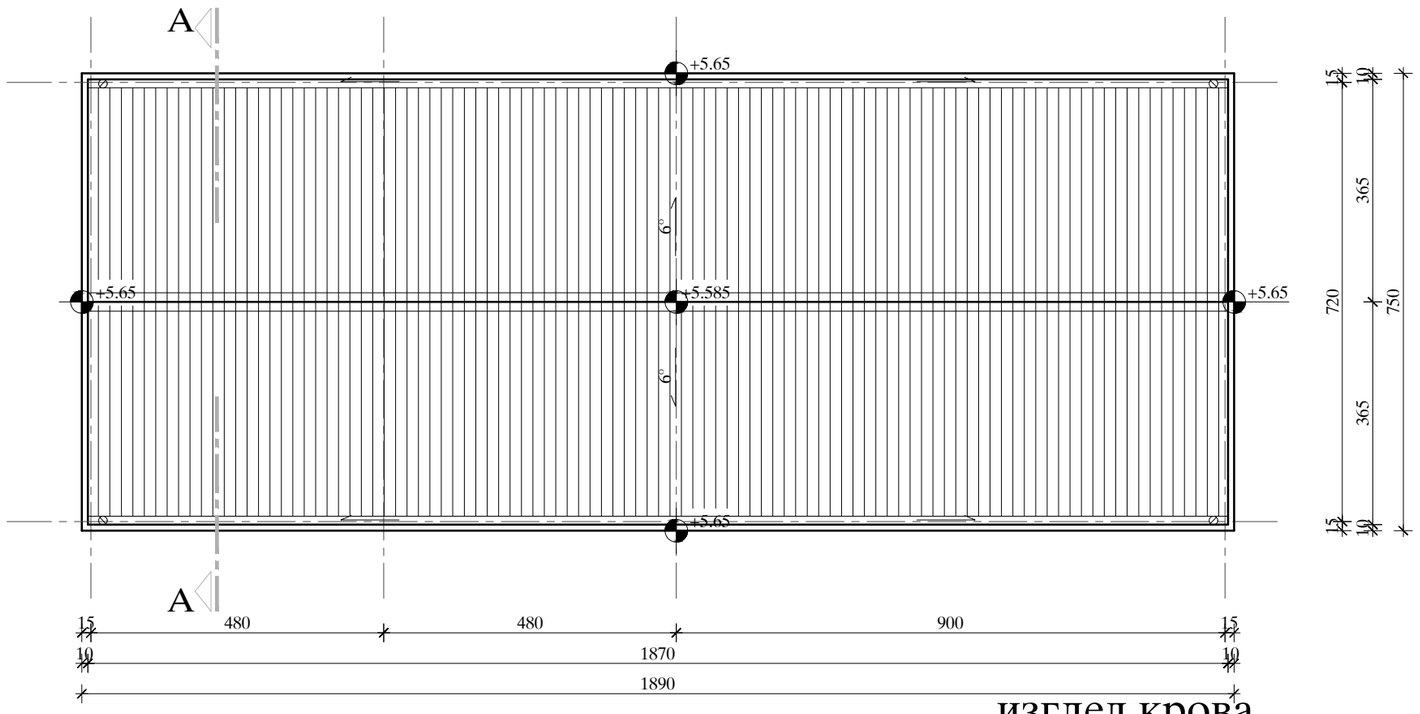
ГП ШИД
2. ОБЈЕКАТ ЗА ДЕТАЉАН ПРЕГЛЕД ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА
основа приземља
Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜV NORD

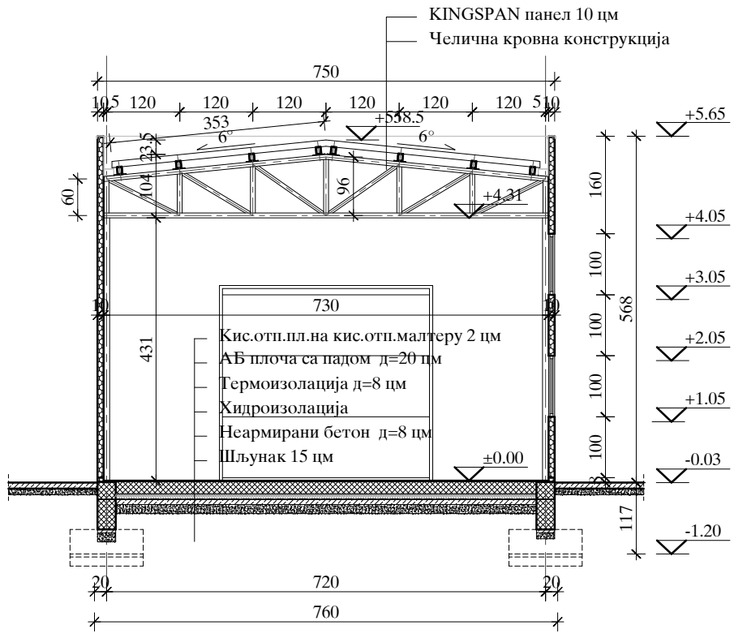
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК			НАЗИВ ЦРТЕЖА: 2. ОБЈЕКАТ ЗА ДЕТАЉАН ПРЕГЛЕД ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА Основа приземља
ДАТУМ: Фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР; БРОЈ ЦРТЕЖА: 2.1.



изглед крова



пресек А-А

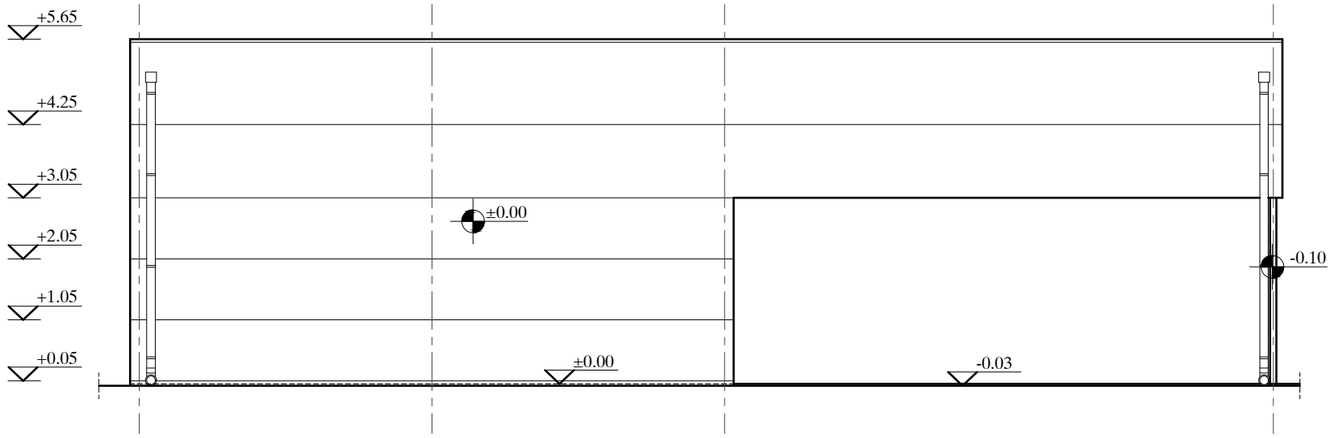
ГП ШИД
2. ОБЈЕКАТ ЗА ДЕТАЉАН ПРЕГЛЕД ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА
изглед крова и пресек А-А
Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜV NORD

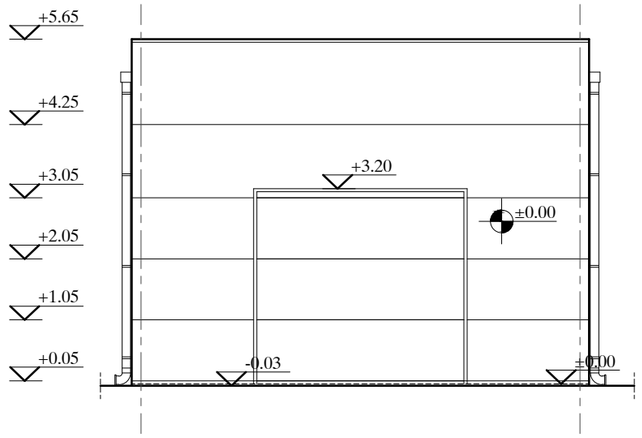
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

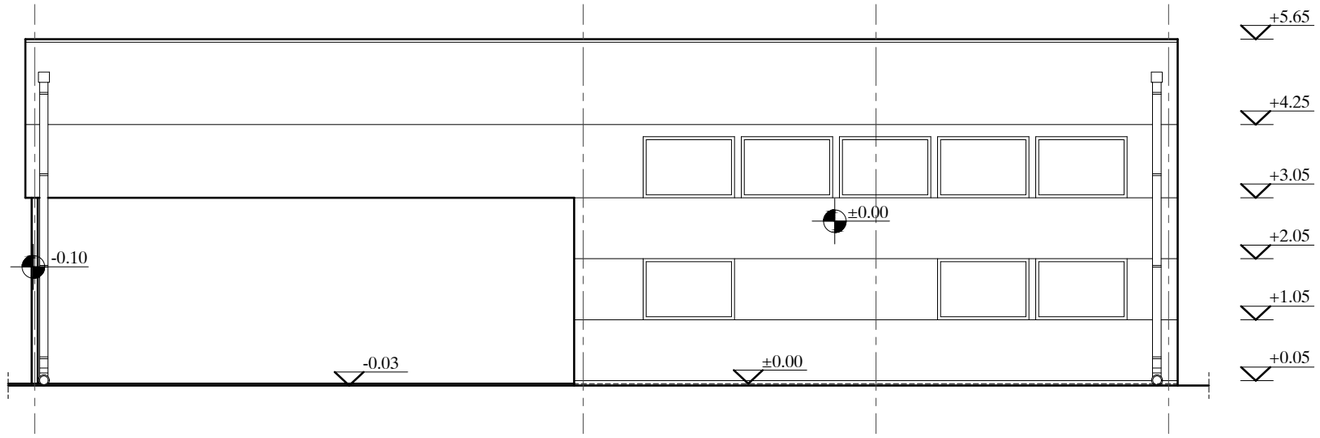
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК			НАЗИВ ЦРТЕЖА: 2. ОБЈЕКАТ ЗА ДЕТАЉАН ПРЕГЛЕД ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА Изглед крова и пресек А-А
ДАТУМ: Фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 2.2.



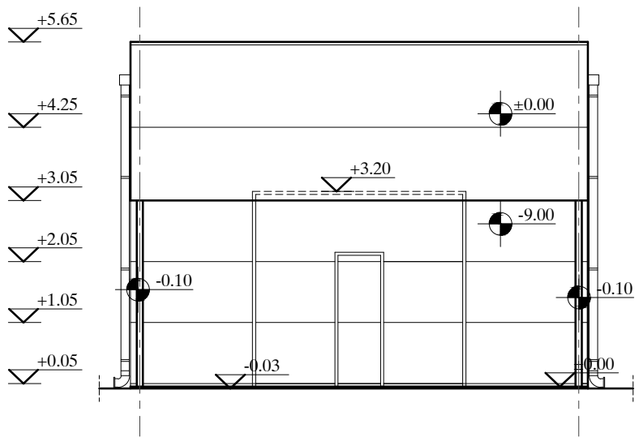
бочна фасада



задња фасада



бочна фасада

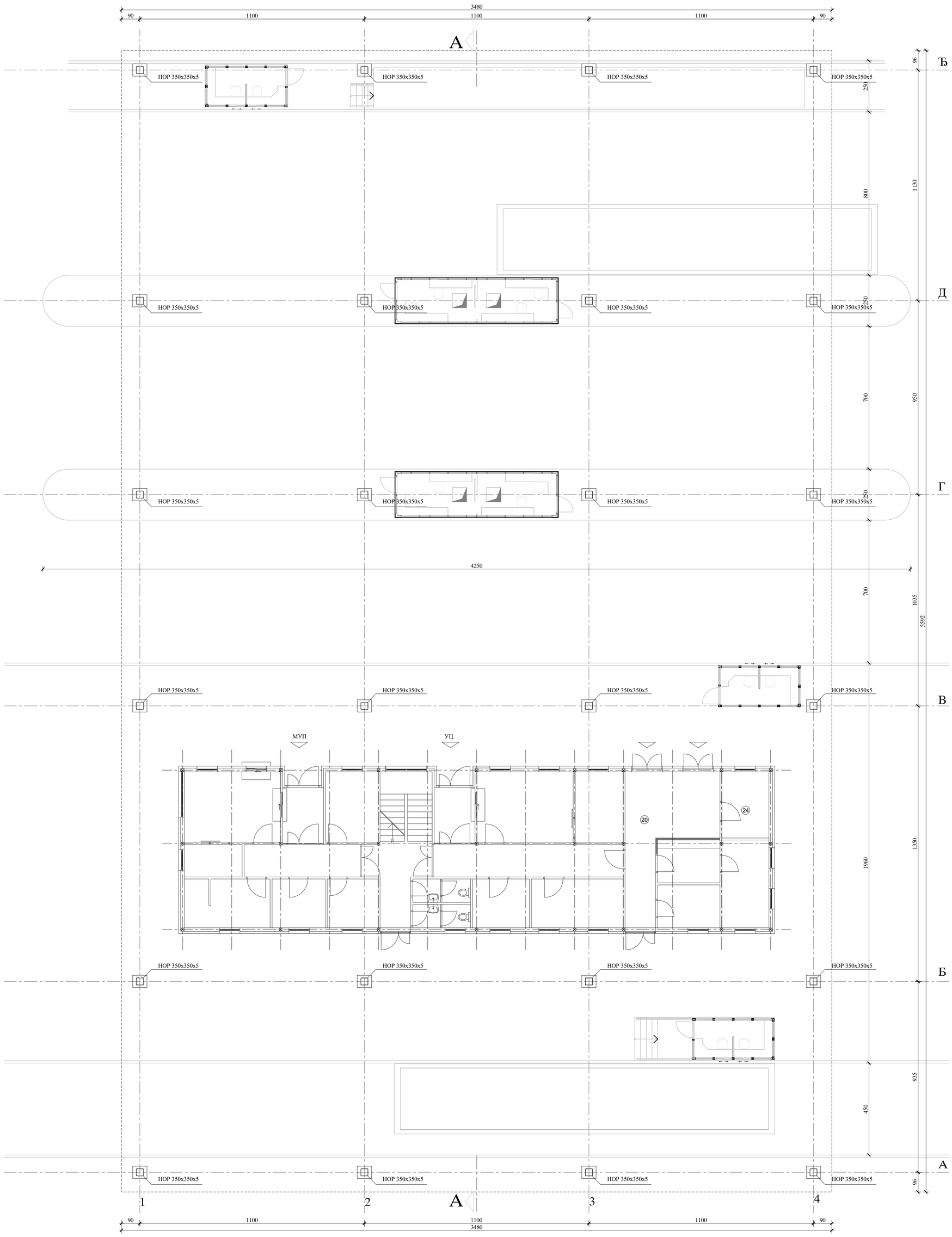


чеона фасада

ГП ШИД
2. ОБЈЕКАТ ЗА ДЕТАЉАН ПРЕГЛЕД ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА

фасаде
Р=1:100

EN ISO 9001:2015 EN ISO 14001:2015 BS OHSAS 18001:2007 ISO/IEC 27001:2013 EN ISO 50001:2011	Сертификован од: TÜV NORD		ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О.
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020;			E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК			НАЗИВ ЦРТЕЖА: 2. ОБЈЕКАТ ЗА ДЕТАЉАН ПРЕГЛЕД ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА Фасаде
ДАТУМ: Фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР БРОЈ ЦРТЕЖА: 2.3.



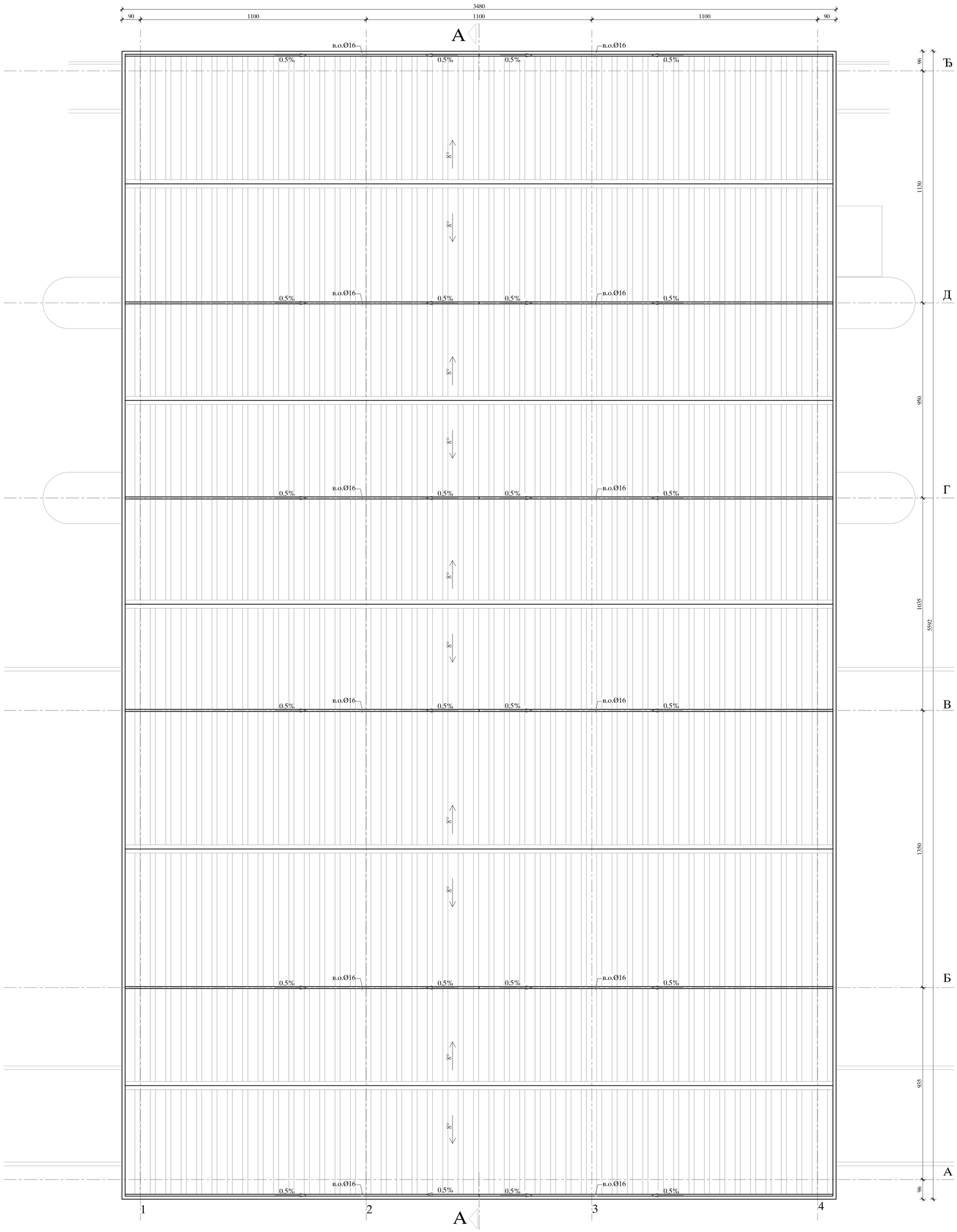
ГП ШИД
3. ПАСОШКО-ЦАРИНСКА КОНТРОЛА (НАДСТРЕШНИЦА)
Основа приземља
Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜV NORD

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
ŠIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАЂЕЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД" између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стеванović Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 3. ПАСОШКО-ЦАРИНСКА КОНТРОЛА (НАДСТРЕШНИЦА) Основа приземља
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 3.1



Кровни панел Изолациони сендвич панел

3. ПАСОШКО-ЦАРИНСКА КОНТРОЛА (НАДСТРЕШНИЦА)
Изглед крова
Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜV NORD

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
ŠIDPROJEKT Д.О.О.
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:
ПРОЈЕКТАНТ:
ПРОЈЕКТАНТ:
САРАДНИК: Стевановић Боривој, грађ.техн.
САРАДНИК: Милош Танацковић, грађ.техн.

ДАТУМ: фебруар 2020.
БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1
РАЗМЕРА: 1 : 100

ИНВЕСТИТОР:
РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
Краља Милана 16, Београд

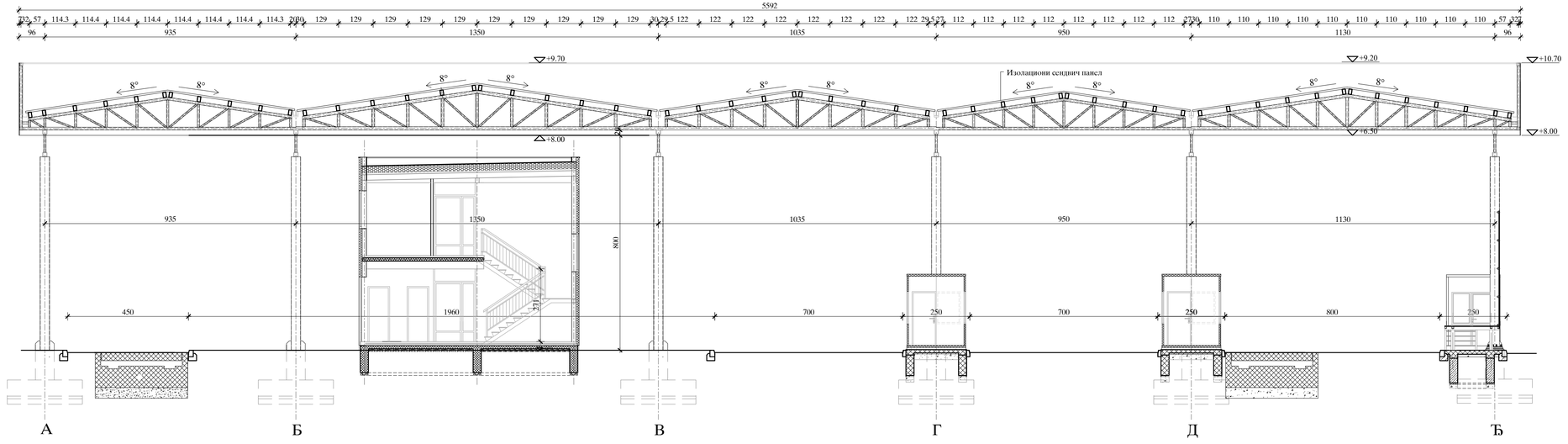
ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:
Гранични прелаз „ШИД" између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/2, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/5, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид

ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:
1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

НАЗИВ ЦРТЕЖА:
3. ПАСОШКО ЦАРИНСКА КОНТРОЛА (НАДСТРЕШНИЦА)
Изглед крова

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР

БРОЈ ЦРТЕЖА: 3.2



ЛЕГЕНДА

- АРМИРАНИ БЕТОН
- НАБИЈЕНИ БЕТОН
- ШЉУНАК

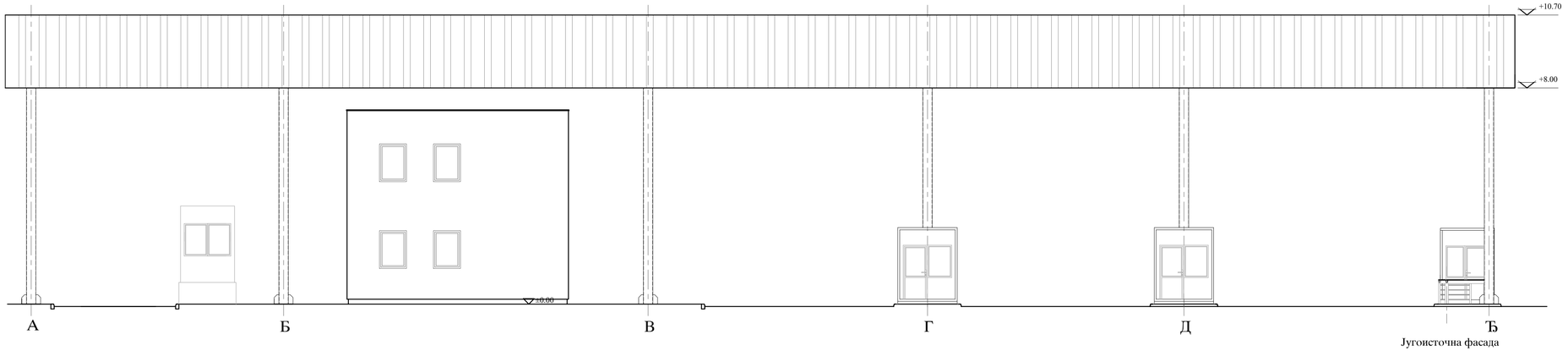
3. ПАСОШКО-ЦАРИНСКА КОНТРОЛА (НАДСТРЕШНИЦА)
Пресек А-А
Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜVNORD

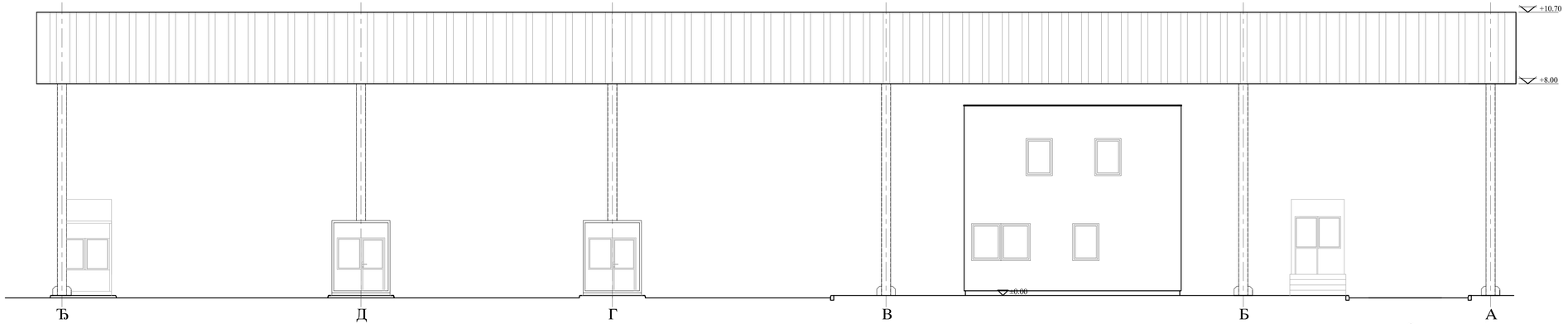
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр.лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАЂЕЊЕ: Граничном прелазу „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8586/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 3. ПАСОШКО ЦАРИНСКА КОНТРОЛА (НАДСТРЕШНИЦА) Пресек А-А
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 3.3



Југоисточна фасада



Северозападна фасада

Алуминијумски лим ТР 20/100/0.7

3. ПАСОШКО-ЦАРИНСКА КОНТРОЛА (НАДСТРЕШНИЦА)

Југоисточна и северозападна фасада

Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜVNORD

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ		
ПРОЈЕКТАНТ		
ПРОЈЕКТАНТ		
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.	
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.	
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100

ИНВЕСТИТОР:
РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
Краља Милана 16, Београд

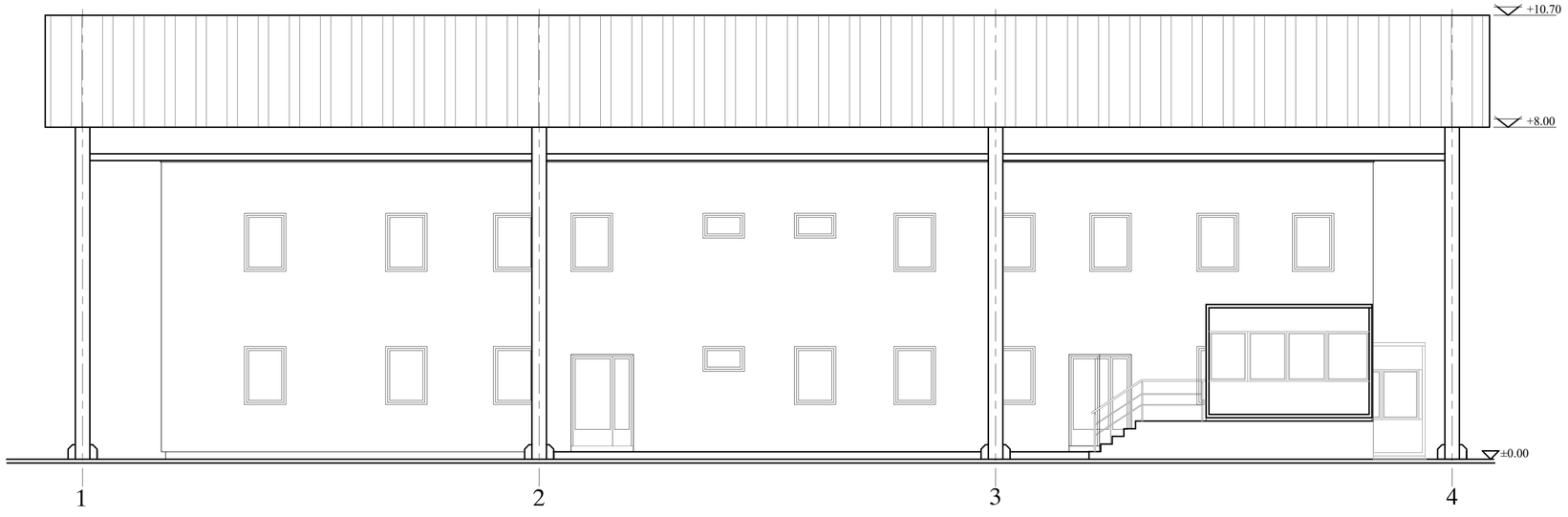
ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАЂЕЊЕ:
Граничном прелазу „ШИД" између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/2, 5702/3, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид

ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:
1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

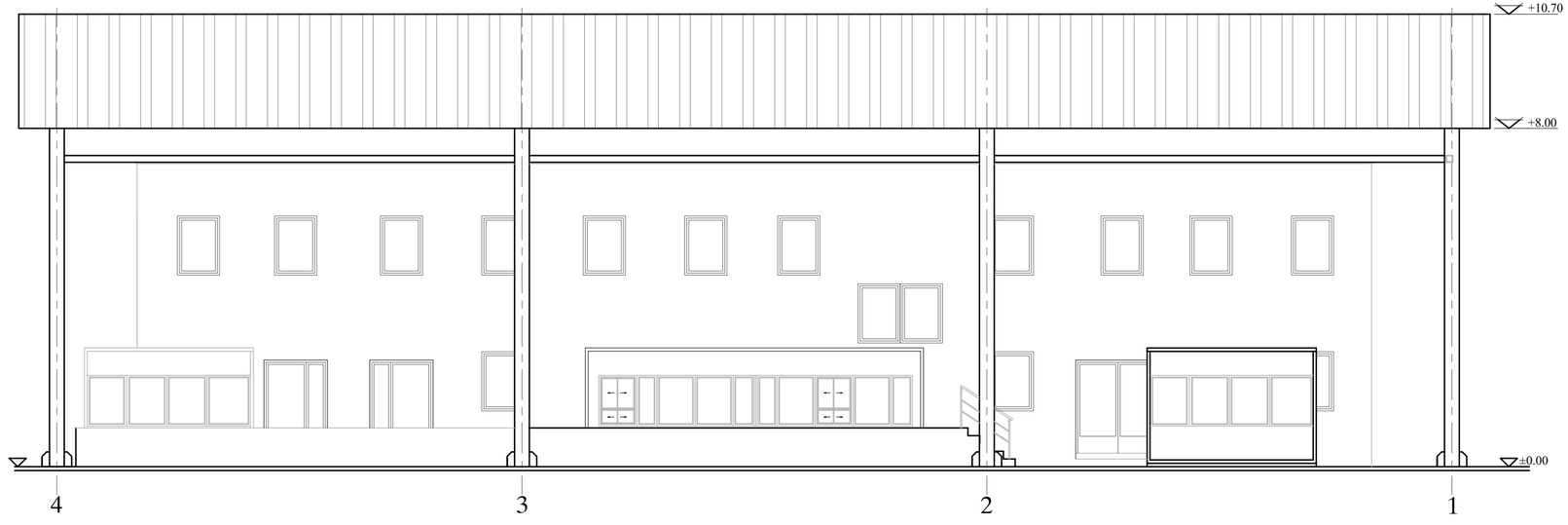
НАЗИВ ЦРТЕЖА:
3. ПАСОШКО ЦАРИНСКА КОНТРОЛА (НАДСТРЕШНИЦА)
Југоисточна и северозападна фасада

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР

БРОЈ ЦРТЕЖА: 3.4



Југозападна фасада

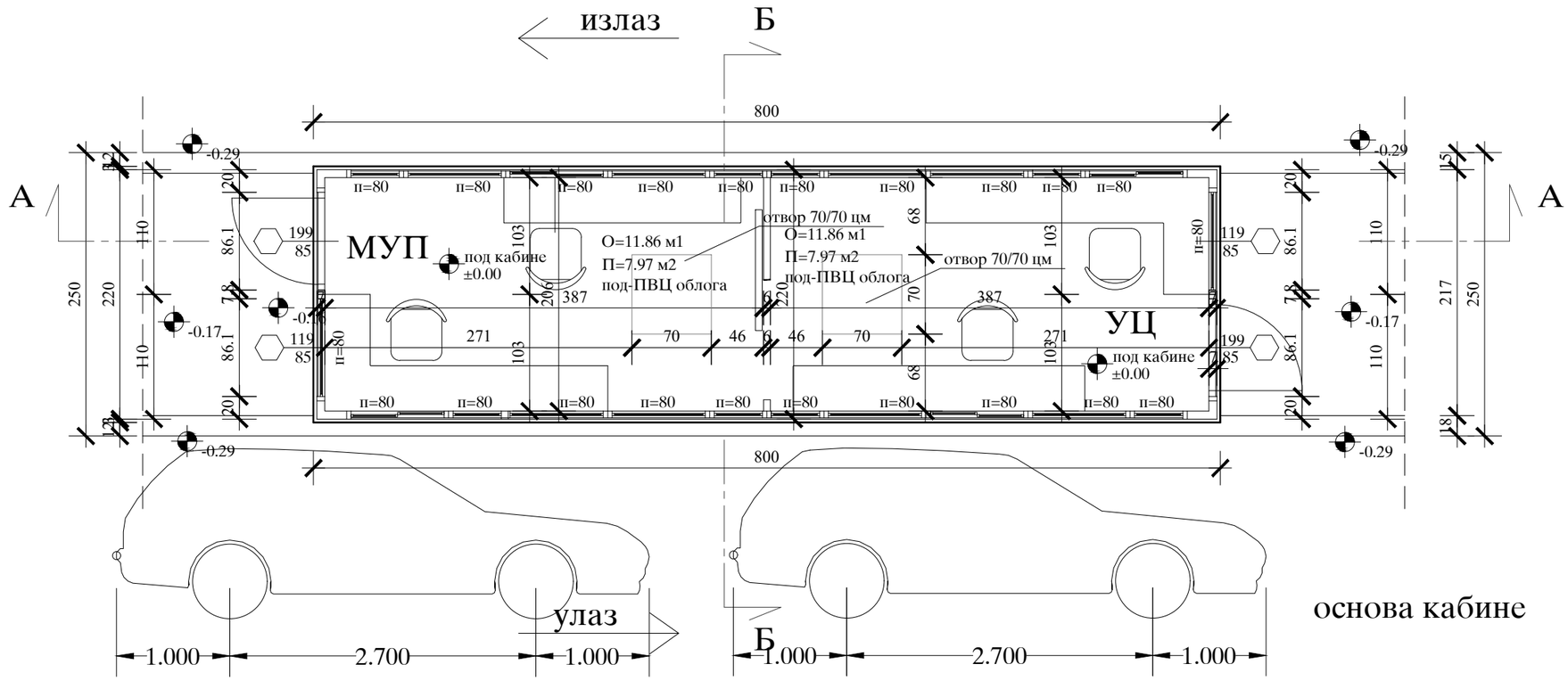


Североисточна фасада

Алуминијумски лим ТР 20/100/0.7

3. ПАСОШКО-ЦАРИНСКА КОНТРОЛА (НАДСТРЕШНИЦА)
Југозападна и североисточна фасада
Р=1:100

EN ISO 9001:2015 EN ISO 14001:2015 BS OHSAS 18001:2007 ISO/IEC 27001:2013 EN ISO 50001:2011	Сертификован од: TÜV NORD	ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О.	
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД" између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 3. ПАСОШКО ЦАРИНСКА КОНТРОЛА (НАДСТРЕШНИЦА) Југозападна и североисточна фасада
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР БРОЈ ЦРТЕЖА: 3.5

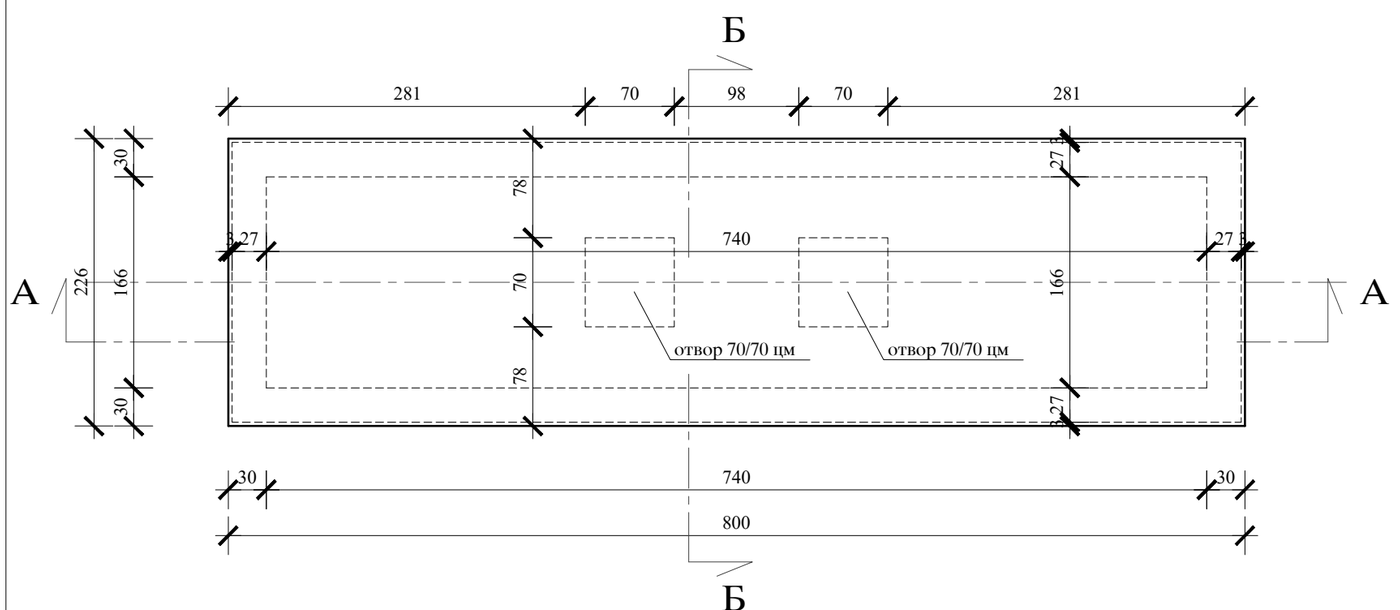


основа кабине

НАПОМЕНА:
У поду су предвиђена два ревизиона отвора за инсталације дим.70x70 цм.

Назив: ТИПИЧНО ПУТНИЧКО ВОЗИЛО
Ширина: 1.750
Растојање предњих точкова: 1.750
Растојање задњих точкова: 1.750

Назив: ТИПИЧНО ПУТНИЧКО ВОЗИЛО
Ширина: 1.750
Растојање предњих точкова: 1.750
Растојање задњих точкова: 1.750



основа платоа

4а. КОНТРОЛНА КАБИНА (1. ком.)

Основе кабине и платоа

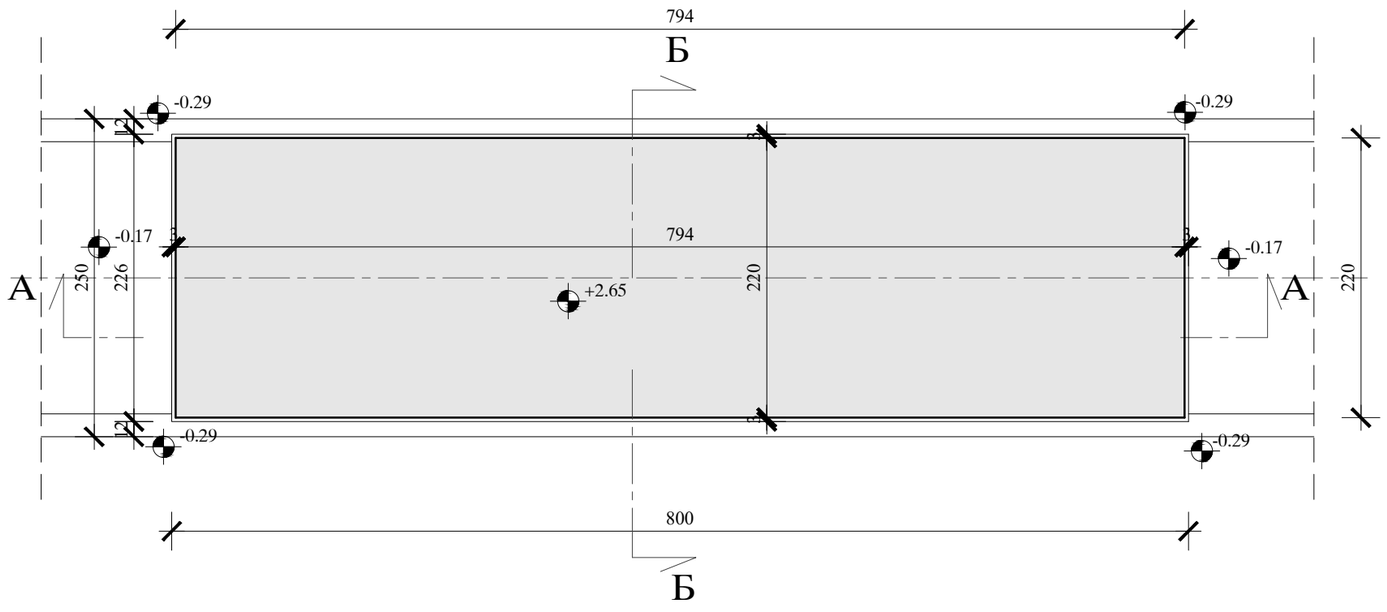
P=1:50

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜVNORD

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 4а. КОНТРОЛНА КАБИНА (1. ком.) Основе кабине и платоа
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 50	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 4а.1



ЛЕГЕНДА

Елоксирани алуминијумски панел

4а. КОНТРОЛНА КАБИНА (1. ком.)

Изглед крова

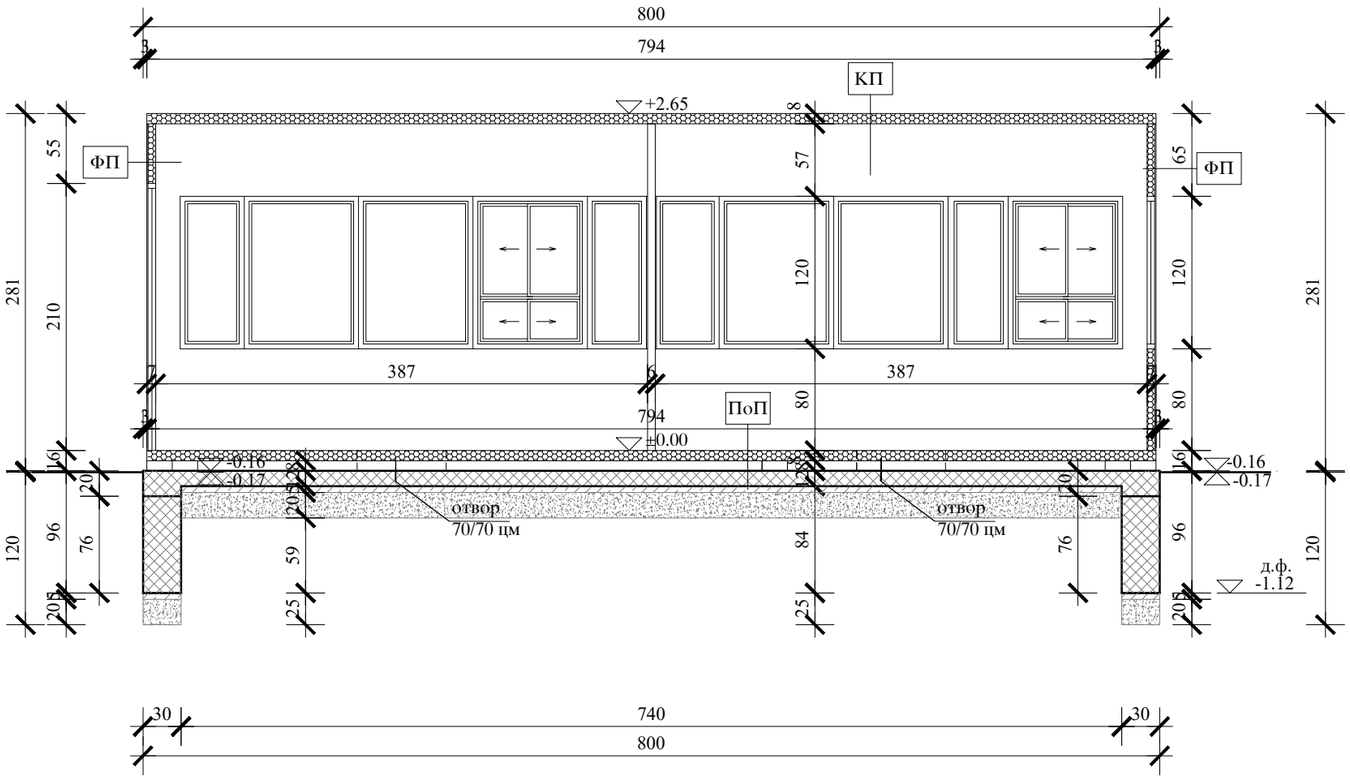
Р=1:50

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜVNORD

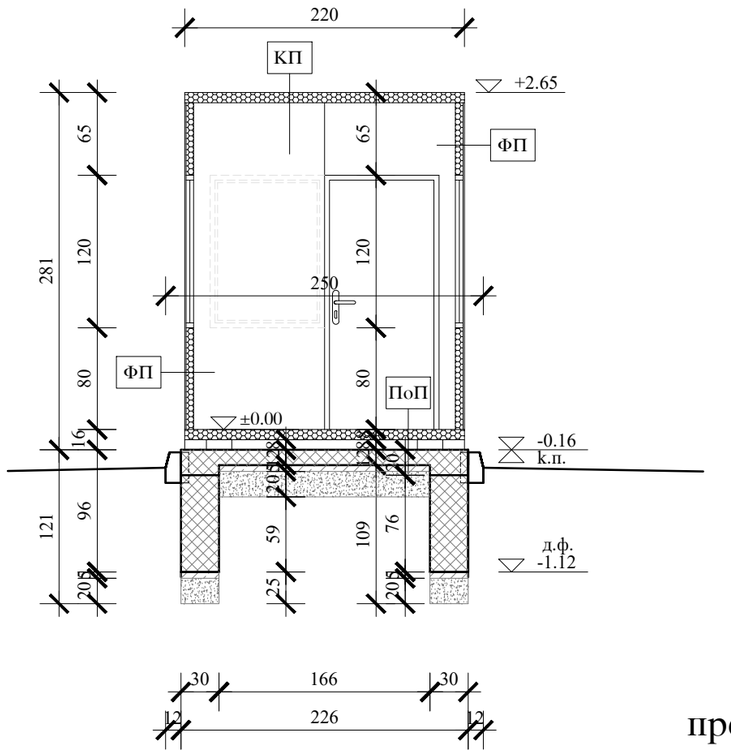
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 4а. КОНТРОЛНА КАБИНА (1. ком.) Изглед крова
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 50	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 4а.2



пресек А-А



пресек Б-Б

ЛЕГЕНДА

АРМИРАНИ БЕТОН

НАБИЈЕНИ БЕТОН

ШЉУНАК

ФП - ФАСАДНИ ПАНЕЛ Uf = 0,872 W/m2K
- Алуминијумски профил са термопрекидом (Тип 11500)
- Елоксирани алуминијумски панел:
  (лим 0.8 мм + камена вуна 5 цм + лим 0.8 мм)
- Стаклене површине:
  (троструко нискоемисионо стакло пуњено
  аргоном 4+12+4+12+4 мм)

КП - КРОВНИ ПАНЕЛ Uf = 0,504 W/m2K
- Елоксирани алуминијумски панел:
  (лим 0.8 мм + камена вуна 7 цм + лим 0.8 мм)

ПоП - ПОДНА КОНСТРУКЦИЈА Uf = 1,312 W/m2K
- ПВЦ под 3 mm
- Блажујка (ОСБ плоче) 22 mm
- Хидроизолација
- Термоизолација (камена вуна) 8 cm
- Челични лим 0,8 mm
- Челична подконструкција (20x8 cm)
  (ваздушни простор)
- Подна плоча 12 cm
- Тампон бетон 5 cm
- Шљунак 20 cm

НАПОМЕНА:
У поду су предвиђена два ревизиона отвора за инсталације дим.70x70 цм.

4а. КОНТРОЛНА КАБИНА (1. ком.)

Пресеци А-А и Б-Б

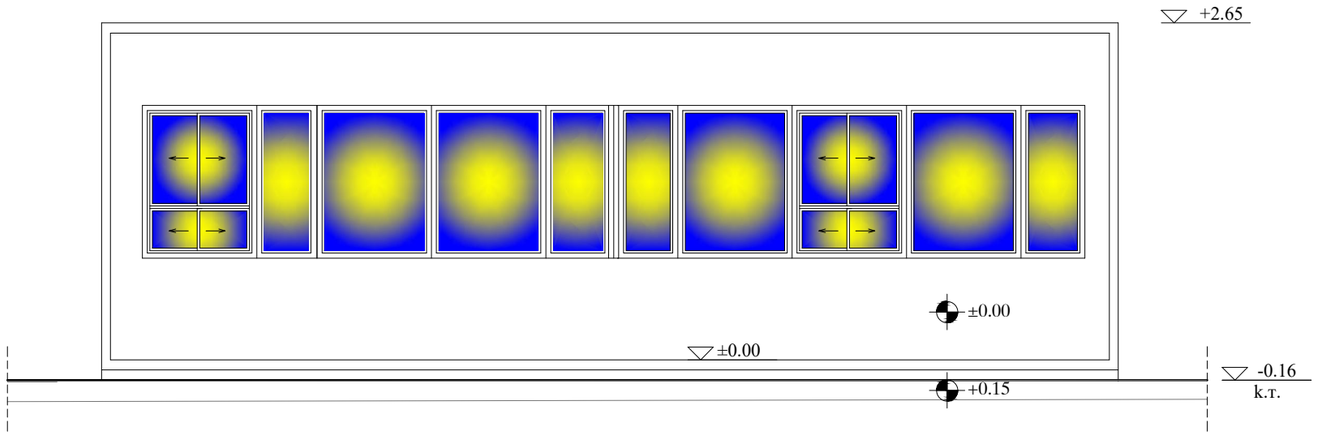
Р=1:50

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜVNORD

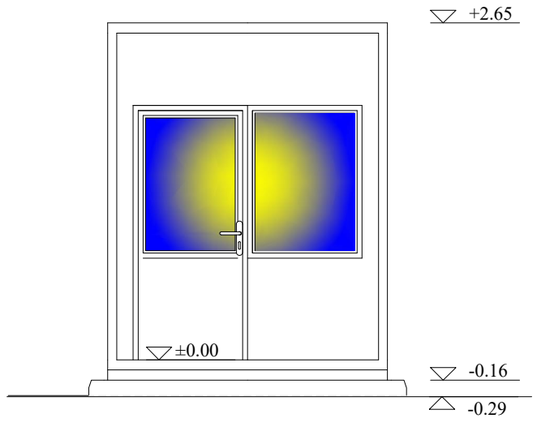
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

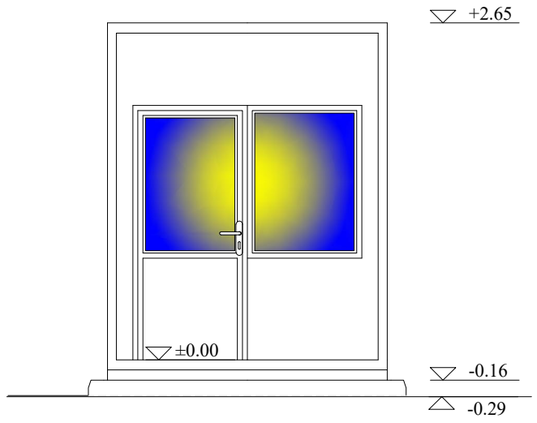
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАЂЕЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 4а. КОНТРОЛНА КАБИНА (1. ком.) Пресеци А-А и Б-Б
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 50	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 4а.3



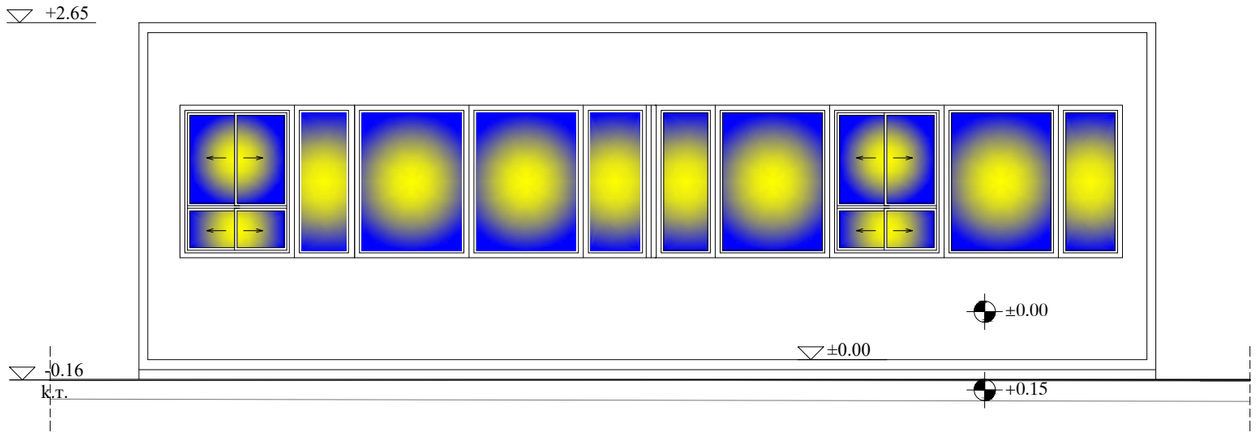
југозападна фасада



северозападна фасада



југоисточна фасада



ЛЕГЕНДА

Елоксирани алуминијумски панел

Стаклене површине

североисточна фасада

4а. КОНТРОЛНА КАБИНА (1. ком.)

Фасаде

Р=1:50

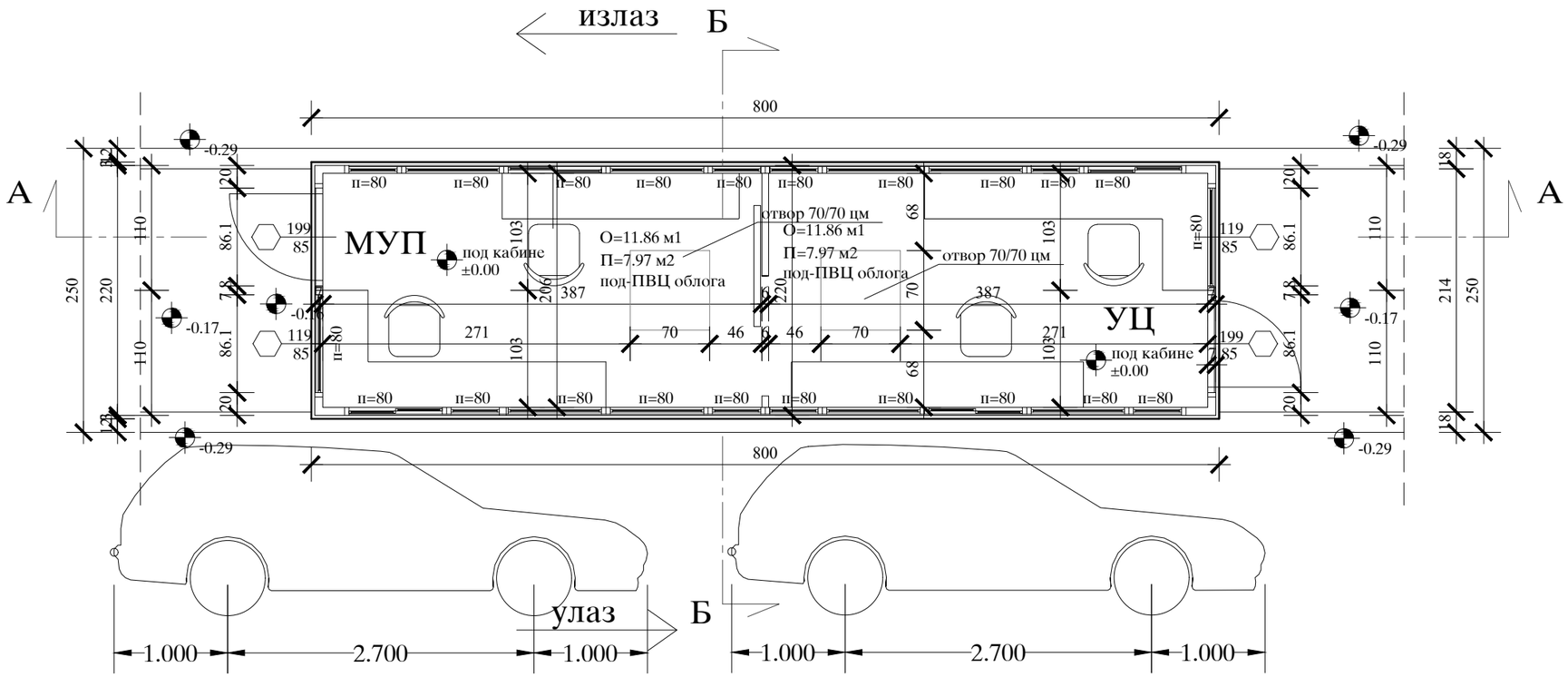
EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜVNORD

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 50	НАЗИВ ЦРТЕЖА: 4а. КОНТРОЛНА КАБИНА (1. ком.) Фасаде

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	БРОЈ ЦРТЕЖА:
ИДР	4а.4

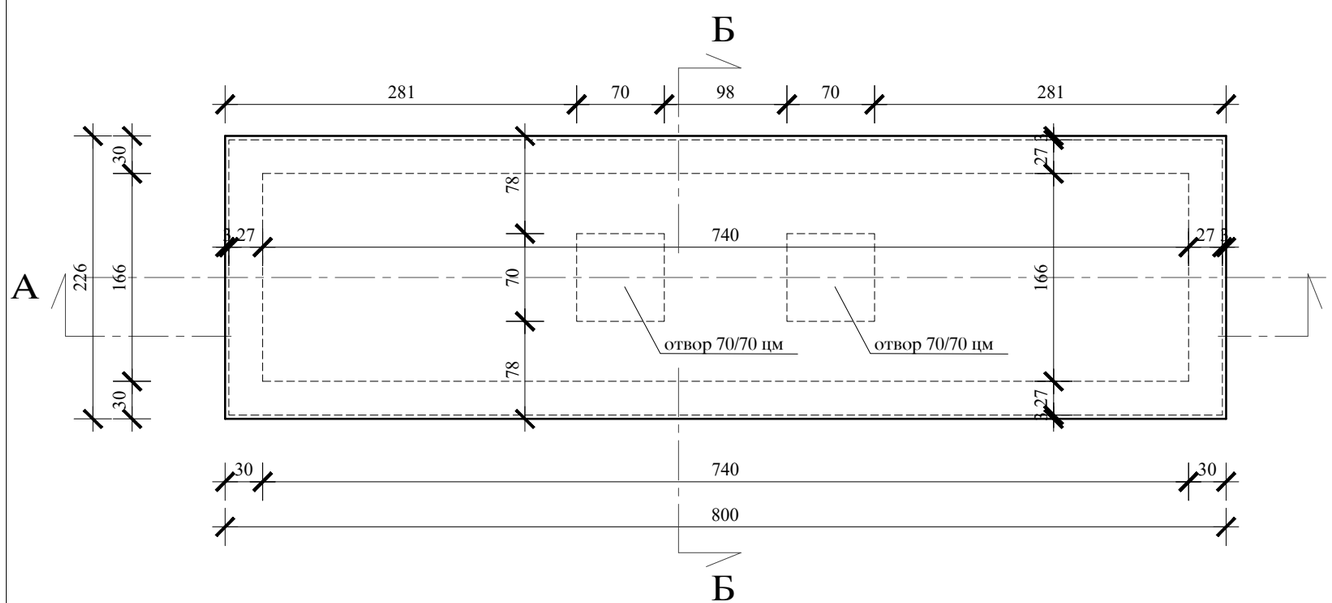


НАПОМЕНА:
У поду су предвиђена два ревизиона отвора за инсталације дим.70x70 цм.

Назив: ТИПИЧНО ПУТНИЧКО ВОЗИЛО
Ширина: 1.750
Растојање предњих точкова: 1.750
Растојање задњих точкова: 1.750

Назив: ТИПИЧНО ПУТНИЧКО ВОЗИЛО
Ширина: 1.750
Растојање предњих точкова: 1.750
Растојање задњих точкова: 1.750

основа кабине



основа платоа

4б. КОНТРОЛНА КАБИНА (1. ком.)

Основе кабине и платоа

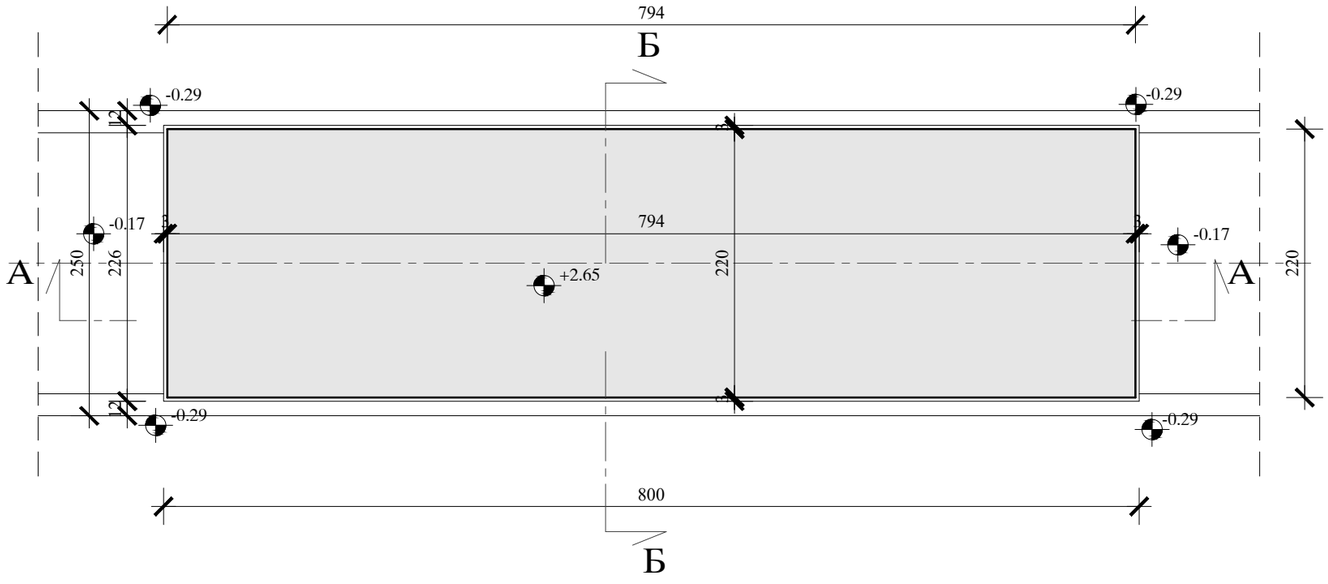
P=1:50

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜVNORD

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 4б. КОНТРОЛНА КАБИНА (1. ком.) Основе кабине и платоа
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 50	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 4б.1



ЛЕГЕНДА

Елоксирани алуминијумски панел

4б. КОНТРОЛНА КАБИНА (1. ком.)

Изглед крова

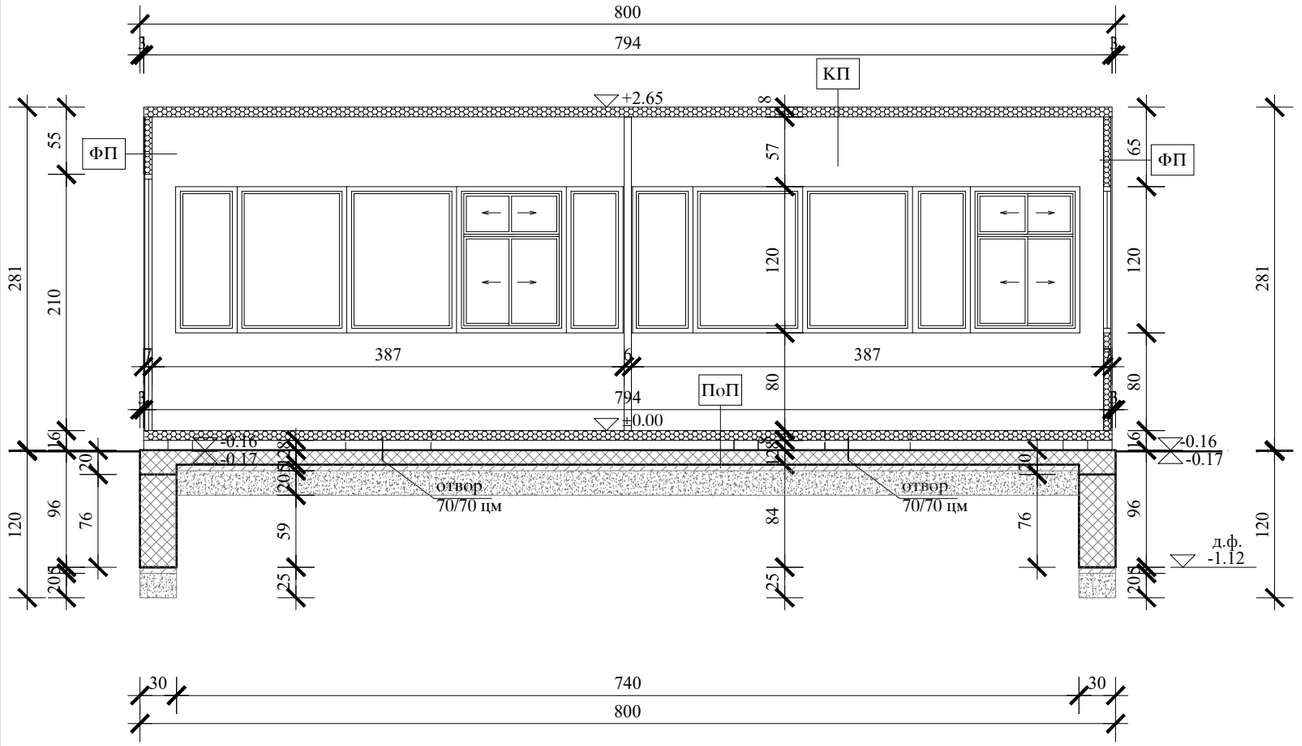
Р=1:50

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜV NORD

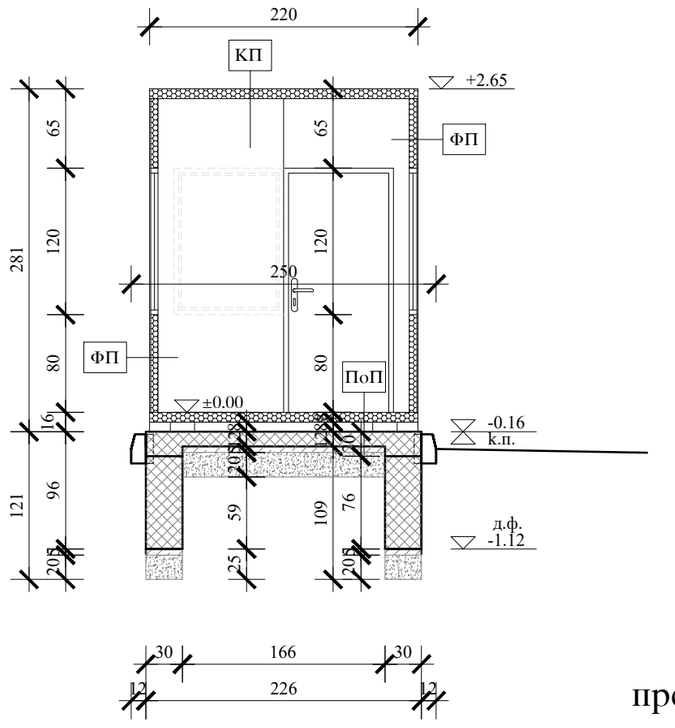
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 4б. КОНТРОЛНА КАБИНА (1. ком.) Изглед крова
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 50	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 4б.2



пресек А-А



пресек Б-Б

ЛЕГЕНДА

АРМИРАНИ БЕТОН

НАБИЈЕНИ БЕТОН

ШЉУНАК

ФП - ФАСАДНИ ПАНЕЛ Uf = 0,872 W/m2K
- Алуминијумски профил са термопрекидом (Тип 11500)
- Елоксирани алуминијумски панел:
  (лим 0.8 мм + камена вуна 5 цм + лим 0.8 мм)
- Стаклене површине:
  (троструко нискоемисионо стакло пуњено аргоном 4+12+4+12+4 мм)

КП - КРОВНИ ПАНЕЛ Uf = 0,504 W/m2K
- Елоксирани алуминијумски панел:
  (лим 0.8 мм + камена вуна 7 цм + лим 0.8 мм)

ПоП - ПОДНА КОНСТРУКЦИЈА Uf = 1,312 W/m2K
- ПВЦ под 3 mm
- Блажујка (ОСБ плоче) 22 mm
- Хидроизолација
- Термоизолација (камена вуна) 8 cm
- Челични лим 0,8 mm
- Челична подконструкција (20x8 cm)
  (ваздушни простор)
- Подна плоча 12 cm
- Тампон бетон 5 cm
- Шљунак 20 cm

НАПОМЕНА:
У поду су предвиђена два ревизиона отвора за инсталације дим.70x70 цм.

4б. КОНТРОЛНА КАБИНА (1. ком.)

Пресеци А-А и Б-Б

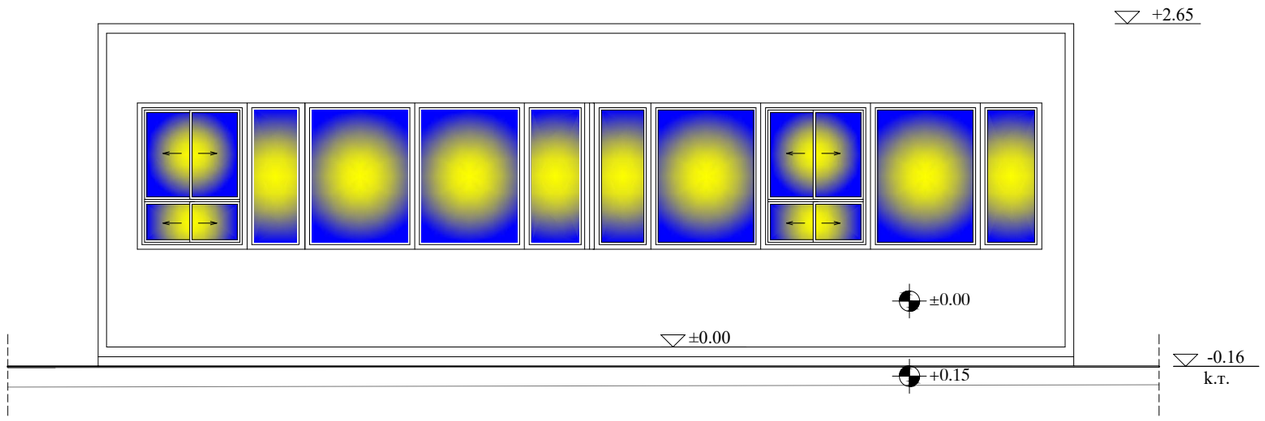
Р=1:50

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜV NORD

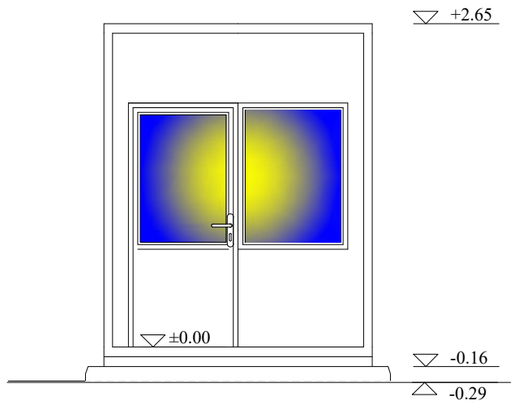
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

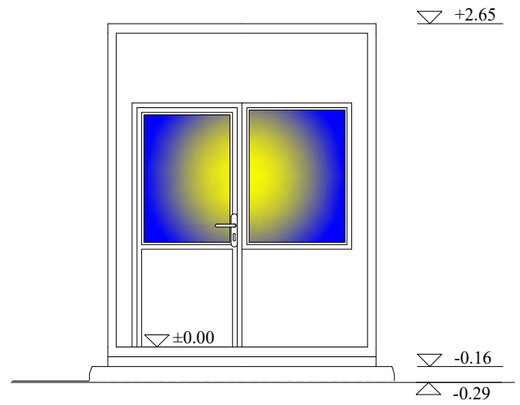
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 4б. КОНТРОЛНА КАБИНА (1. ком.) Пресеци А-А и Б-Б
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 50	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 4б.3



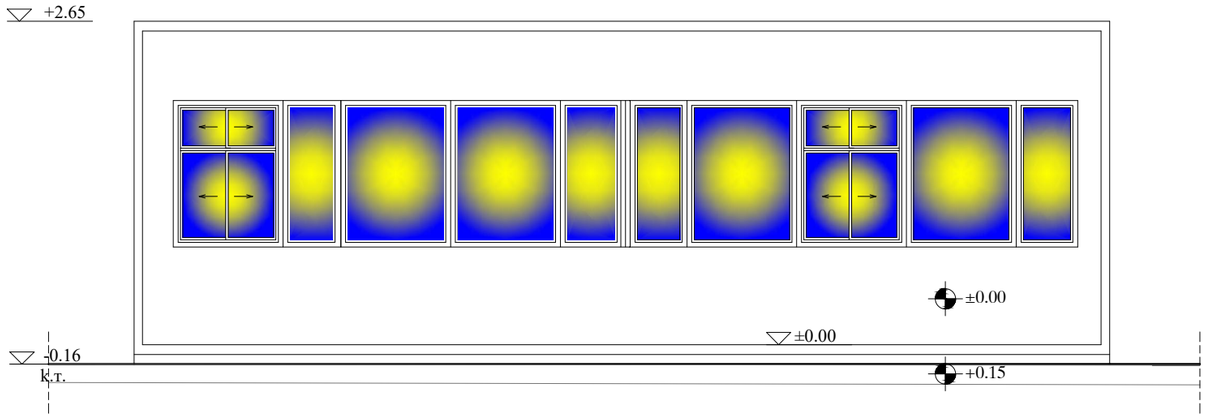
југозападна фасада



северозападна фасада



југоисточна фасада



североисточна фасада

ЛЕГЕНДА

Елоксирани алуминијумски панел

Стаклене површине

4б. КОНТРОЛНА КАБИНА (1. ком.)

Фасаде

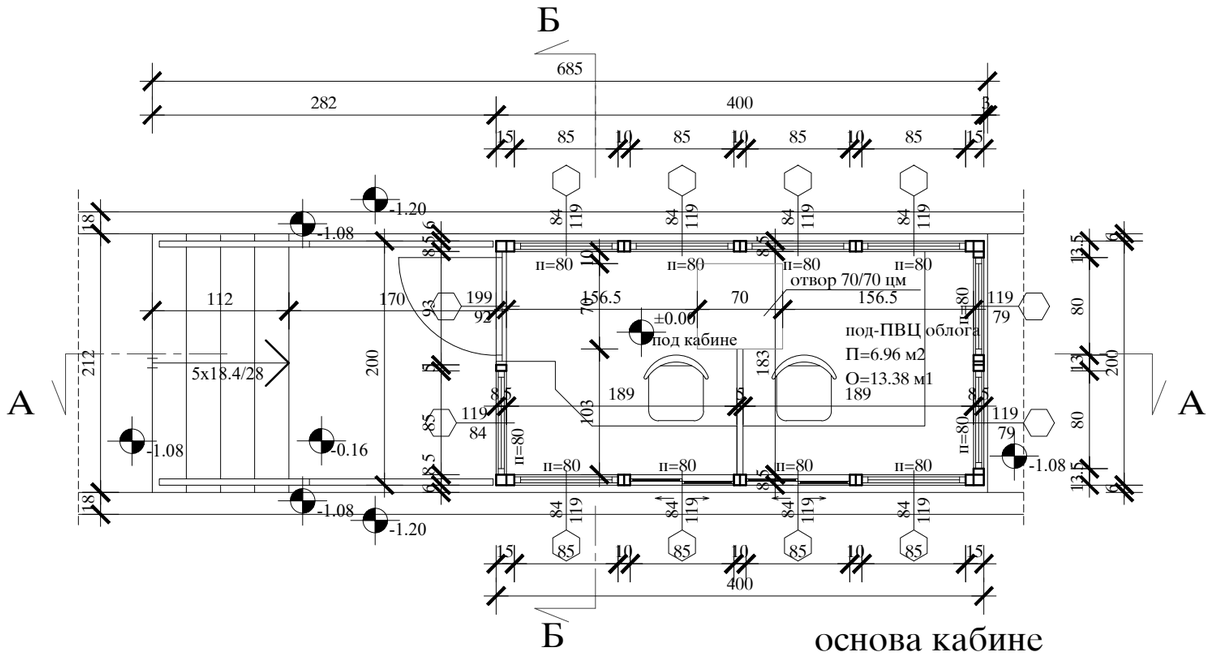
Р=1:50

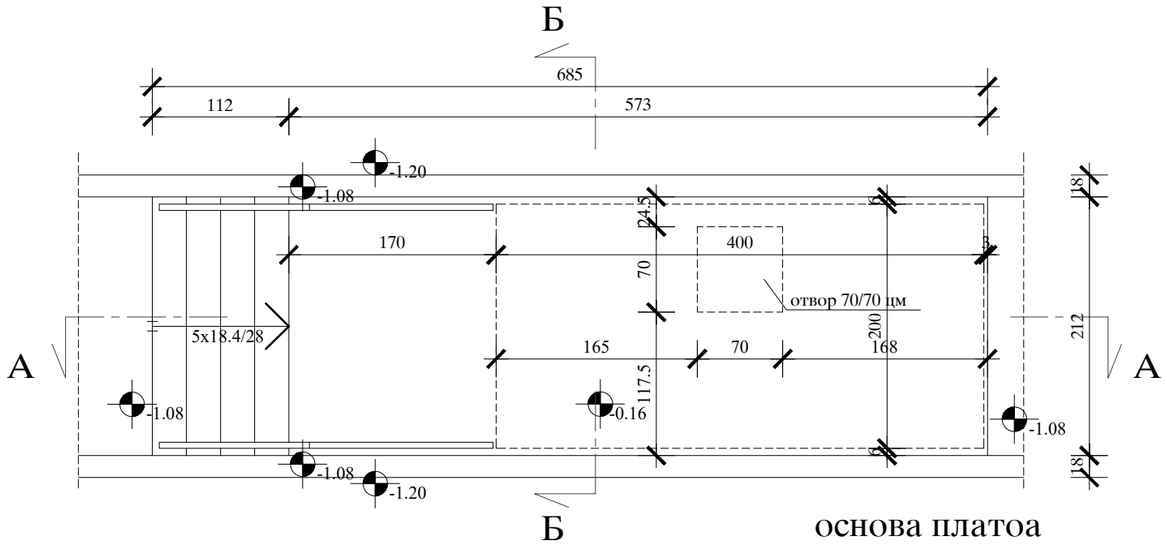
EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜV NORD

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 4б. КОНТРОЛНА КАБИНА (1. ком.) Фасаде
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 50	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 4б.4





ЛЕГЕНДА

АРМИРАНИ БЕТОН

НАБИЈЕНИ БЕТОН

ШЉУНАК

4в. КОНТРОЛНА КАБИНА (2.ком.)

Основе кабине и платоа

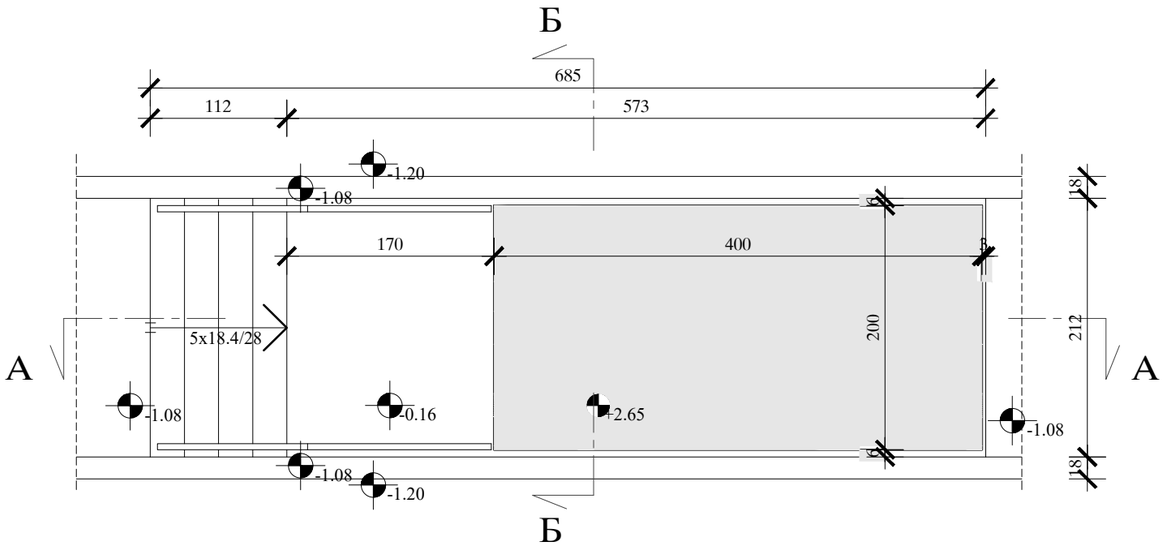
P=1:50

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜVNORD

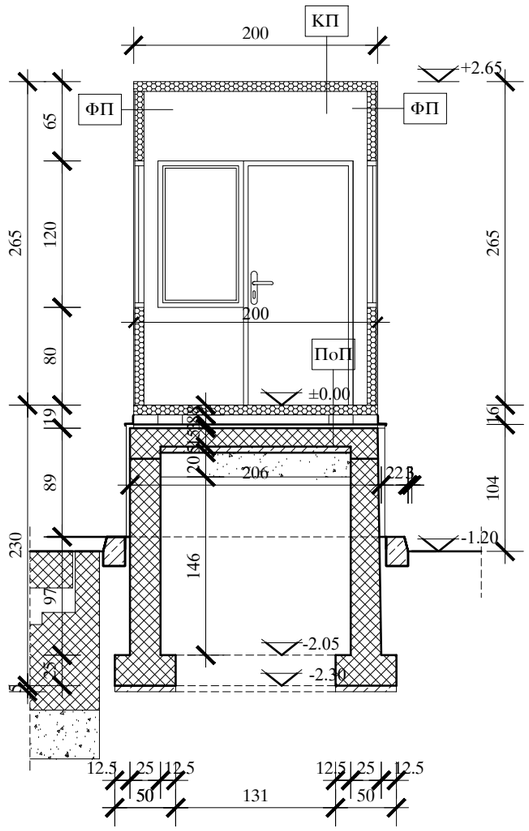
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

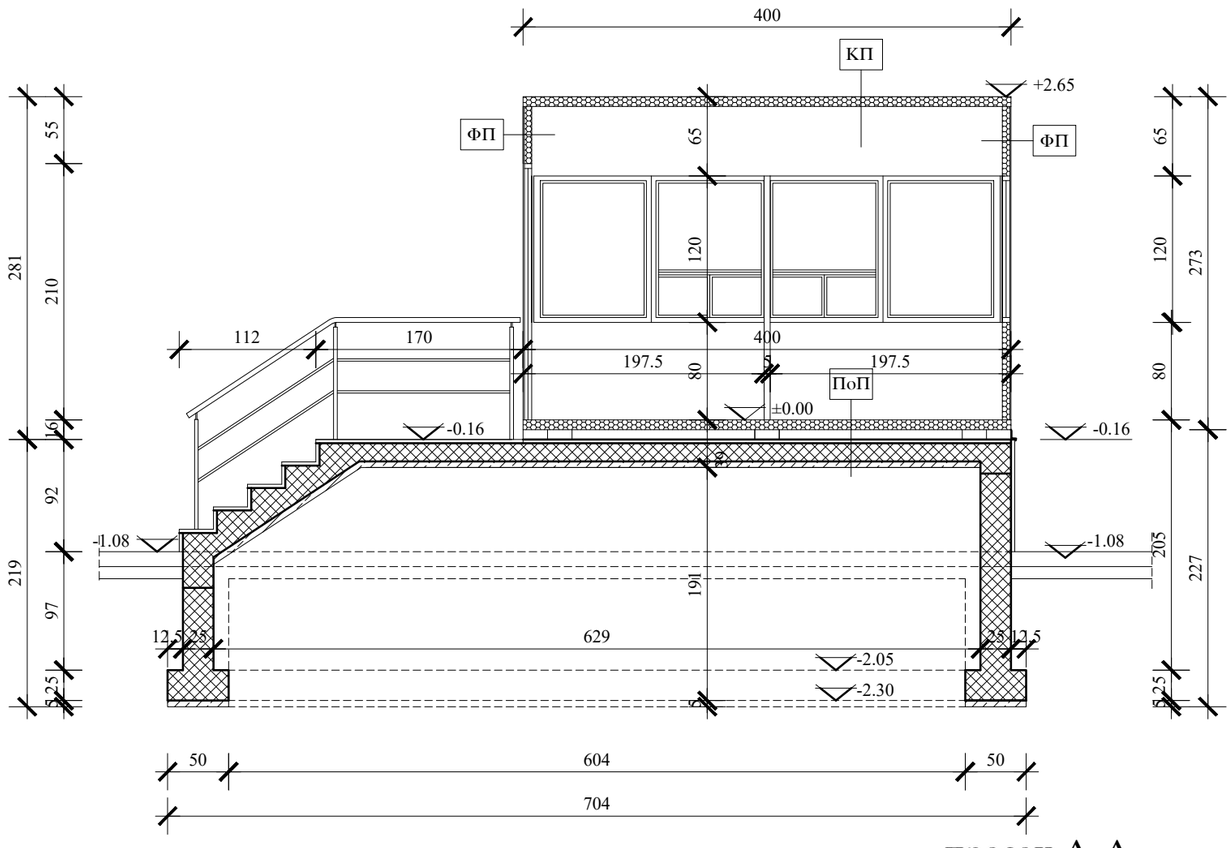
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 4в. КОНТРОЛНА КАБИНА (2.ком.) Основе кабине и платоа
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 50	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 4в.1



изглед крова



пресек Б-Б



пресек А-А

ЛЕГЕНДА

ФП - ФАСАДНИ ПАНЕЛ Uf = 0,872 W/m2K

- Алуминијумски профил са термопрекидом (Тип 11500)
- Елоксирани алуминијумски панел: (лим 0.8 мм + камена вуна 5 цм + лим 0.8 мм)
- Стаклене површине: (троструко нискоемисионо стакло пуњено аргоном 4+12+4+12+4 мм)

КП - КРОВНИ ПАНЕЛ Uf = 0,504 W/m2K

- Елоксирани алуминијумски панел: (лим 0.8 мм + камена вуна 7 цм + лим 0.8 мм)

ПоП - ПОДНА КОНСТРУКЦИЈА Uf = 1,312 W/m2K

- ПВЦ под 3 mm
- Блажујка (ОСБ плоче) 22 mm
- Хидроизолација
- Термоизолација (камена вуна) 8 cm
- Челични лим 0,8 mm
- Челична подконструкција (20x8 cm) (ваздушни простор)
- Подна плоча 15 cm
- Тампон бетон 5 cm
- Шљунак 20 cm

ЛЕГЕНДА

АРМИРАНИ БЕТОН

НАБИЈЕНИ БЕТОН

ШЉУНАК

ЕЛОКСИРАНИ АЛУМИНИЈУМСКИ ПАНЕЛ

4в. КОНТРОЛНА КАБИНА (2.ком.)

Изглед крова, пресеци А-А и Б-Б

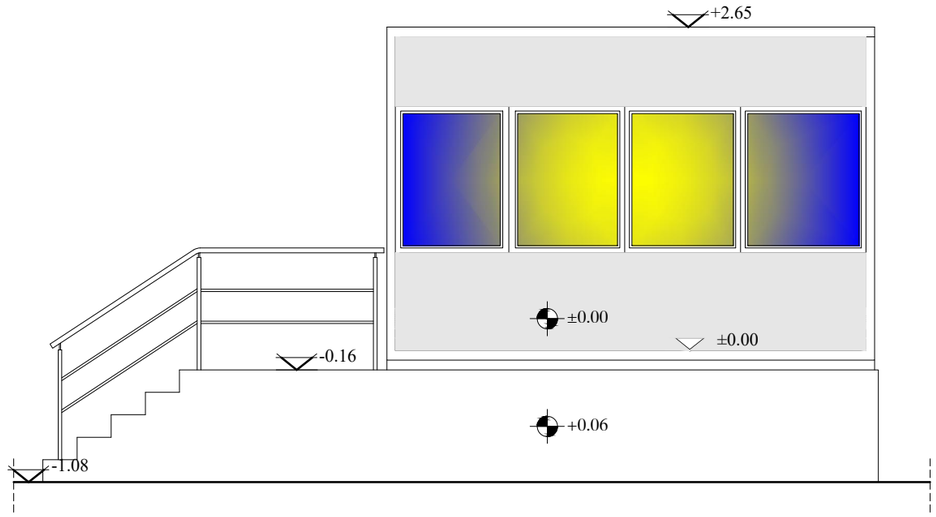
P=1:50

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜV NORD

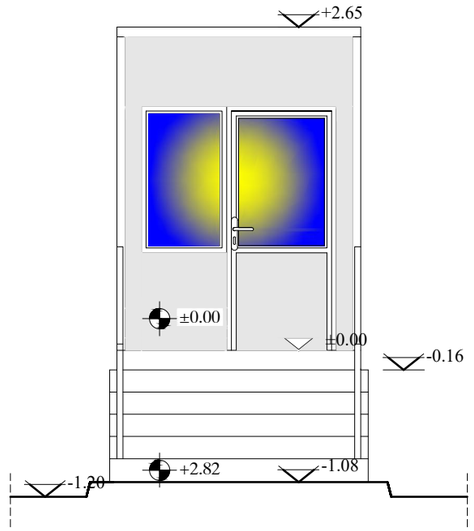
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

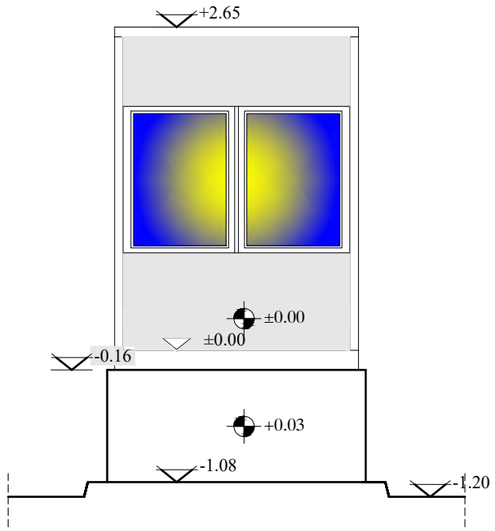
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 4в. КОНТРОЛНА КАБИНА (2.ком.) Изглед крова, пресеци А-А и Б-Б
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 50	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 4в.2



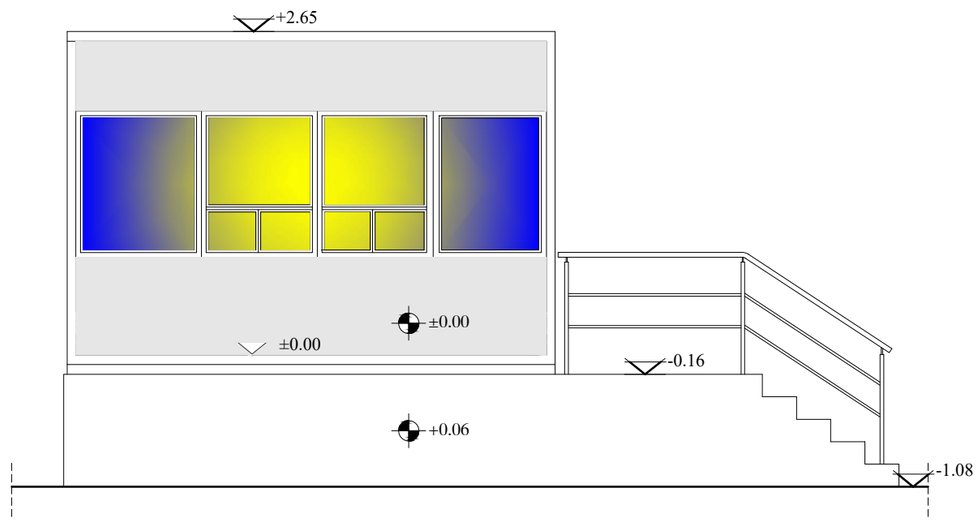
бочна фасада



предња фасада



задња фасада



бочна фасада

ЛЕГЕНДА

Керамичке плочице

Елоксирани алуминијумски панел

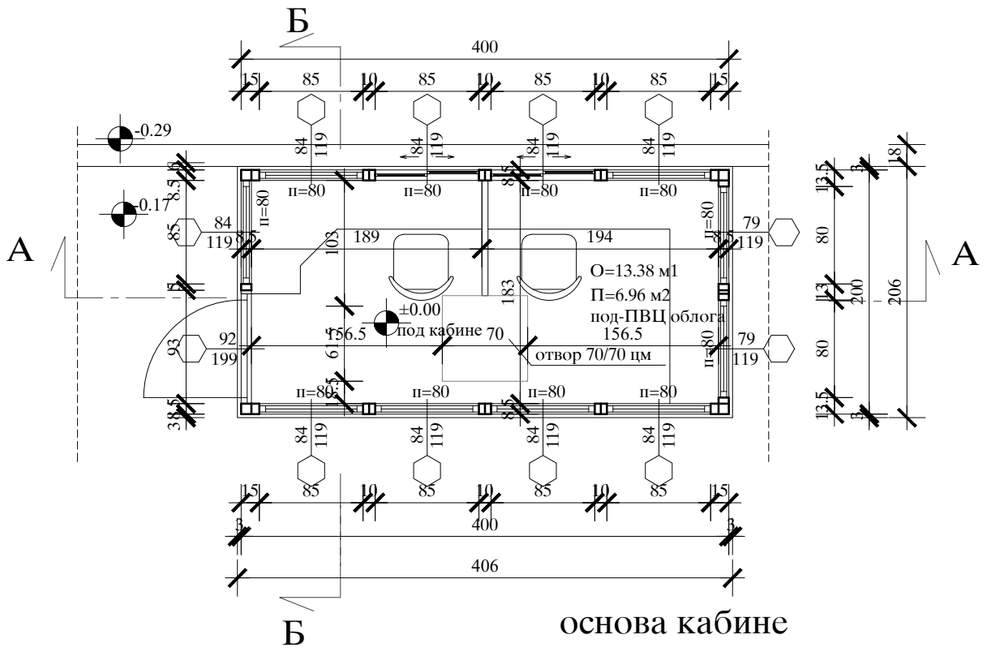
Стаклене површине

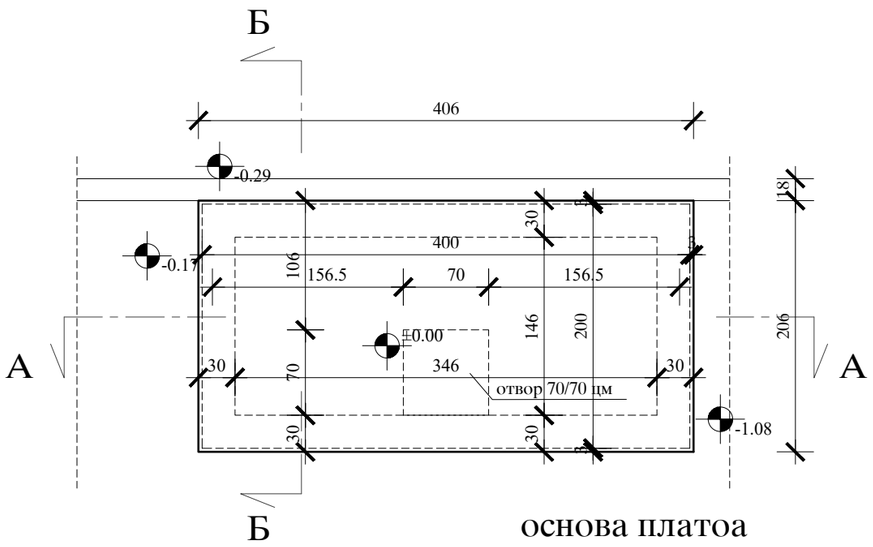
4в. КОНТРОЛНА КАБИНА (2.ком.)

Фасаде

P=1:50

EN ISO 9001:2015 EN ISO 14001:2015 BS OHSAS 18001:2007 ISO/IEC 27001:2013 EN ISO 50001:2011	Сертификован од: TÜVNORD	ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О.	
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 4в. КОНТРОЛНА КАБИНА (2.ком.) Фасаде
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 50	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР БРОЈ ЦРТЕЖА: 4в.3





ЛЕГЕНДА

АРМИРАНИ БЕТОН

НАБИЈЕНИ БЕТОН

ШЉУНАК

4г. КОНТРОЛНА КАБИНА (2.ком.)

Основе кабине и платоа

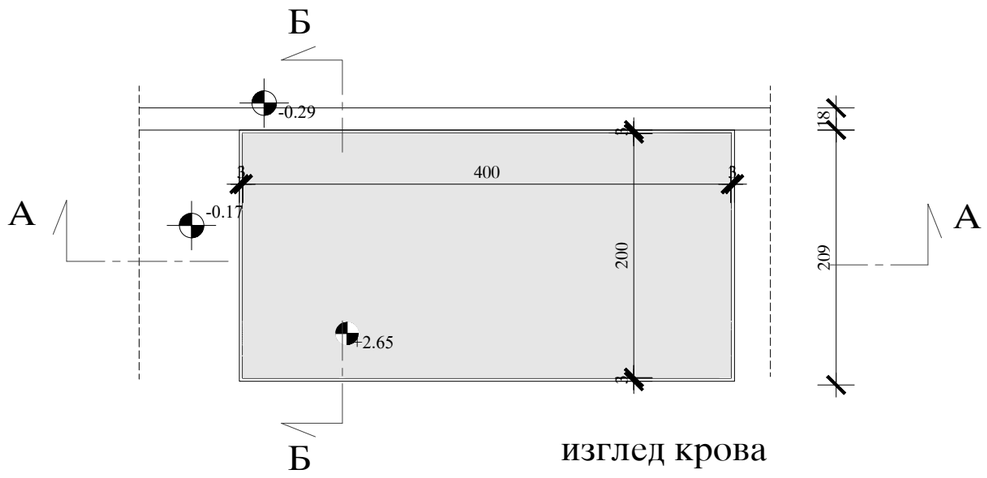
P=1:50

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜVNORD

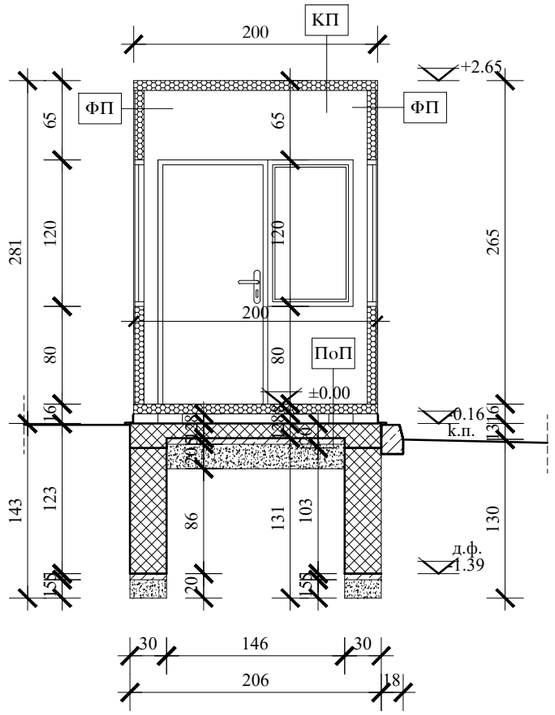
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

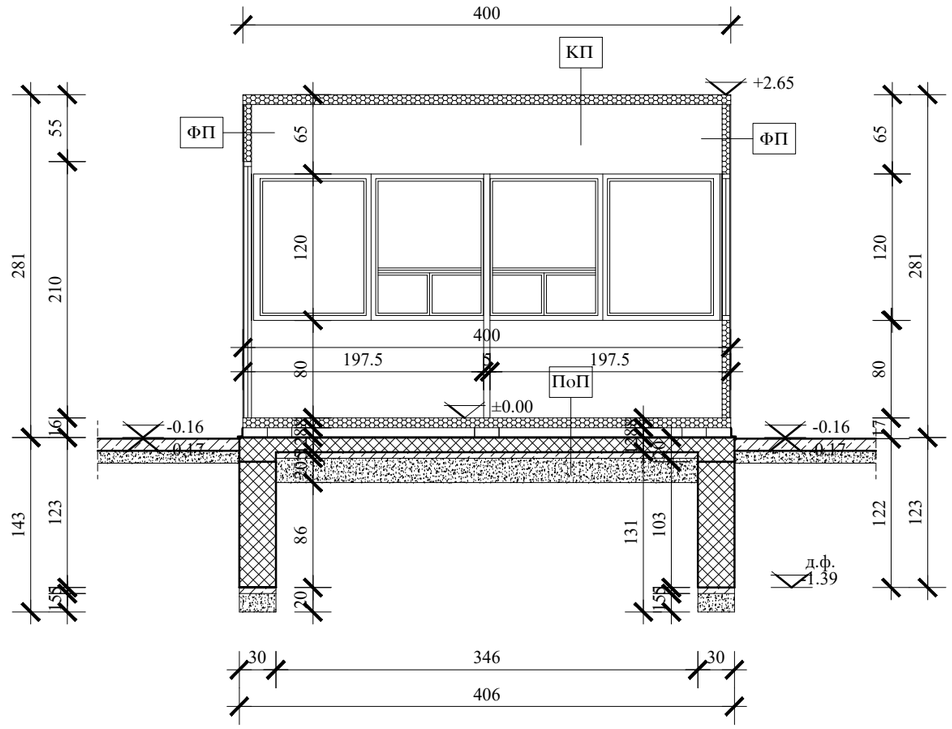
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 4г. КОНТРОЛНА КАБИНА (2.ком.) Основе кабине и платоа
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 50	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 4г.1



изглед крова



пресек Б-Б



пресек А-А

ЛЕГЕНДА

ФП - ФАСАДНИ ПАНЕЛ Uf = 0,872 W/m2K

- Алуминијумски профил са термопрекидом (Тип 11500)
- Елоксирани алуминијумски панел:
  (лим 0.8 мм + камена вуна 5 цм + лим 0.8 мм)
- Стаклене површине:
  (троструко нискоемисионо стакло пуњено аргоном 4+12+4+12+4 мм)

КП - КРОВНИ ПАНЕЛ Uf = 0,504 W/m2K

- Елоксирани алуминијумски панел:
  (лим 0.8 мм + камена вуна 7 цм + лим 0.8 мм)

ПоП - ПОДНА КОНСТРУКЦИЈА Uf = 1,312 W/m2K

- ПВЦ под 3 mm
- Блажујка (ОСБ плоче) 22 mm
- Хидроизолација
- Термоизолација (камена вуна) 8 cm
- Челични лим 0,8 mm
- Челична подконструкција (20x8 cm)
  (ваздушни простор)
- Подна плоча 12 cm
- Тампон бетон 5 cm
- Шљунак 20 cm

ЛЕГЕНДА

АРМИРАНИ БЕТОН

НАБИЈЕНИ БЕТОН

ШЉУНАК

ЕЛОКСИРАНИ АЛУМИНИЈУМСКИ ПАНЕЛ

4г. КОНТРОЛНА КАБИНА (2.ком.)

Изглед крова, пресеци А-А и Б-Б

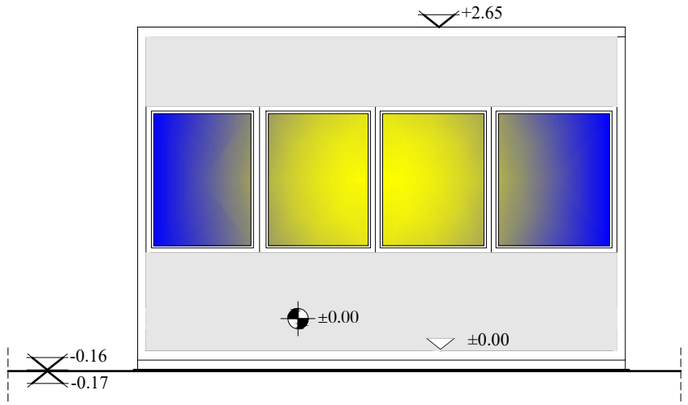
P=1:50

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜVNORD

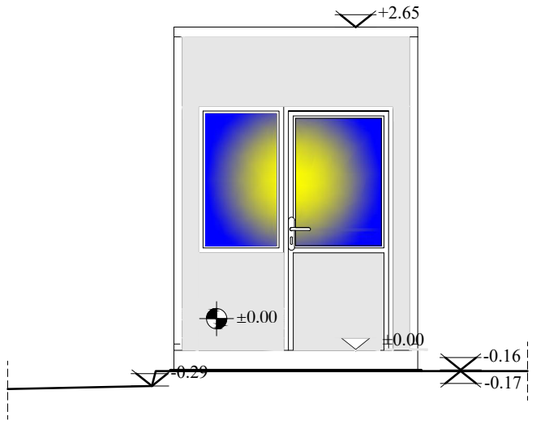
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

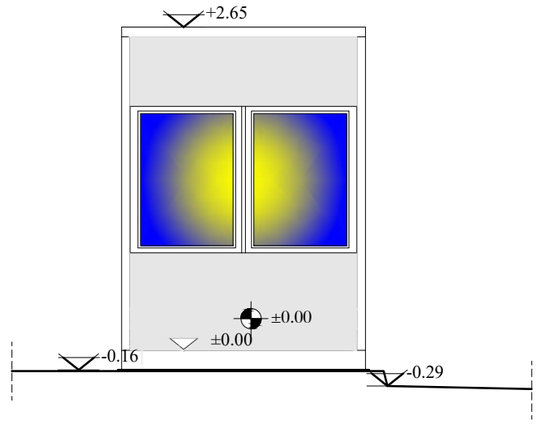
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 4г. КОНТРОЛНА КАБИНА (2.ком.) Изглед крова, пресеци А-А и Б-Б
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 50	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 4г.2



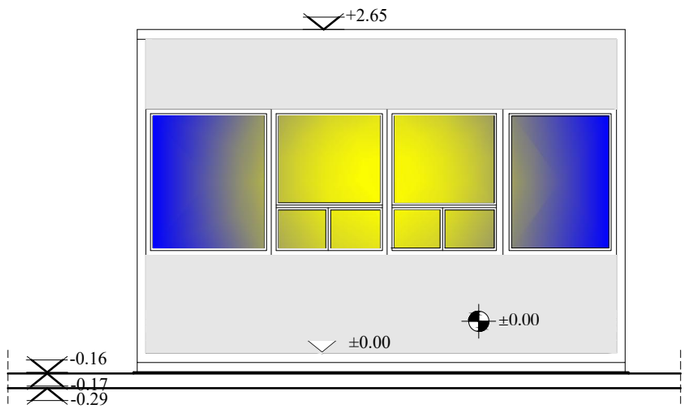
бочна фасада



предња фасада



задња фасада



ЛЕГЕНДА

Керамичке плочице

Елоксирани алуминијумски панел

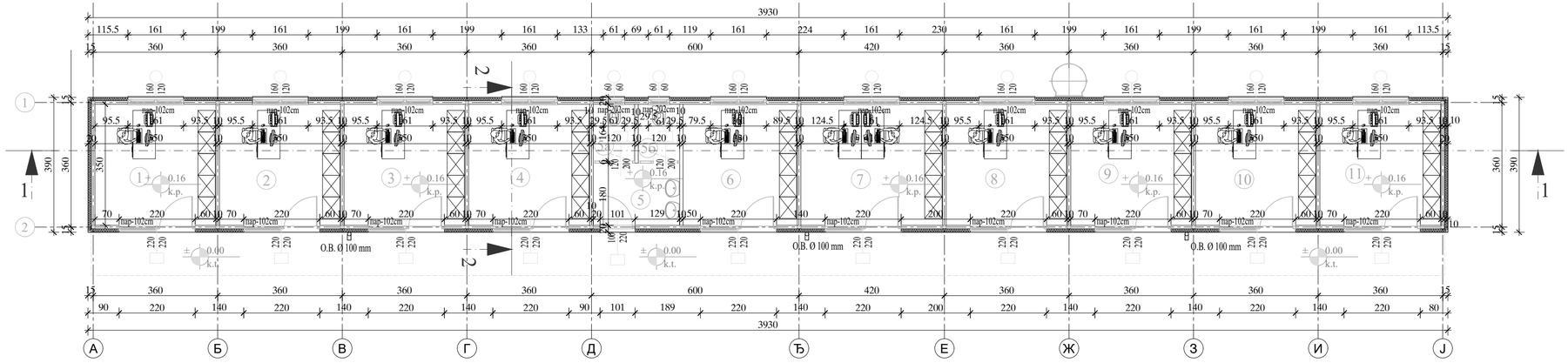
Стаклене површине

4г. КОНТРОЛНА КАБИНА (2.ком.)

Фасаде

P=1:50

EN ISO 9001:2015 EN ISO 14001:2015 BS OHSAS 18001:2007 ISO/IEC 27001:2013 EN ISO 50001:2011	Сертификован од: TÜVNORD		ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О.
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 4г. КОНТРОЛНА КАБИНА (2.ком.) Фасаде
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 50	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР БРОЈ ЦРТЕЖА: 4г.3



основа приземља

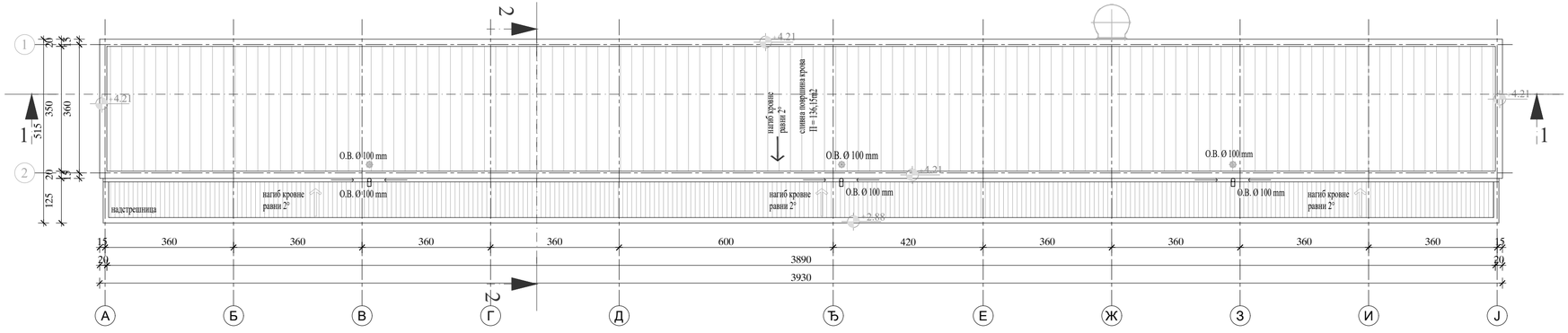
ЛЕГЕНДА - ОСНОВА ПРИЗЕМЉА:

		назив просторије	обрада пода	обим (m)	нето површина (m2)
КАНЦЕЛАРИЈЕ	1	канцеларија	пвц подна облога	14.00	12.25
	2	канцеларија	пвц подна облога	14.00	12.25
	3	канцеларија	пвц подна облога	14.00	12.25
	4	канцеларија	пвц подна облога	14.00	12.25
Ј ТОАЛЕТ	5	санитарни чвор за запослене-предпростор	гранитне плочице	8.60	4.50
	5а	санитарни чвор за запослене-кабина	гранитне плочице	5.68	1.97
	5б	санитарни чвор за запослене-кабина	гранитне плочице	5.68	1.97
КАНЦЕЛАРИЈЕ	6	канцеларија	пвц подна облога	13.60	11.55
	7	канцеларија	пвц подна облога	15.20	14.35
	8	канцеларија	пвц подна облога	14.00	12.25
	9	канцеларија	пвц подна облога	14.00	12.25
	10	канцеларија	пвц подна облога	14.00	12.25
	11	канцеларија	пвц подна облога	14.00	12.25

УКУПНО нето: 132.34 m2
УКУПНО бруто: 153.27 m2

	Надстрешница		
	надстрешница		48.85

УКУПНО нето са надстрешницом: 181.19 m2
УКУПНО бруто са надстрешницом: 202.12 m2



изглед крова

5. ОБЈЕКАТ ШПЕДИЦИЈЕ

Основа приземља и изглед крова

Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜV NORD

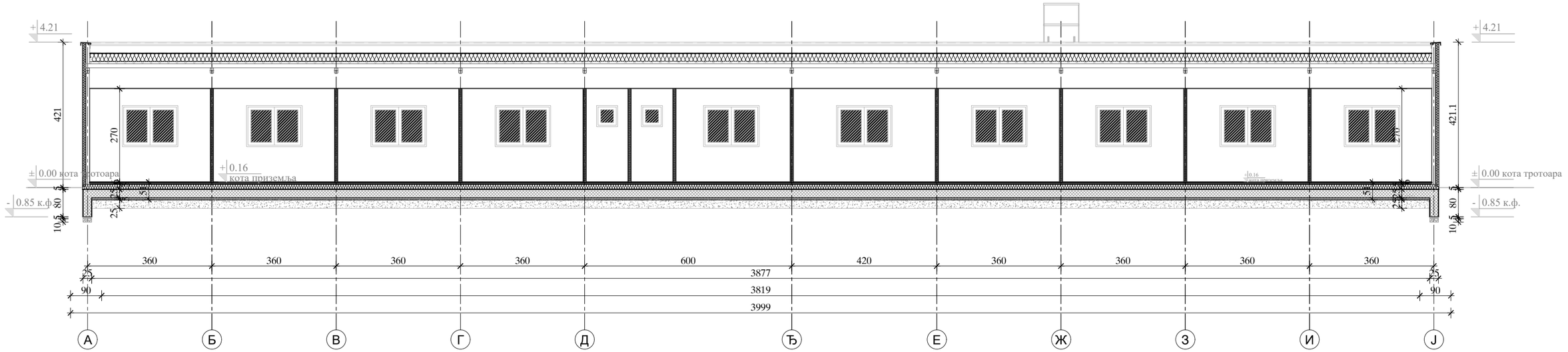
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
ŠIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

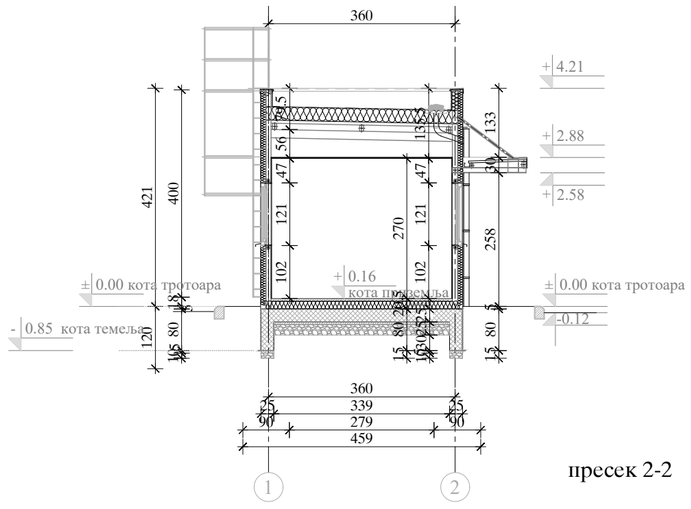
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08	ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ		ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД" између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8483/2, 8483/1, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ		
ПРОЈЕКТАНТ		
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.	ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.	НАЗИВ ЦРТЕЖА: 5. ОБЈЕКАТ ШПЕДИЦИЈЕ
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100
		Основа приземља и изглед крова

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР

БРОЈ ЦРТЕЖА: 5.1.



пресек 1-1



пресек 2-2

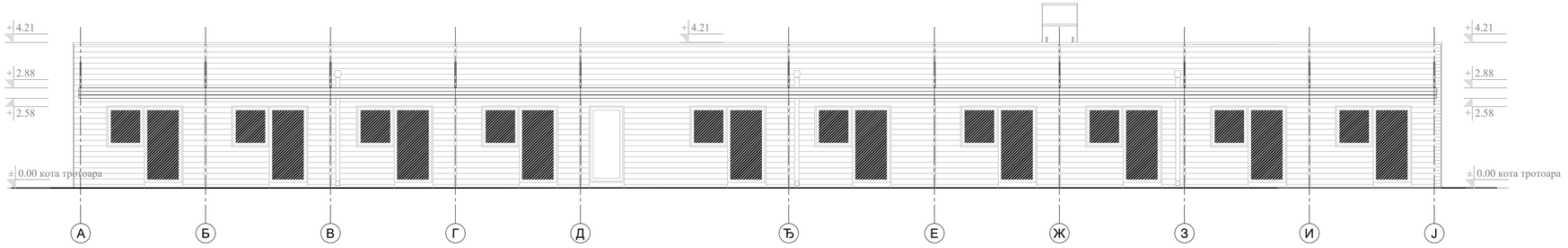
5. ОБЈЕКАТ ШПЕДИЦИЈЕ
Пресеци 1-1 и 2-2
Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜV NORD

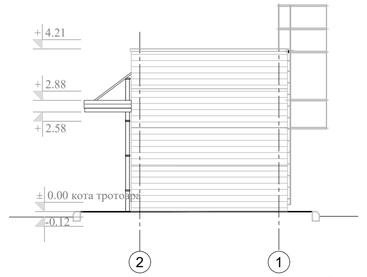
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

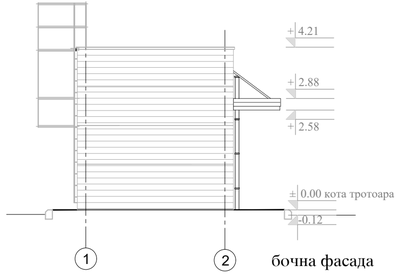
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 5. ОБЈЕКАТ ШПЕДИЦИЈЕ — Пресеци 1-1 и 2-2
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 5.2



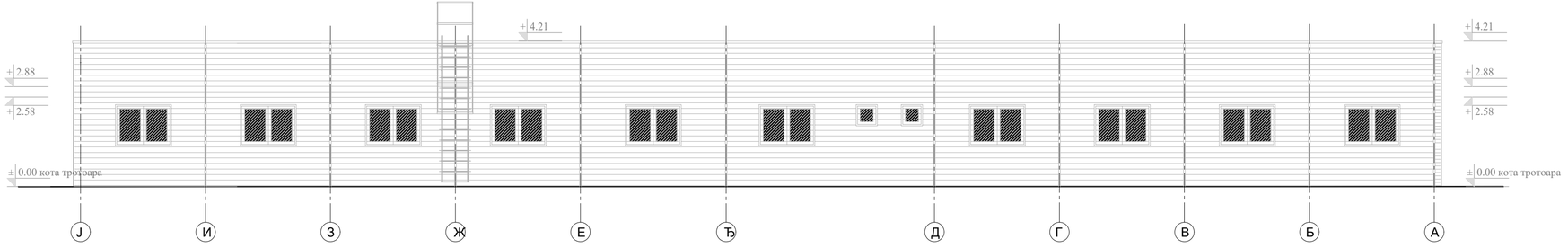
предња фасада



бочна фасада



бочна фасада



задња фасада

5. ОБЈЕКАТ ШПЕДИЦИЈЕ
Фасаде
Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜV NORD

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ПРОЈЕКТАНТ:

ПРОЈЕКТАНТ:

САРАДНИК: Стевановић Боривој, грађ.техн.

САРАДНИК: Милош Танацковић, грађ.техн.

ИНВЕСТИТОР:
РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
Краља Милана 16, Београд

ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:
Грађевин прелаз „ДИЦЕ" између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8586/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид

ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:
1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

НАЗИВ ЦРТЕЖА:
5. ОБЈЕКАТ ШПЕДИЦИЈЕ
Фасаде

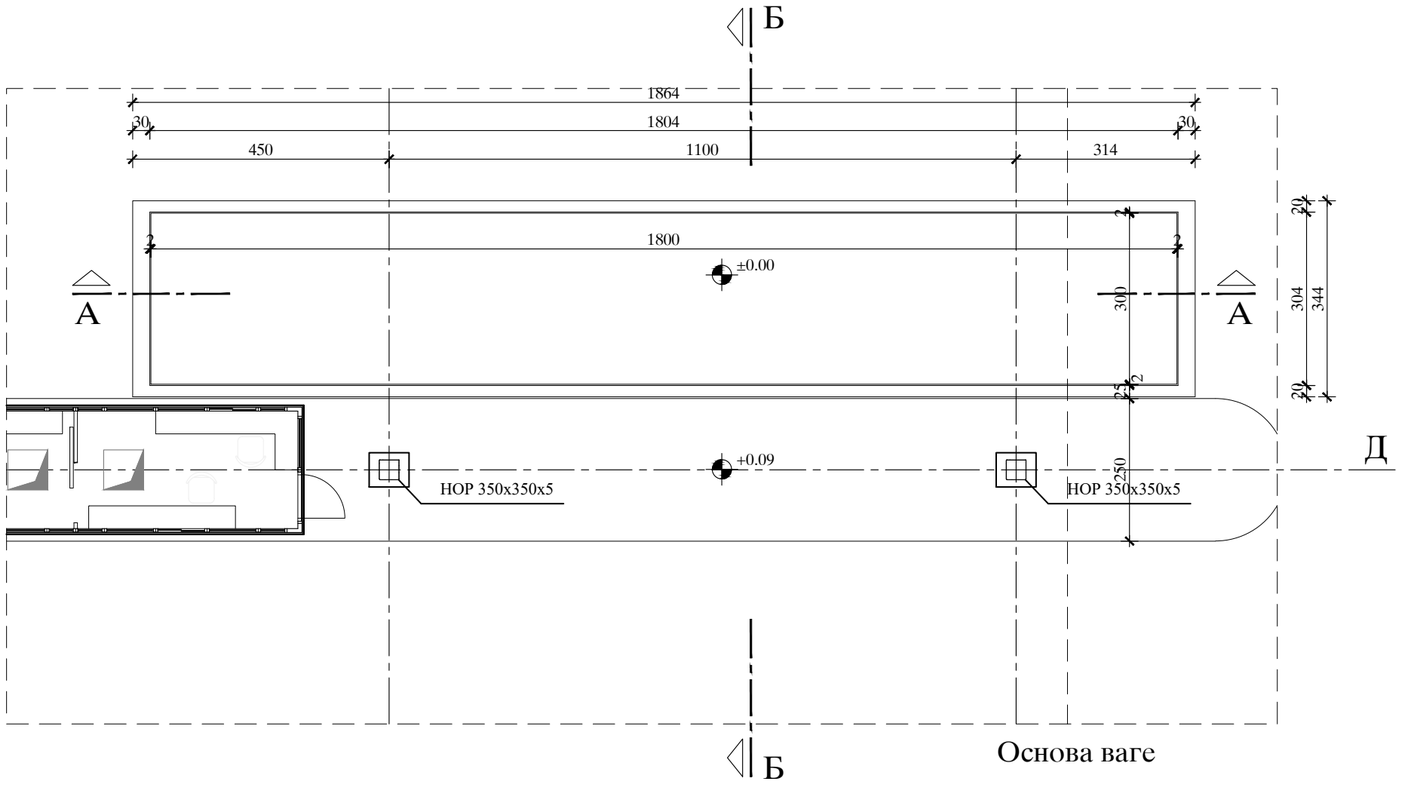
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР

БРОЈ ЦРТЕЖА: 5.3.

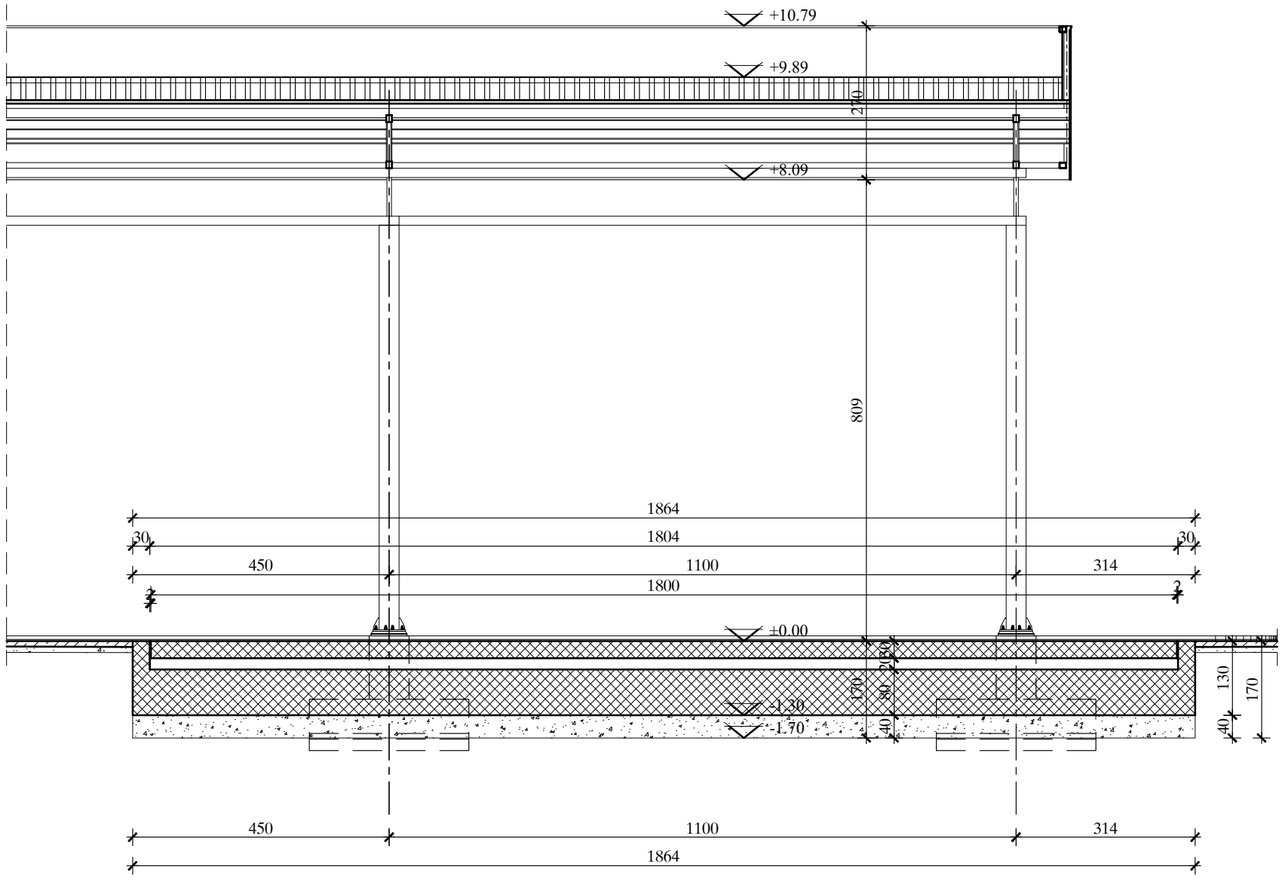
ДАТУМ: фебруар 2020.

БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1

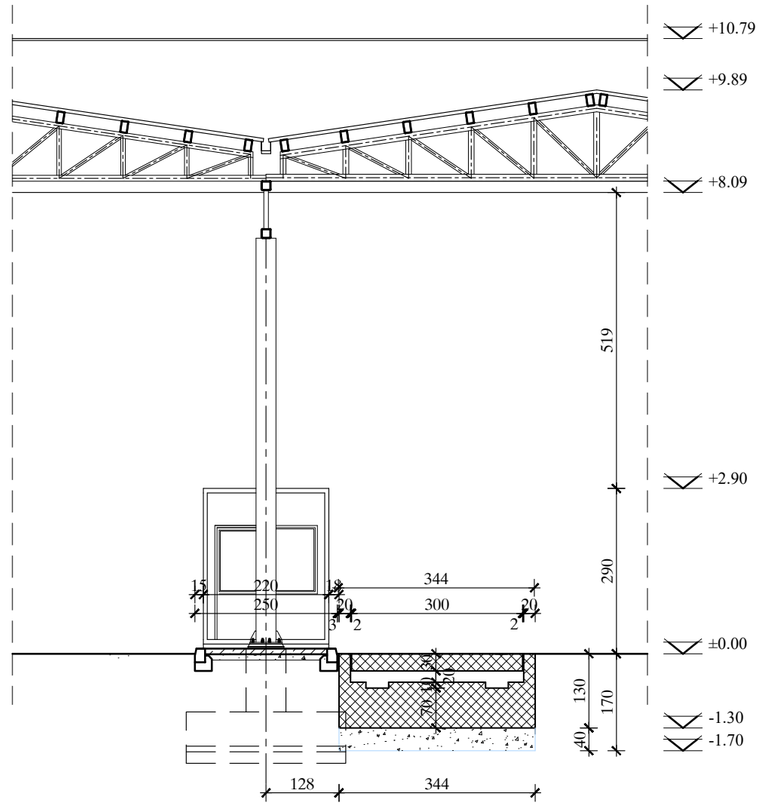
РАЗМЕРА: 1 : 100



Основа ваге



Пресек А-А



Пресек Б-Б

6. КАМИОНСКА ВАГА - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ

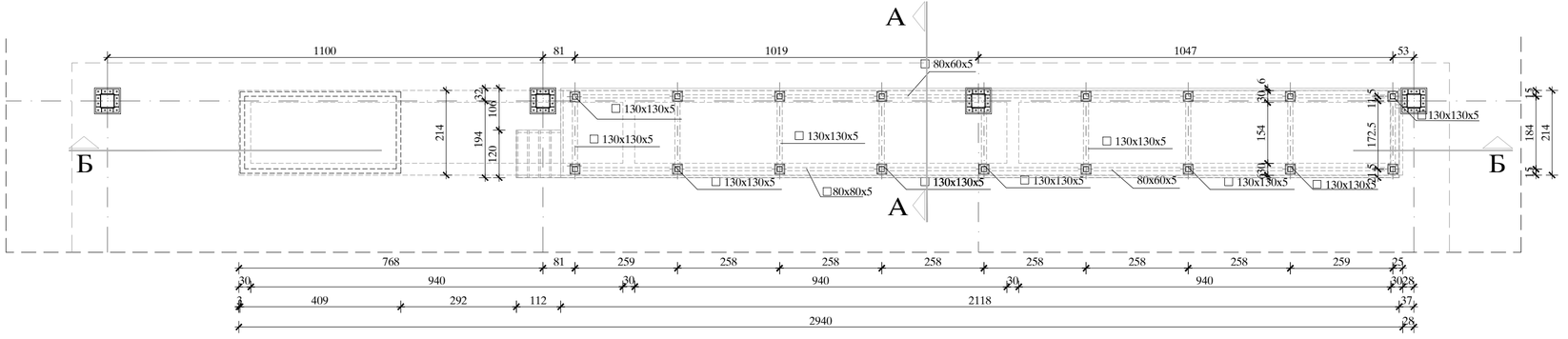
Основа ваге, пресеци А-А и Б-Б

Р=1:100

EN ISO 9001:2015 EN ISO 14001:2015 BS OHSAS 18001:2007 ISO/IEC 27001:2013 EN ISO 50001:2011	Сертификован од: TÜV NORD	ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О.	
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 6. КАМИОНСКА ВАГА - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ Основа ваге, пресеци А-А и Б-Б
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР БРОЈ ЦРТЕЖА: 6.1



Основа платформе



Основа конструкције

ЛЕГЕНДА

АРМИРАНИ БЕТОН

НАБИЈЕНИ БЕТОН

ШЉУНАК

ГП ШИД
7. ПЛАТФОРМА ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА- ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
Основа платформе и основа конструкције
Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜV NORD

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ: Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:

ПРОЈЕКТАНТ:

ПРОЈЕКТАНТ:

САРАДНИК: Стевановић Боривој, грађ.техн.

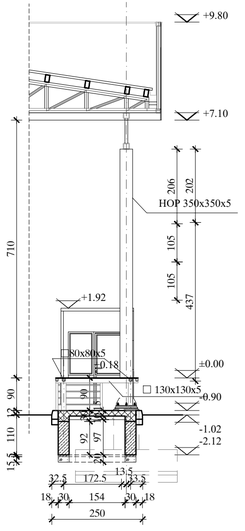
САРАДНИК: Милош Танацковић, грађ.техн.

ИНВЕСТИТОР:
РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
Краља Милана 16, Београд

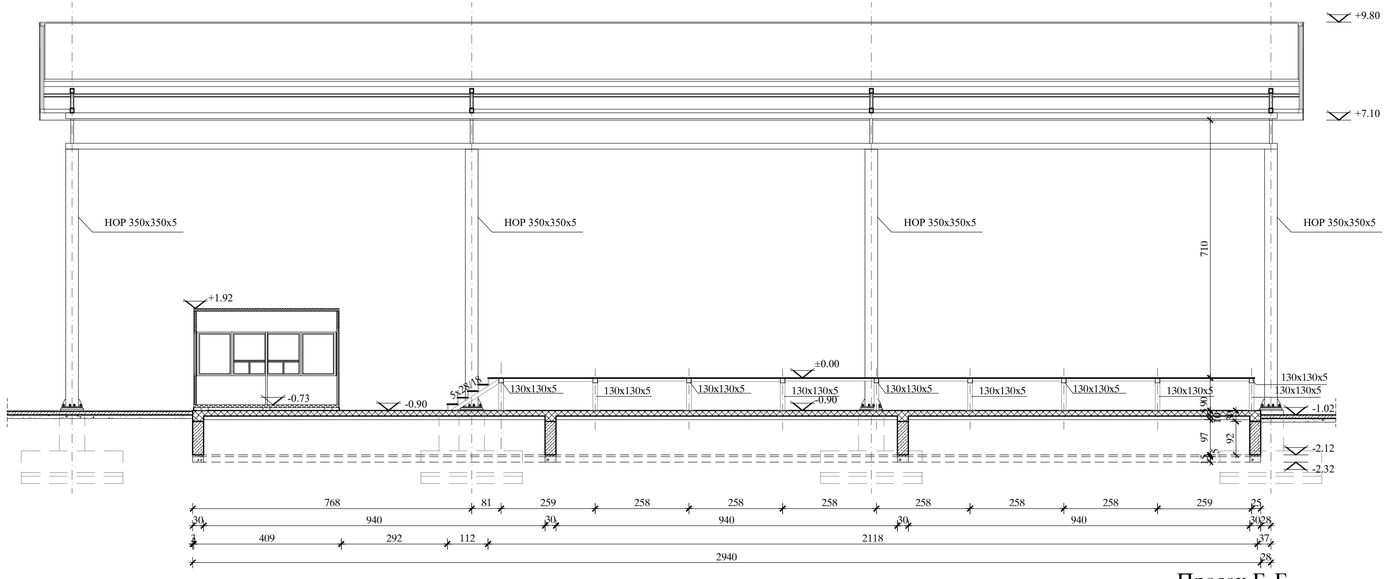
ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:
Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5693/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид

ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:
1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

НАЗИВ ЦРТЕЖА: 7. ПЛАТФОРМА ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА- ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ Основа платформе и основа конструкције	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР	БРОЈ ЦРТЕЖА: 7.1
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100



Пресек А-А



Пресек Б-Б

ЛЕГЕНДА

АРМИРАНИ БЕТОН

НАБИЈЕНИ БЕТОН

ШЉУНАК

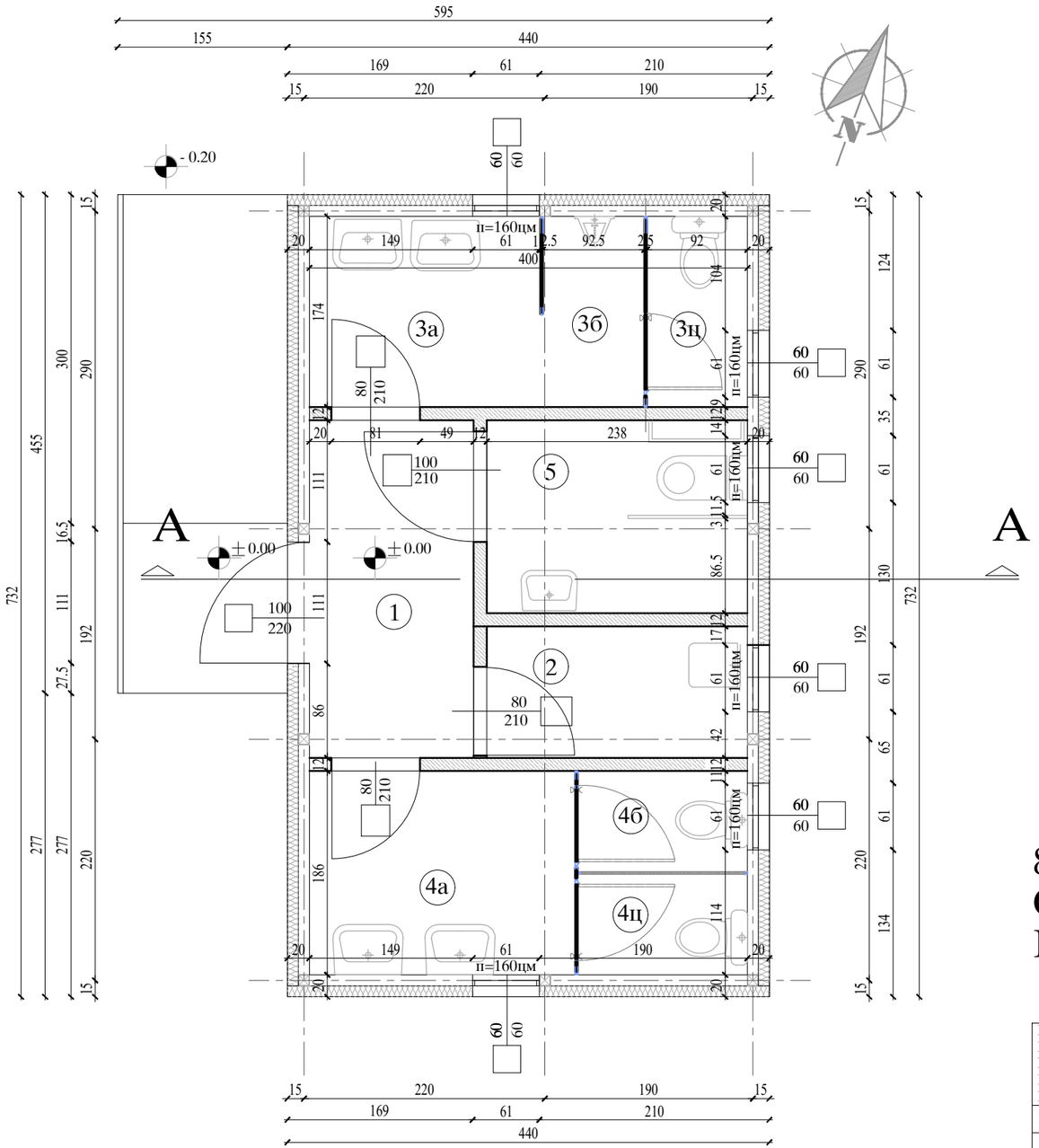
ГП ШИД
7. ПЛАТФОРМА ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА-ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ
Пресеци А-А и Б-Б
Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜV NORD

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
ŠIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Грађевинска парцела „ШИД" између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 7. ПЛАТФОРМА ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА - ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ Пресеци А-А и Б-Б
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 7.2



ЛЕГЕНДА:

Термоизоловани фасадни панел

Преградни зид од гипс-картон плоча, d=12 cm

БР	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	ПОД	ПОВРШ.	ОБИМ
1	предпростор санитарног чвора	керамичке плочице	4.61	9.16
2	простор за наплату и трокадеро	керамичке плочице	2.86	7.16
3	мушки санитарни чвор	керамичке плочице	6.96	11.48
	а) умиваоници			
	б) писоари			
	ц) кабине			
4	женски санитарни чвор	керамичке плочице	7.44	11.72
	а) умиваоници			
	б) кабина			
	ц) кабина			
5	санитарни чвор за инвалиде	керамичке **плочице**	4.19	8.28

УКУПНА НЕТО ПОВРШИНА	26.06 м2
УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА	32.21 м2

8. САНИТАРНИ ЧВОР
Основа приземља
Р=1:50

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜV NORD

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 8. САНИТАРНИ ЧВОР Основа приземља
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 50	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР / БРОЈ ЦРТЕЖА: 8.1

ЛЕГЕНДА:

Атика опшивена поцинковано - пластифицираним челичним лимом

Термоизолациони сендвич кровни панел типа Trimoterm SRV или еквивалетно, P=72 m2

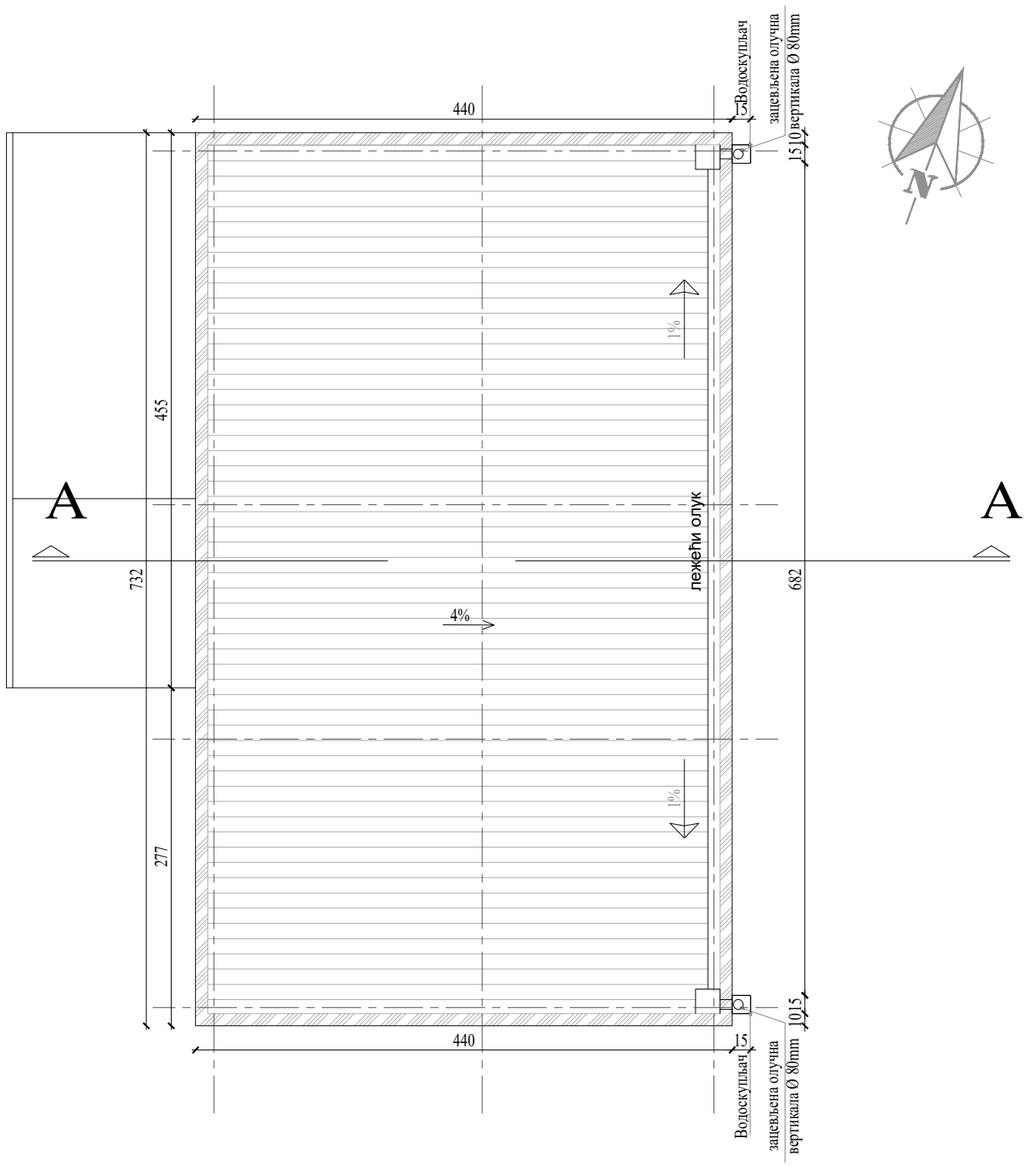
ЛЕГЕНДА:

Термоизоловани фасадни панел

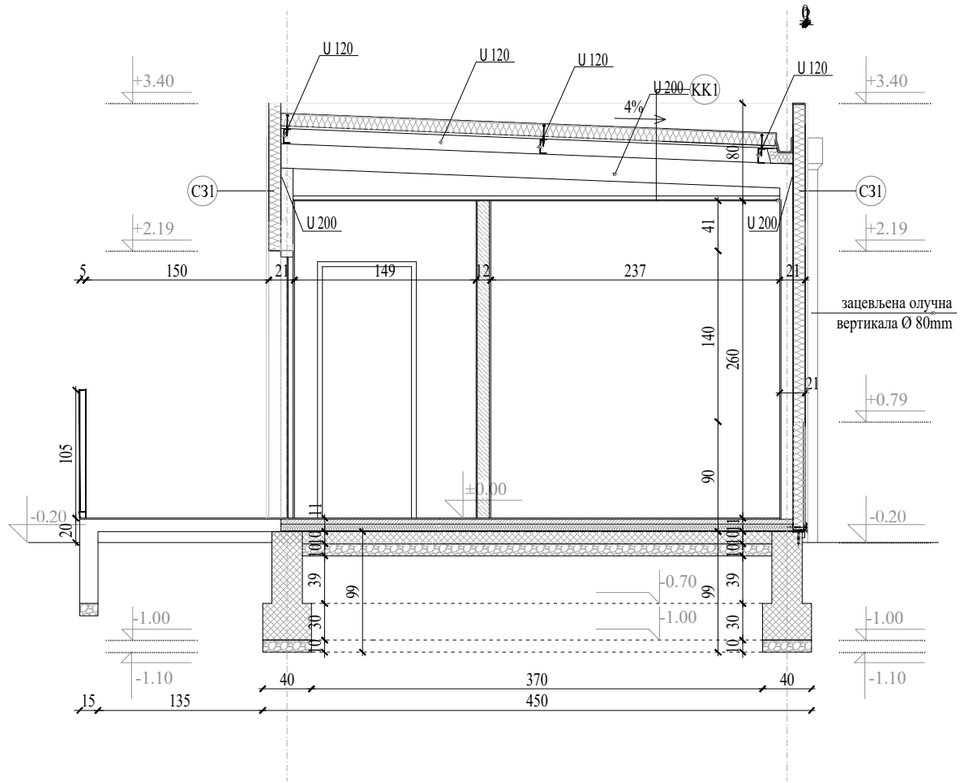
Преградни зид од гипс-картон плоча, d=12 cm

Армиран бетон

Шљунак



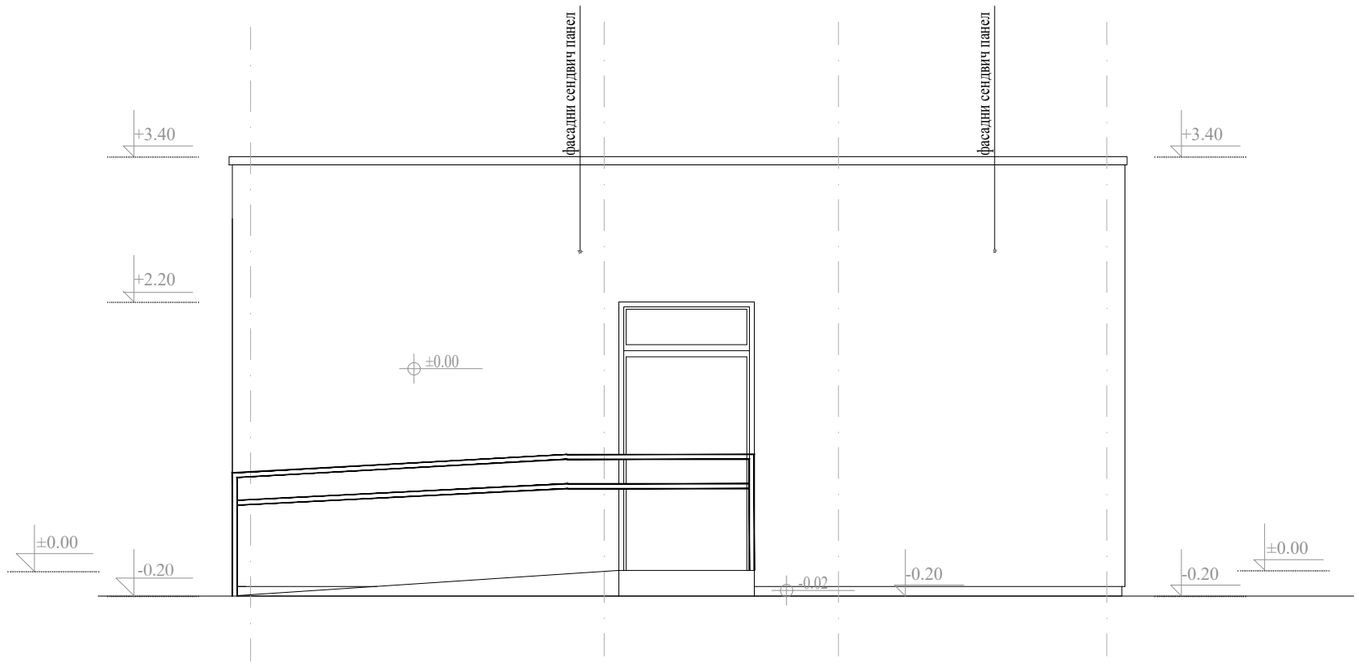
изглед крова



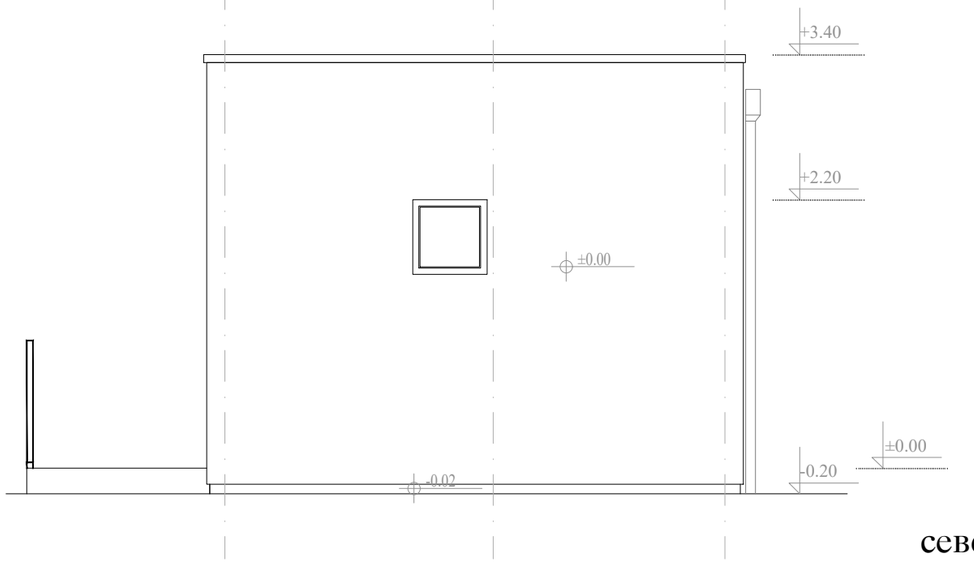
пресек A-A

8. САНИТАРНИ ЧВОР
Изглед крова и пресек A-A
P=1:50

EN ISO 9001:2015 EN ISO 14001:2015 BS OHSAS 18001:2007 ISO/IEC 27001:2013 EN ISO 50001:2011	Сертификован од: TÜVNORD	ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О.	
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД" између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 8. САНИТАРНИ ЧВОР Изглед крова и пресек A-A
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 50	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 8.2



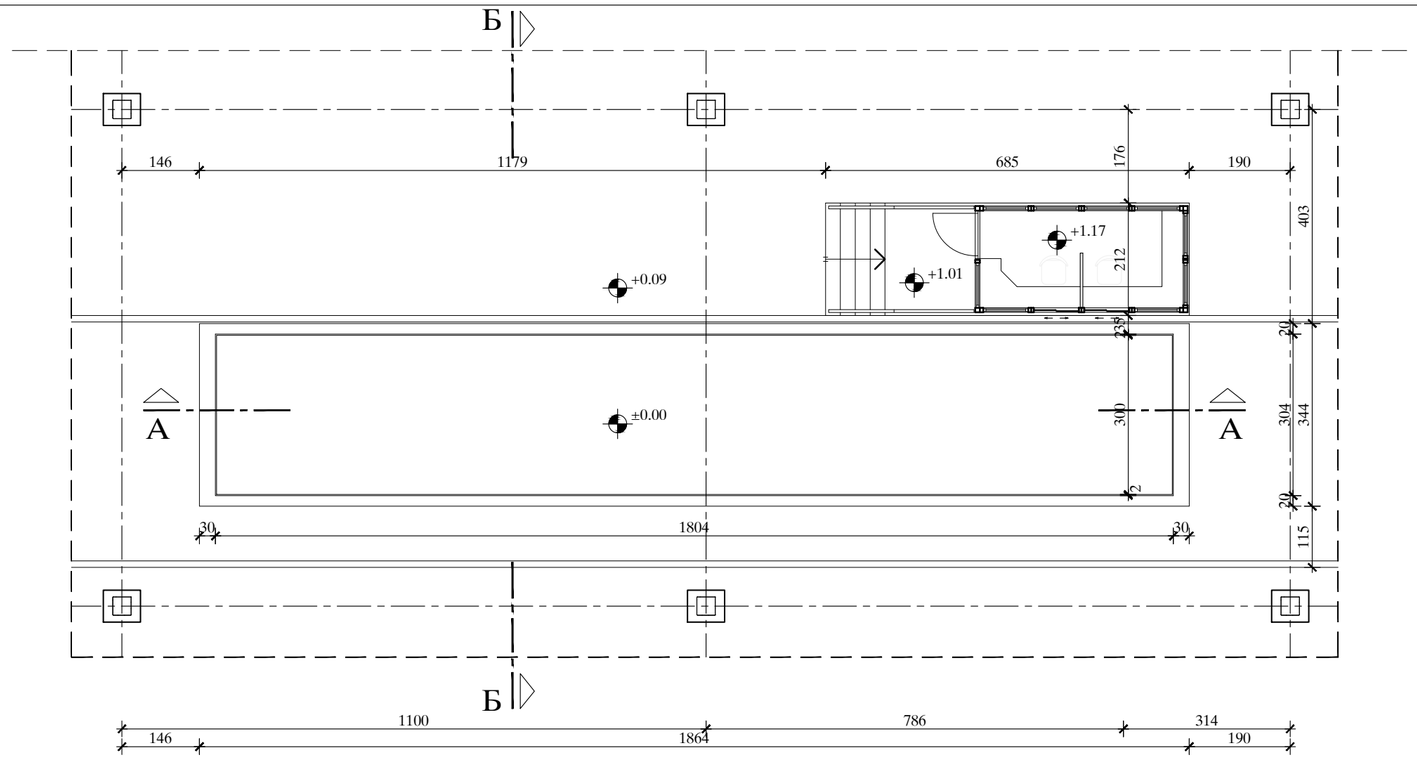
североисточна фасада



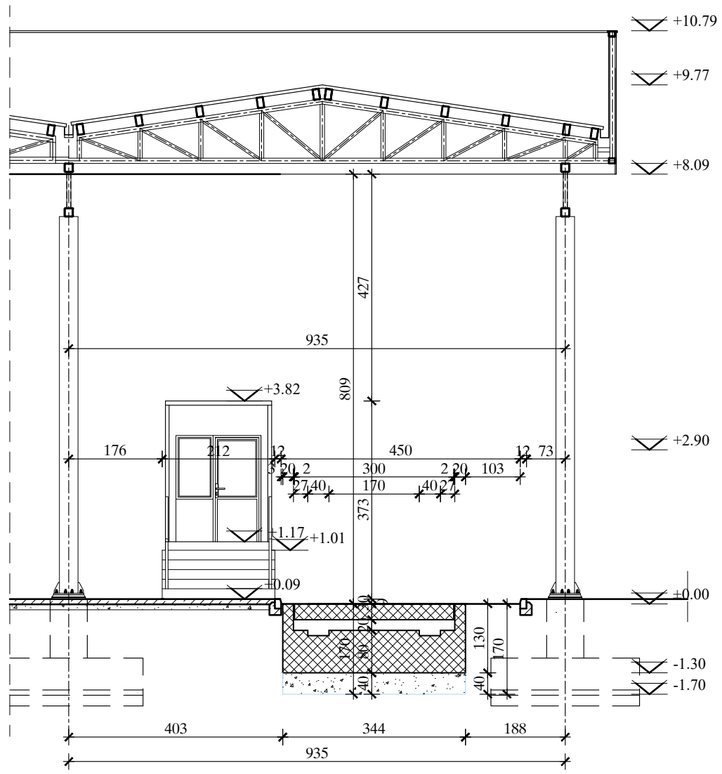
северозападна фасада

8. САНИТАРНИ ЧВОР
Североисточна и северозападна фасада
Р=1:50

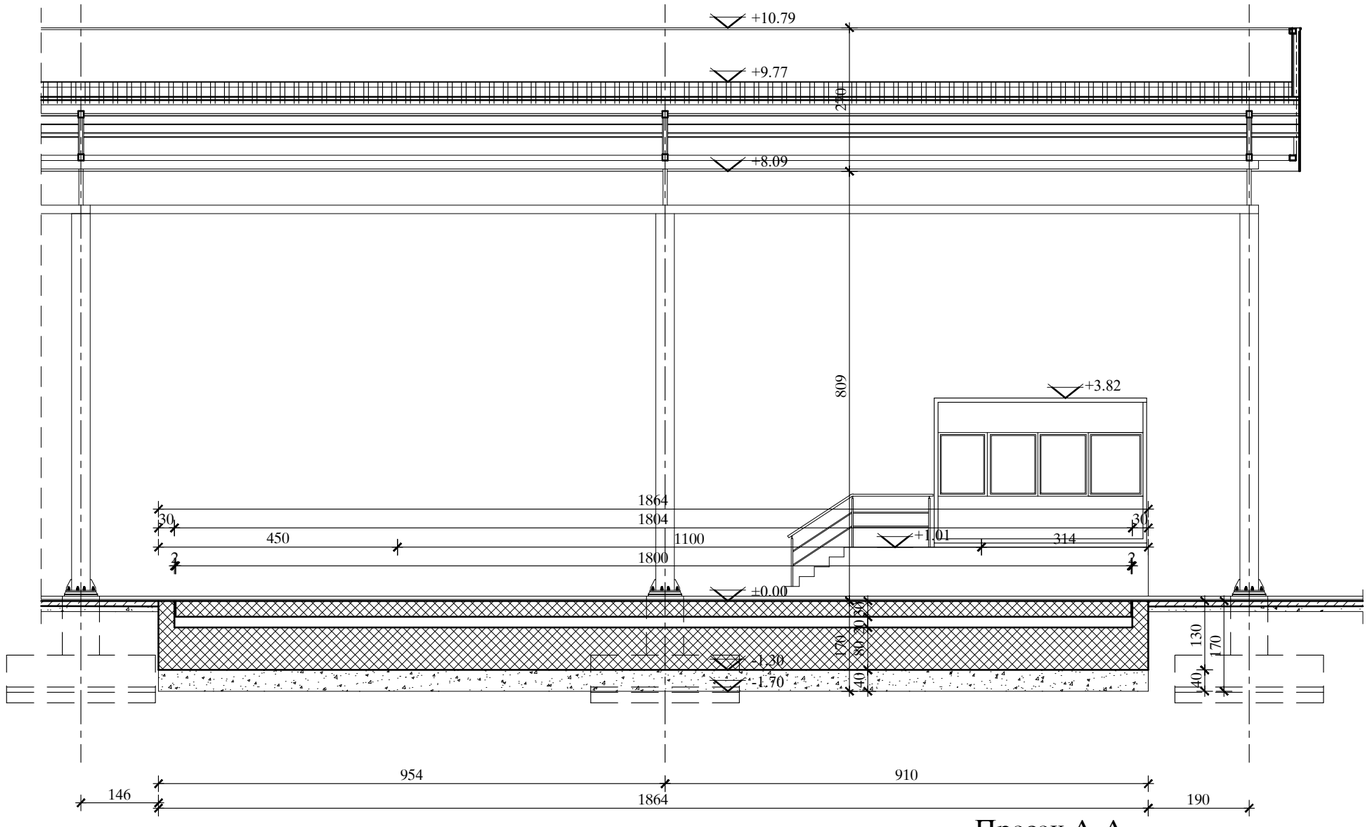
EN ISO 9001:2015 EN ISO 14001:2015 BS OHSAS 18001:2007 ISO/IEC 27001:2013 EN ISO 50001:2011	Сертификован од: TÜV NORD		ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О.
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 8. САНИТАРНИ ЧВОР Североисточна и северозападна фасада
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 50	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР БРОЈ ЦРТЕЖА: 8.3



Основа ваге



Пресек Б-Б

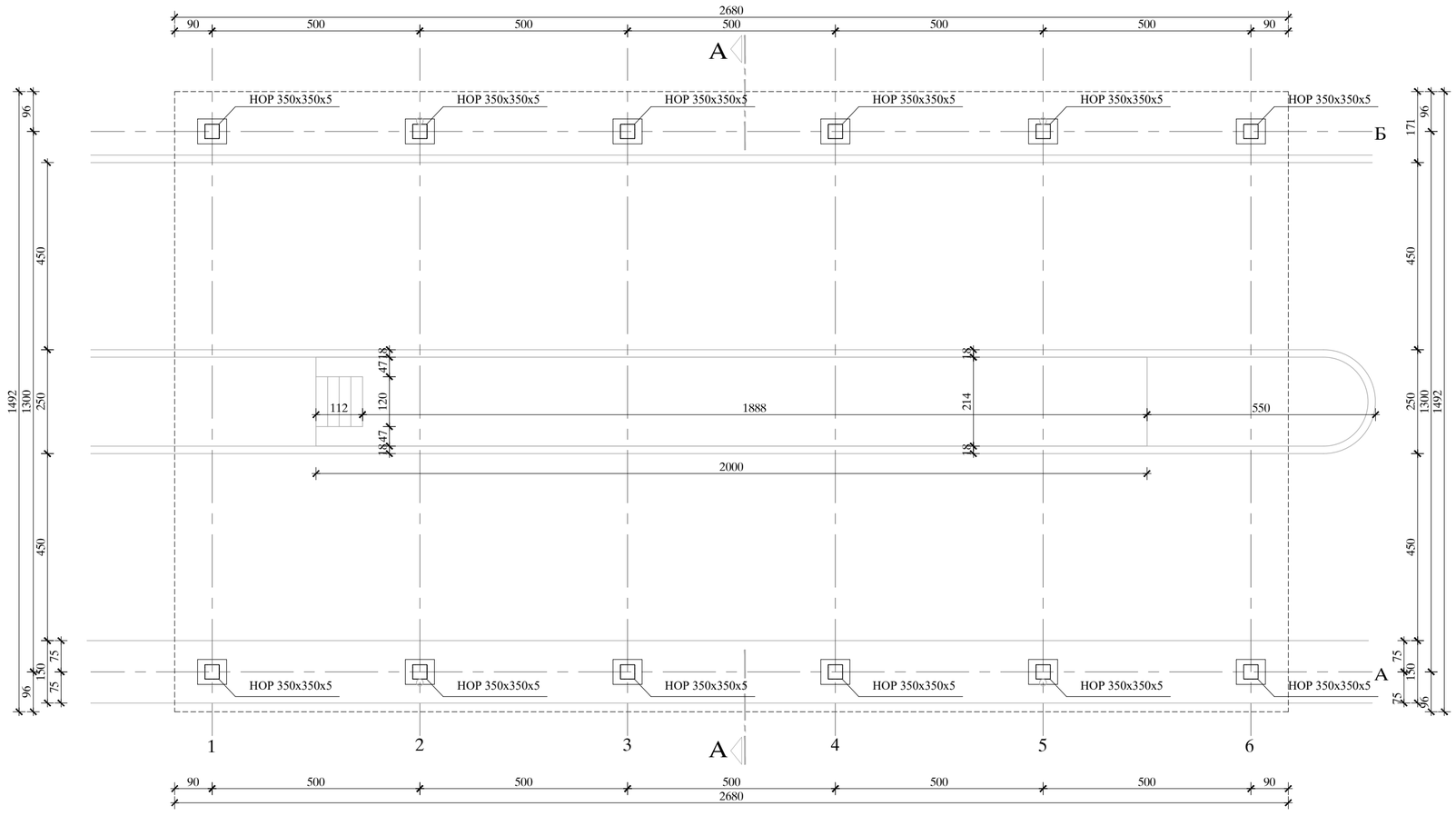


Пресек А-А

9. КАМИОНСКА ВАГА - УЛАЗ У ЗЕМЉУ

Основа ваге, пресеци А-А и Б-Б
Р=1:100

EN ISO 9001:2015 EN ISO 14001:2015 BS OHSAS 18001:2007 ISO/IEC 27001:2013 EN ISO 50001:2011	Сертификован од: TÜV NORD	ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О.	
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 9. КАМИОНСКА ВАГА - УЛАЗ У ЗЕМЉУ Основа ваге, пресеци А-А и Б-Б
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 9.1



ГП ШИД
10а. и 10б. НАДСТРЕШНИЦА СА ПЛАТФОРМОМ ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА - УЛАЗ У ЗЕМЉУ

Основа стубова
Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜV NORD

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ		
ПРОЈЕКТАНТ		
ПРОЈЕКТАНТ		
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.	
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.	
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100

ИНВЕСТИТОР:
РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
Краља Милана 16, Београд

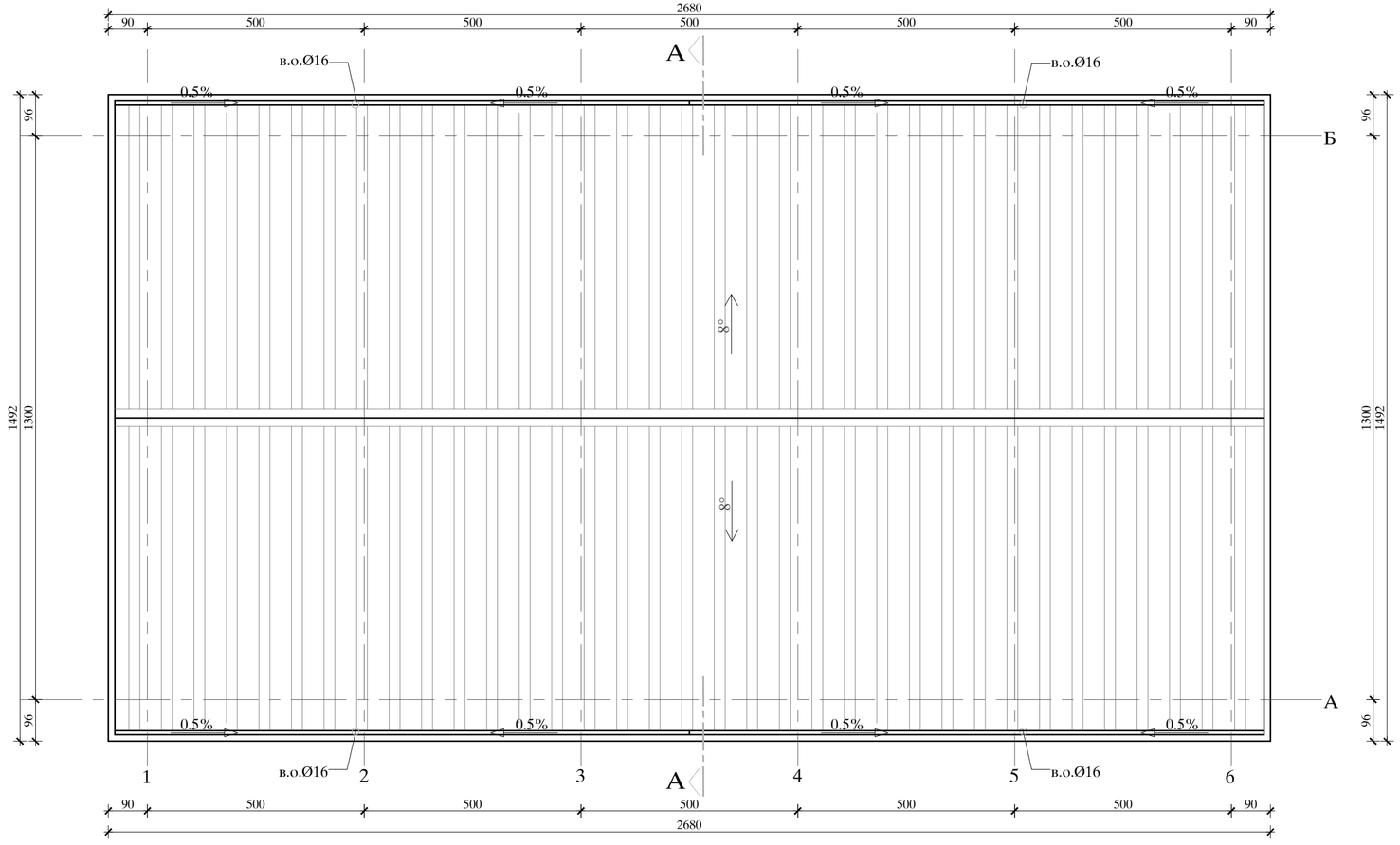
ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:
Граничин прелаз „ШИД" између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид

ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:
1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

НАЗИВ ЦРТЕЖА:
10а. и 10б. НАДСТРЕШНИЦА СА ПЛАТФОРМОМ ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
Основа стубова

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР

БРОЈ ЦРТЕЖА: 10.1



Кровни изолациони сендвич панел

ГП ШИД
10а. и 10б. НАДСТРЕШНИЦА СА ПЛАТФОРМОМ ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
Изглед крова
Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜV NORD

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ		
ПРОЈЕКТАНТ		
ПРОЈЕКТАНТ		
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.	
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.	
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100

ИНВЕСТИТОР:
РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
Краља Милана 16, Београд

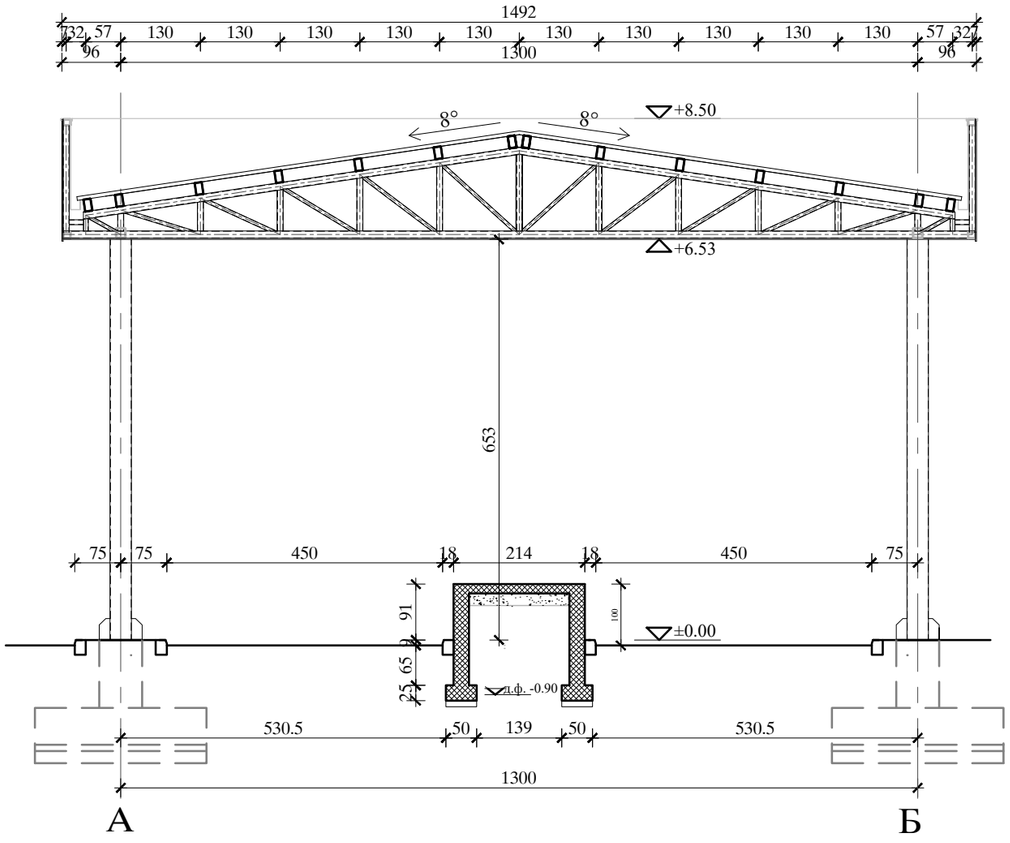
ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:
Гранични прелаз „ШИД" између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид

ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:
1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

НАЗИВ ЦРТЕЖА:
10. НАТРИВЕНА ПЛАТФОРМА - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
Изглед крова

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР

БРОЈ ЦРТЕЖА: 10.2



ЛЕГЕНДА

АРМИРАНИ БЕТОН

НАБИЈЕНИ БЕТОН

ШЉУНАК

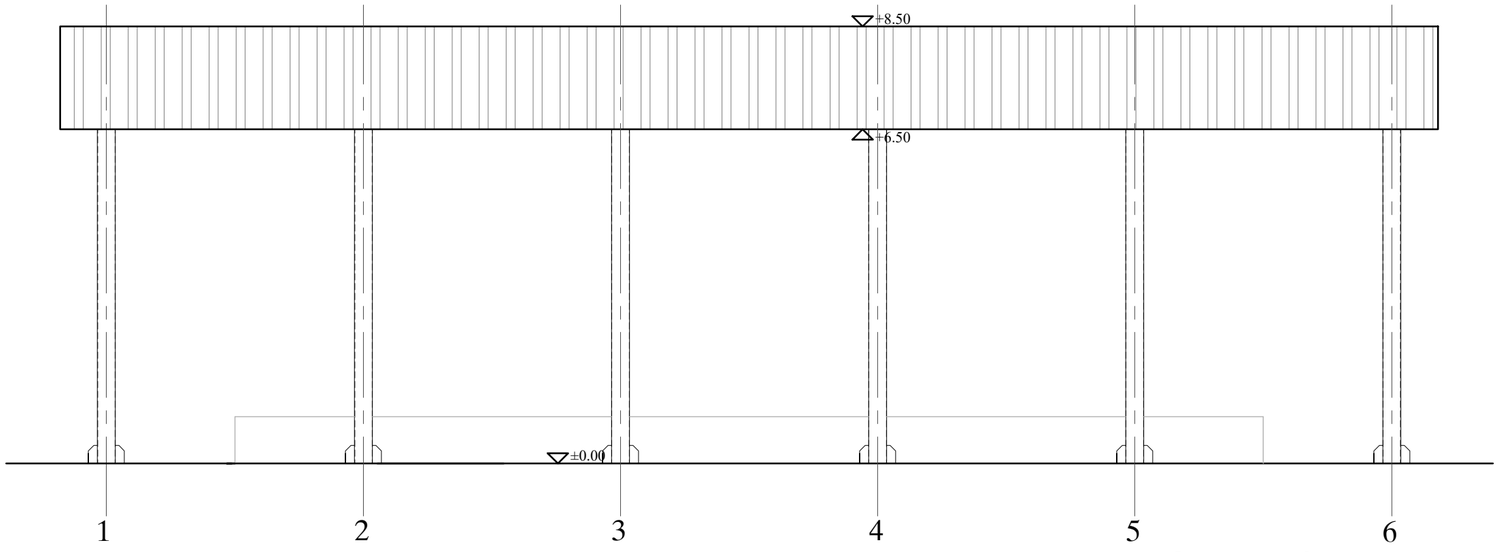
ГП ШИД
10а. и 10б. НАДСТРЕШНИЦА СА ПЛАТФОРМОМ ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
Пресек А-А
Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜVNORD

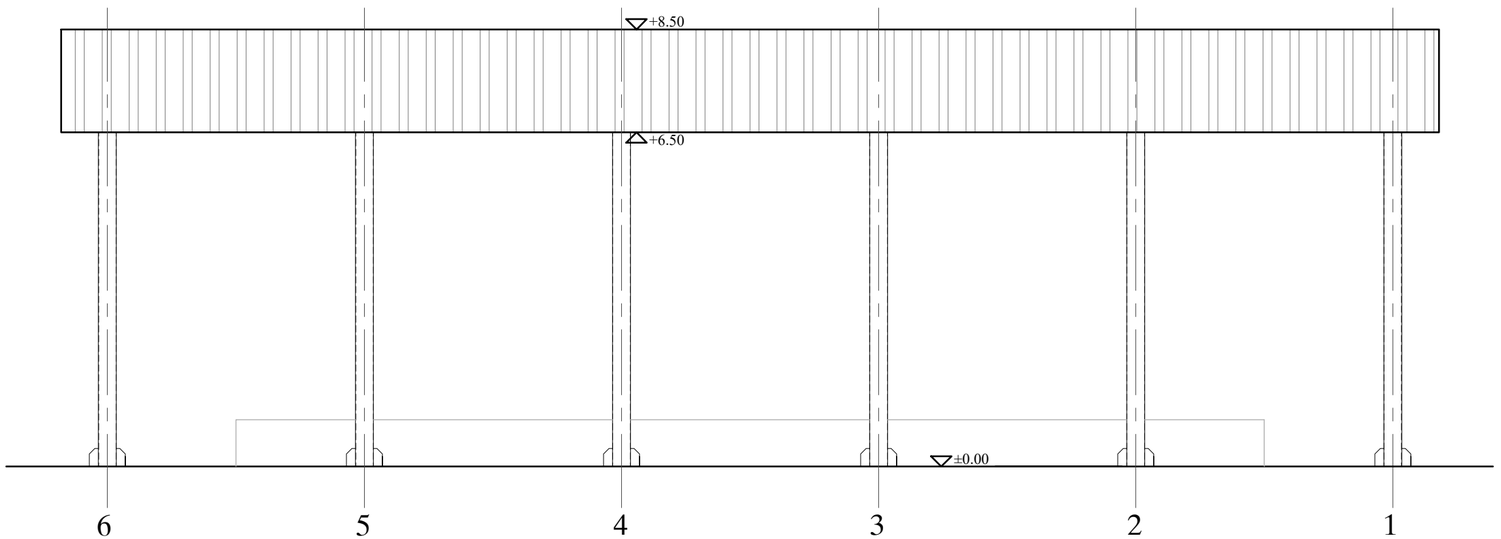
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 10. НАТРИВЕНА ПЛАТФОРМА - УЛАЗ У ЗЕМЉУ Пресек А-А
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 10.3



Југозападна фасада



Североисточна фасада

Алуминијумски лим ТР 20/100/0.7

ГП ШИД
10а. и 10б. НАДСТРЕШНИЦА СА ПЛАТФОРМОМ ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
Југозападна и североисточна фасада
Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜVNORD

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ		
ПРОЈЕКТАНТ		
ПРОЈЕКТАНТ		
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.	
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.	
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 50

ИНВЕСТИТОР:
РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
Краља Милана 16, Београд

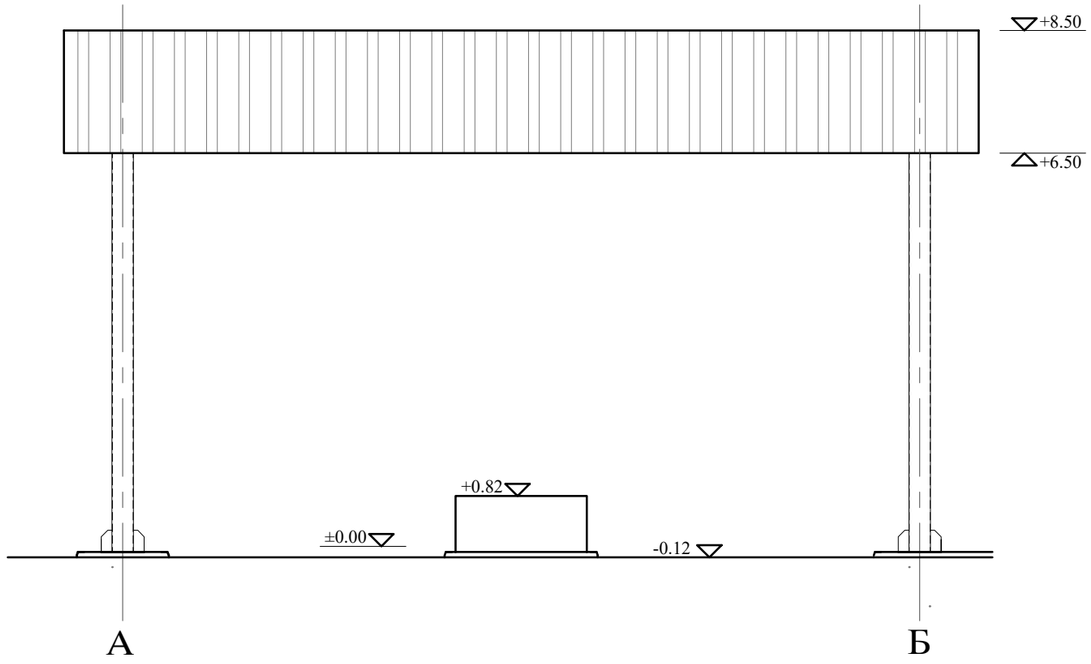
ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ:
Гранични прелаз „ШИД" између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид

ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:
1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

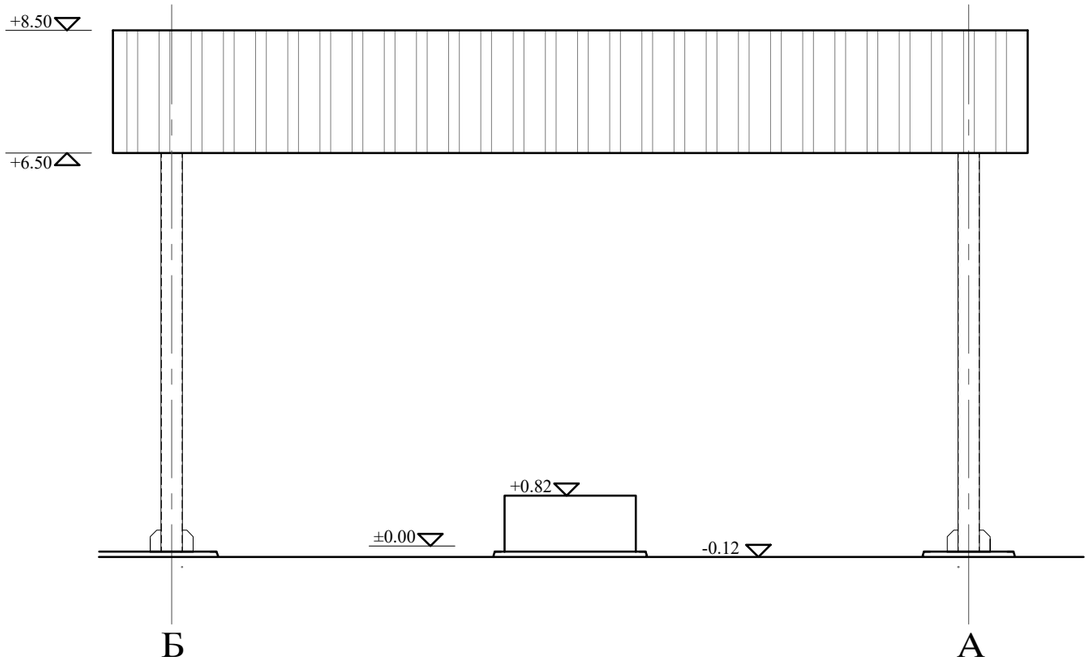
НАЗИВ ЦРТЕЖА:
10. НАТРИВЕНА ПЛАТФОРМА - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
Југозападна и североисточна фасада

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР

БРОЈ ЦРТЕЖА: 10.4



Југоисточна фасада



Северозападна фасада

Алуминијумски лим ТР 20/100/0.7

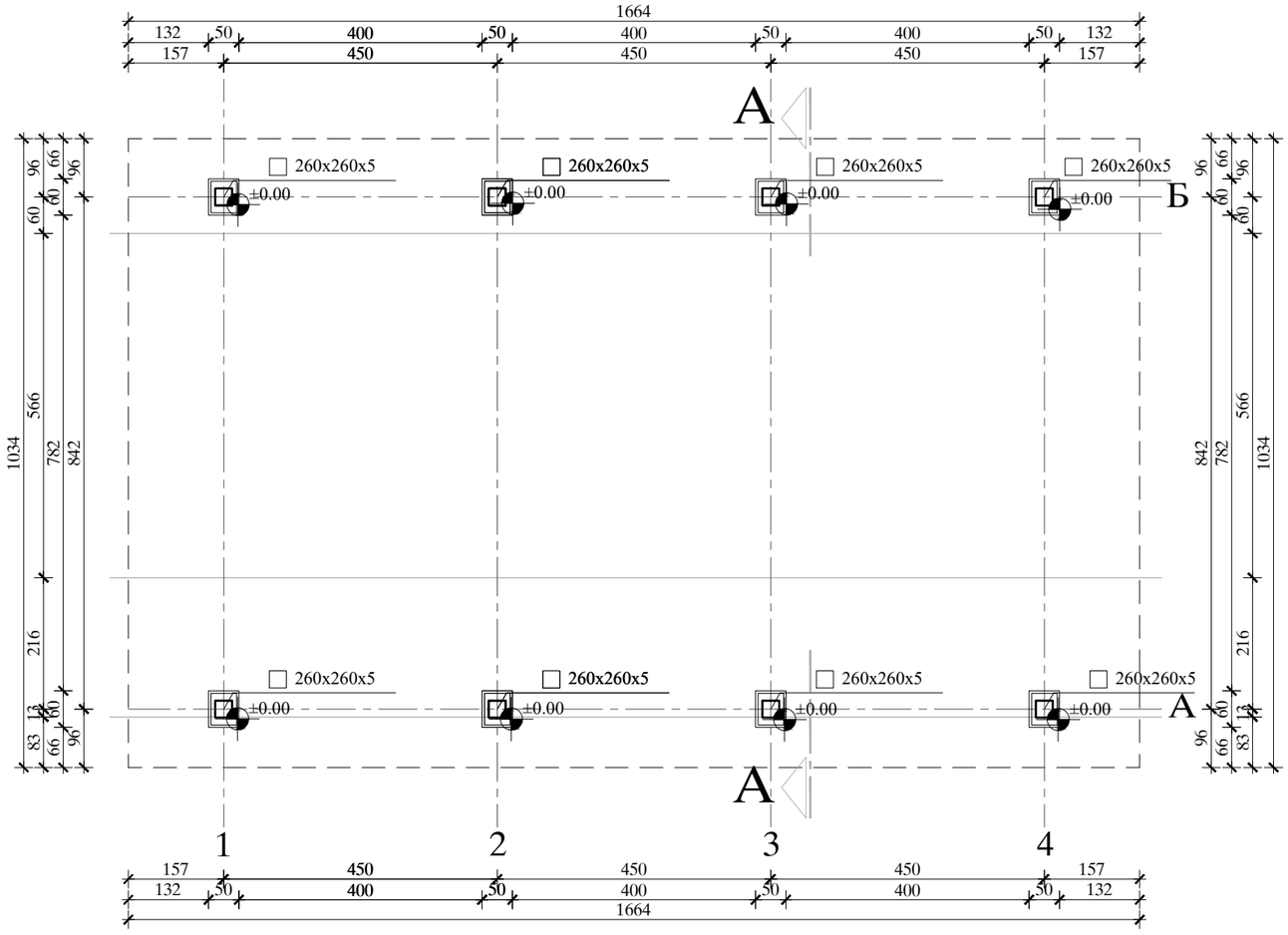
ГП ШИД
10а. и 10б. НАДСТРЕШНИЦА СА ПЛАТФОРМОМ ЗА ПРЕГЛЕД КАМИОНА - УЛАЗ У ЗЕМЉУ
Југоисточна и северозападна фасада
Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜV NORD

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

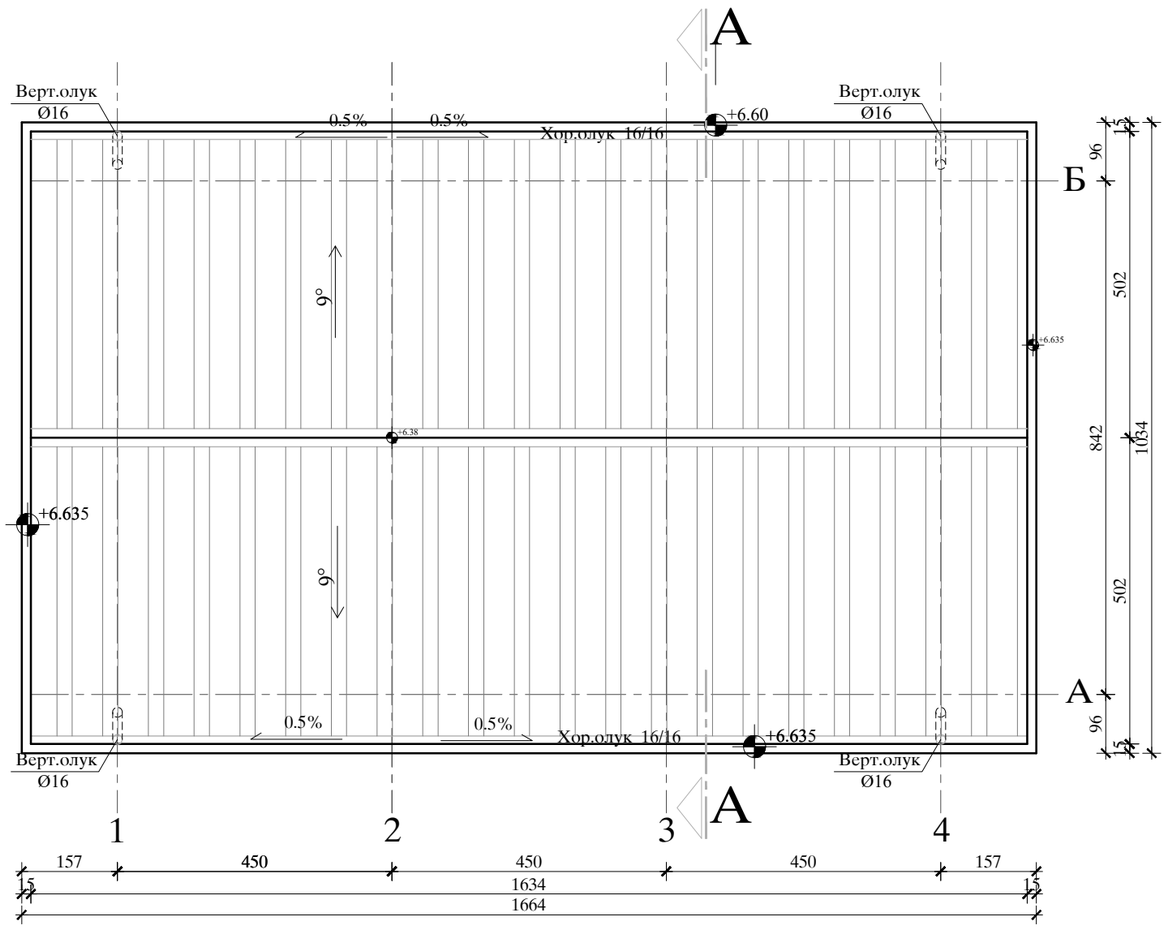
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 10. НАТРИВЕНА ПЛАТФОРМА - УЛАЗ У ЗЕМЉУ Југоисточна и северозападна фасада
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 10.5



ГП ШИД
14а. НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПАРКИНГА ЗА ПРЕГЛЕД АУТОБУСА
Основа стубова
Р=1:100

EN ISO 9001:2015 EN ISO 14001:2015 BS OHSAS 18001:2007 ISO/IEC 27001:2013 EN ISO 50001:2011	Сертификован од: TÜVNORD	ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О.	
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 14а. НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПАРКИНГА ЗА ПРЕГЛЕД АУТОБУСА Основа стубова
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР БРОЈ ЦРТЕЖА: 11.1



Кровни изолациони сендвич панел

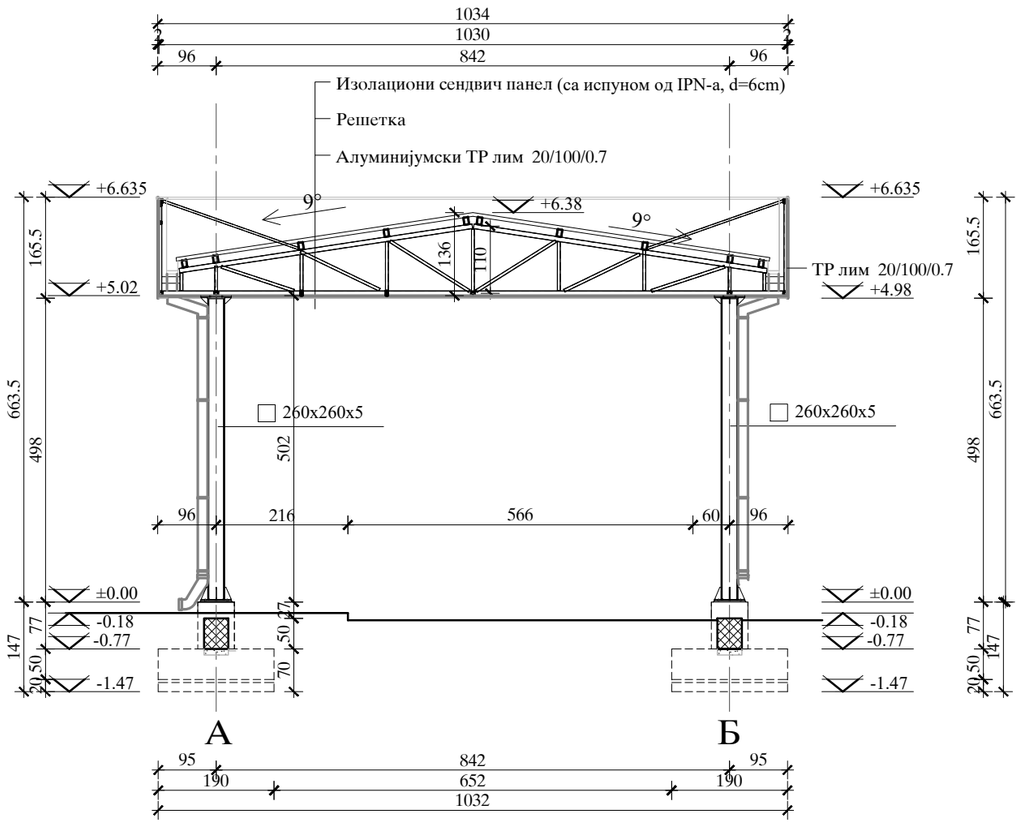
ГП ШИД
14а. НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПАРКИНГА ЗА ПРЕГЛЕД АУТОБУСА
Изглед крова
Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜVNORD

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 14а. НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПАРКИНГА ЗА ПРЕГЛЕД АУТОБУСА Изглед крова
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 11.2



ЛЕГЕНДА

АРМИРАНИ БЕТОН

НАБИЈЕНИ БЕТОН

ШЉУНАК

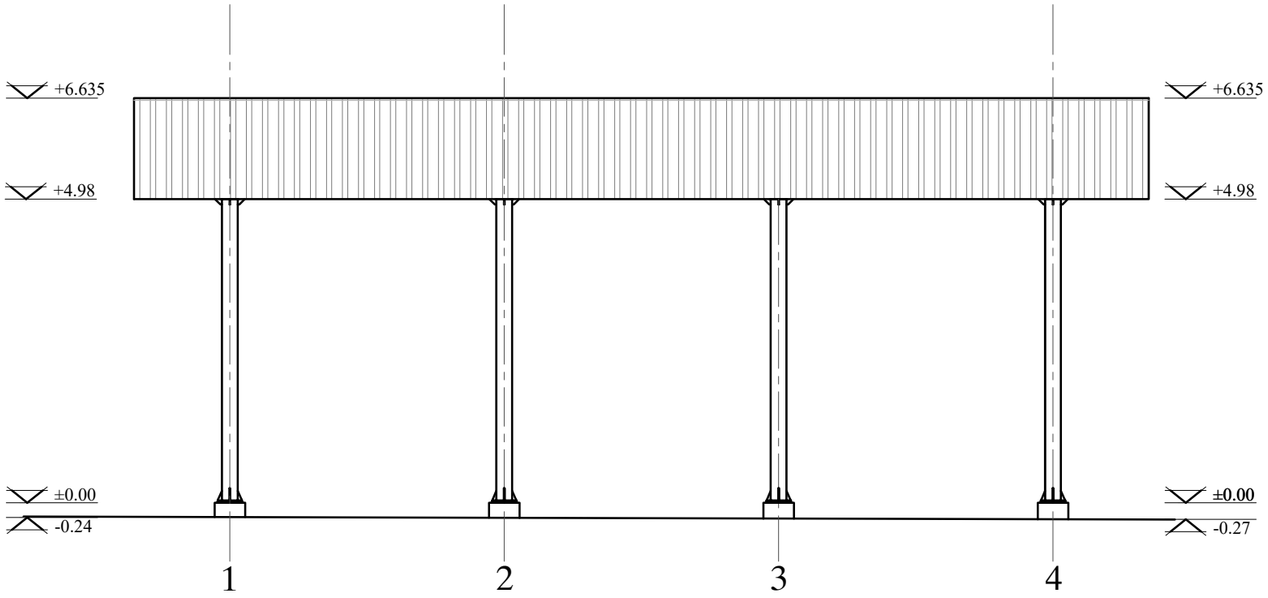
ГП ШИД
14а. НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПАРКИНГА ЗА ПРЕГЛЕД АУТОБУСА
Пресек А-А
Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜVNORD

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
SIDPROJEKT Д.О.О.

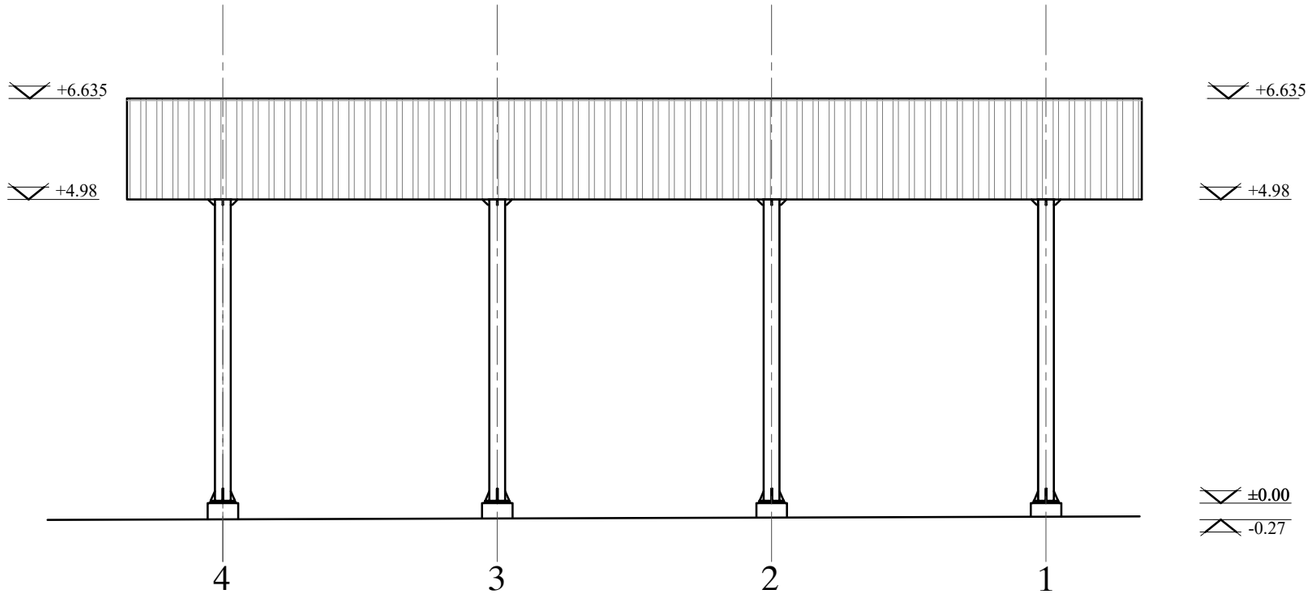
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 14а. НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПАРКИНГА ЗА ПРЕГЛЕД АУТОБУСА Пресек А-А
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 11.3



источна фасада

Алуминијумски лим ТР 20/100/0.7



западнафасада

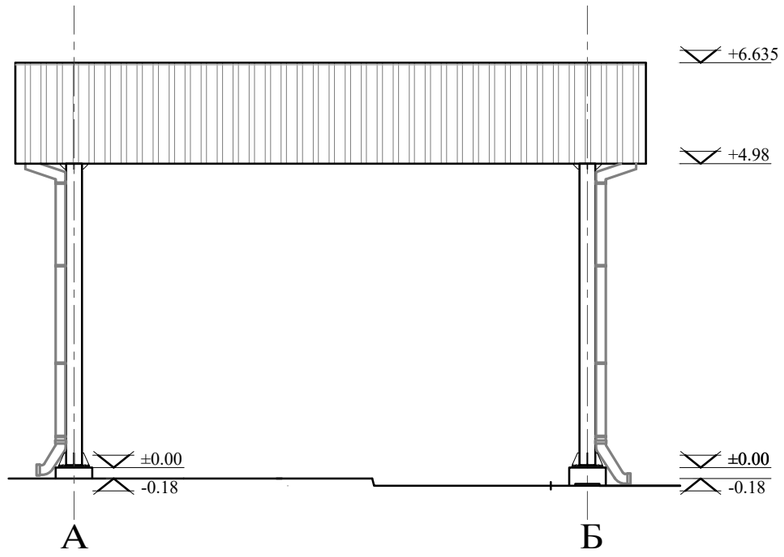
ГП ШИД
14а. НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПАРКИНГА ЗА ПРЕГЛЕД АУТОБУСА
Источна и западна фасада
Р=1:100

EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜVNORD

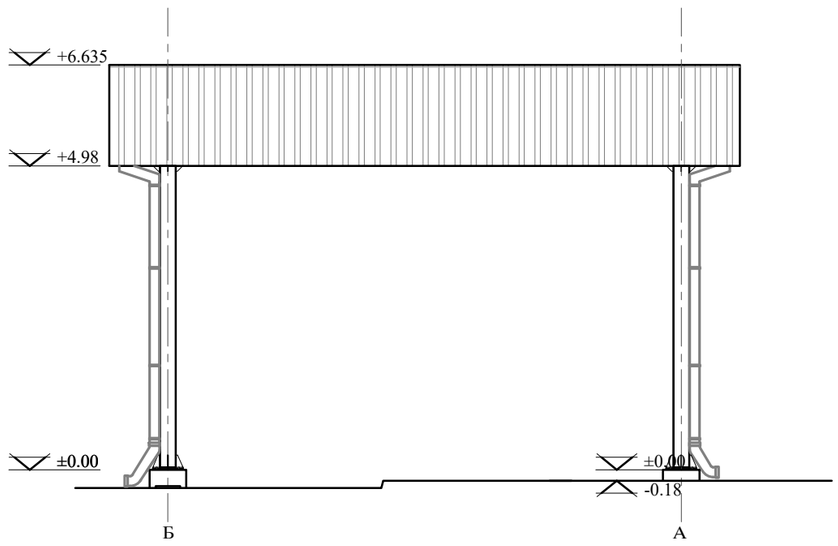
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 14а. НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПАРКИНГА ЗА ПРЕГЛЕД АУТОБУСА Источна и западна фасада
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 11.4



јужна фасада



северна фасада

Алуминијумски лим ТР 20/100/0.7

ГП ШИД
14а. НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПАРКИНГА ЗА ПРЕГЛЕД АУТОБУСА
Јужна и северна фасада
Р=1:100

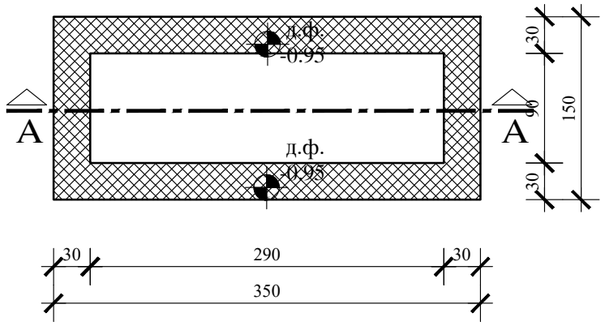
EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜVNORD

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О.

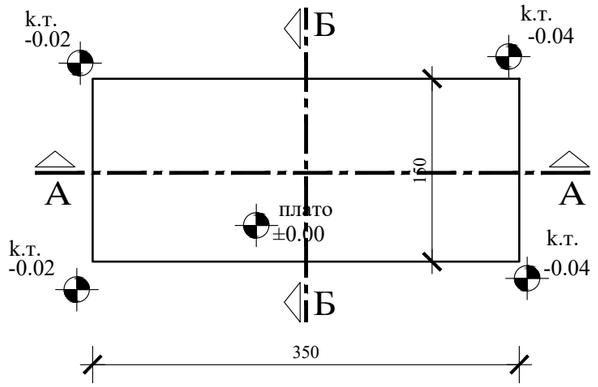
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 14а. НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД ПАРКИНГА ЗА ПРЕГЛЕД АУТОБУСА Јужна и северна фасада
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 11.5

ОСНОВА ТЕМЕЉА

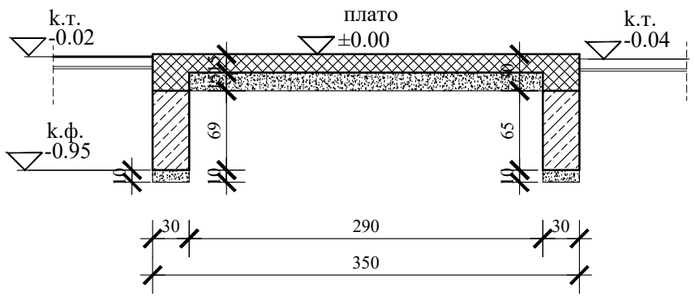


ОСНОВА ПЛАТОА

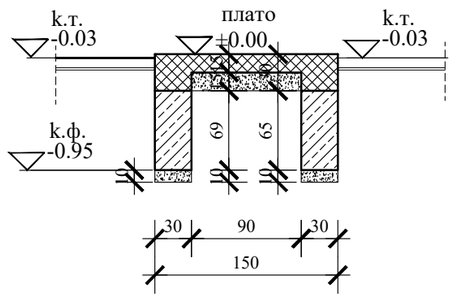


Л Е Г Е Н Д А:

- АРМИРАНИ БЕТОН
- НАБИЈЕНИ БЕТОН
- ШЉУНАК



ПРЕСЕК А-А



ПРЕСЕК Б-Б

ГП ШИД

28. ПЛАТО ЗА ДИЗЕЛ ЕЛЕКТРИЧНИ АГРЕГАТ ОСНОВЕ ТЕМЕЉА, ПЛАТОА И ПРЕСЕЦИ

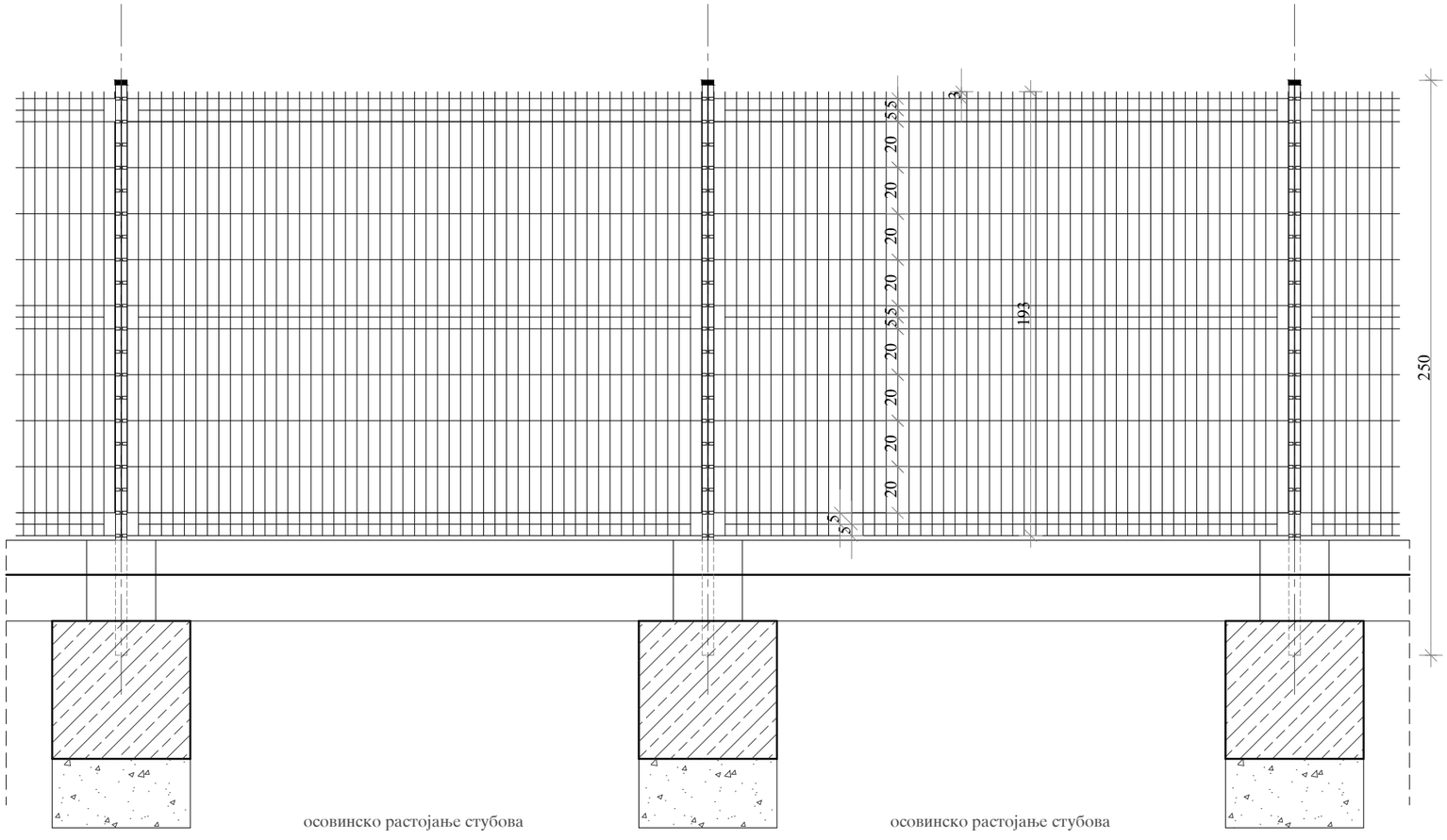
Р=1:50

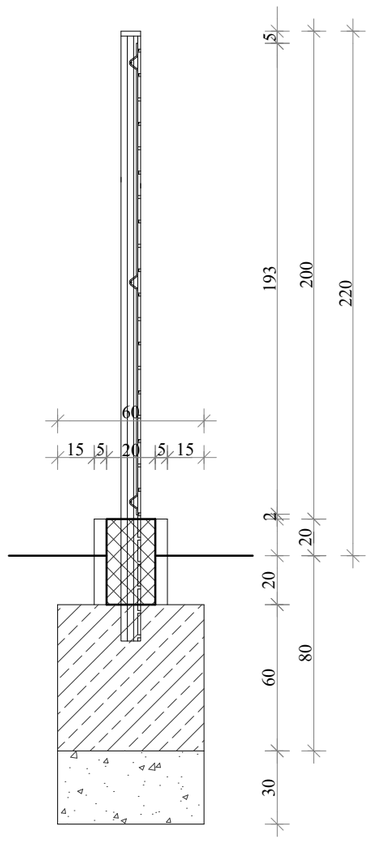
EN ISO 9001:2015
EN ISO 14001:2015
BS OHSAS 18001:2007
ISO/IEC 27001:2013
EN ISO 50001:2011
Сертификован од: TÜV NORD

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О.

КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: 28 . ПЛАТО ЗА ДИЗЕЛ ЕЛЕКТРИЧНИ АГРЕГАТ Основе темеља, платоа и пресеци
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 50	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 12.1

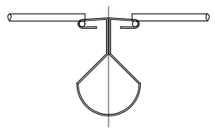




ГП ШИД
ОГРАДА КОМПЛЕКСА
ДЕТАЉ ОГРАДЕ

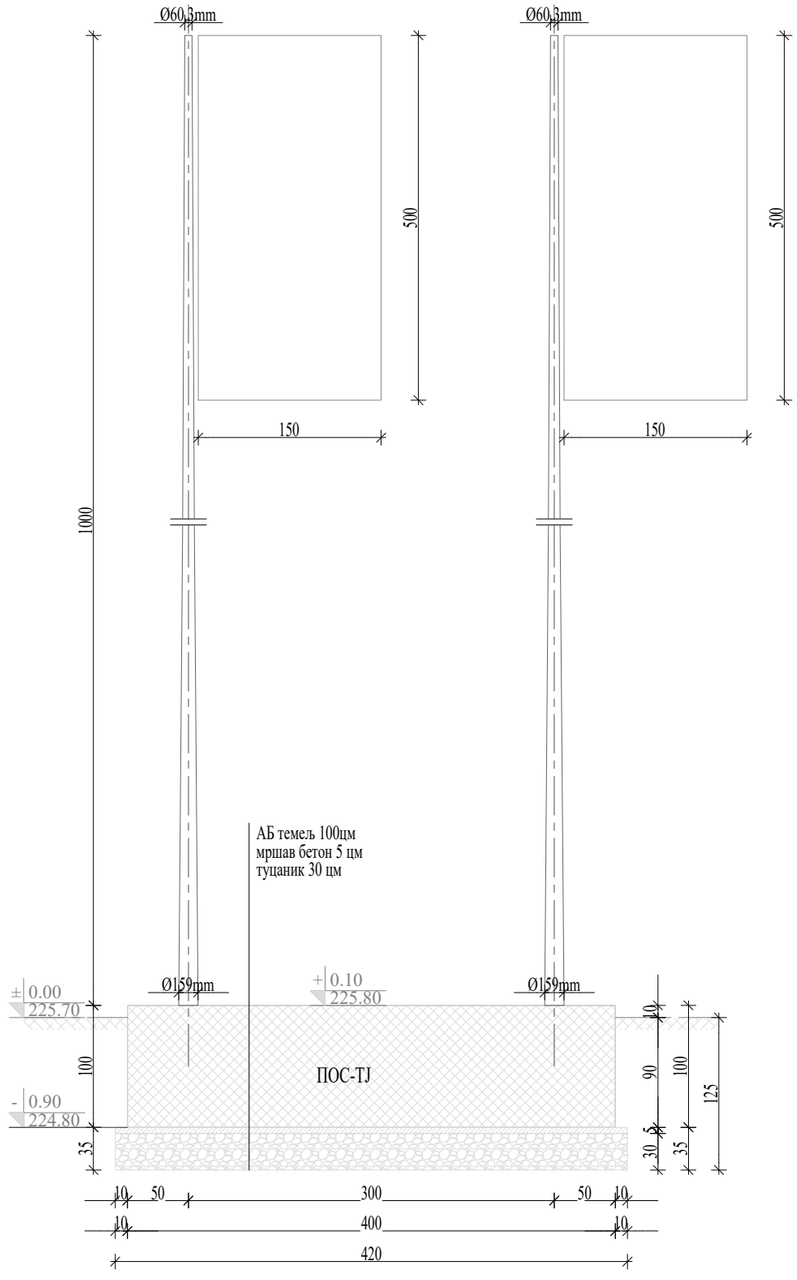
P=1:25

стуб ограде



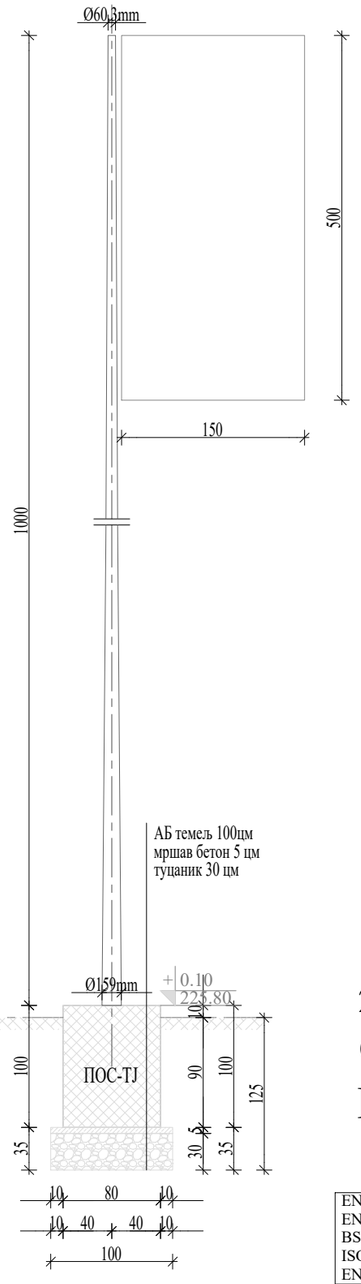
EN ISO 9001:2015 EN ISO 14001:2015 BS OHSAS 18001:2007 ISO/IEC 27001:2013 EN ISO 50001:2011	Сертификован од: TÜV NORD	ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О.	
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: ОГРАДА КОМПЛЕКСА ДЕТАЉ ОГРАДЕ
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР БРОЈ ЦРТЕЖА: 13.1

ПРЕСЕК 1-1 И ИЗГЛЕД



ОСНОВА ТЕМЕЉА

ПРЕСЕК 2-2 И ИЗГЛЕД



ЛЕГЕНДА:

- армирани бетон
- неармирани бетон
- дробљени камен
- песак
- земља

24. ЈАРБОЛ
ОСНОВА И ПРЕСЕЦИ
Р=1:50

EN ISO 9001:2015 EN ISO 14001:2015 BS OHSAS 18001:2007 ISO/IEC 27001:2013 EN ISO 50001:2011	Сертификован од: TÜVNORD	ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ SIDPROJEKT Д.О.О.	
КНЕЗА МИЛОША 2, 22240 ШИД, СРБИЈА; Тел:022/712-004, 712-044; Факс: 716-020; E-mail: office@sidprojekt.rs; www.sidprojekt.rs			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Кристина Башић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 300 G511 08		ИНВЕСТИТОР: РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ Краља Милана 16, Београд
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ			ОБЈЕКАТ И МЕСТО ГРАДЊЕ: **Гранични прелаз „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид**
ПРОЈЕКТАНТ			
ПРОЈЕКТАНТ			
САРАДНИК	Стевановић Боривој, грађ.техн.		ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА: 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
САРАДНИК	Милош Танацковић, грађ.техн.		НАЗИВ ЦРТЕЖА: ЈАРБОЛ Основа и пресеци
ДАТУМ: фебруар 2020.	БРОЈ ПРОЈЕКТА: 138/19-1	РАЗМЕРА: 1 : 100	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДР
			БРОЈ ЦРТЕЖА: 14.1

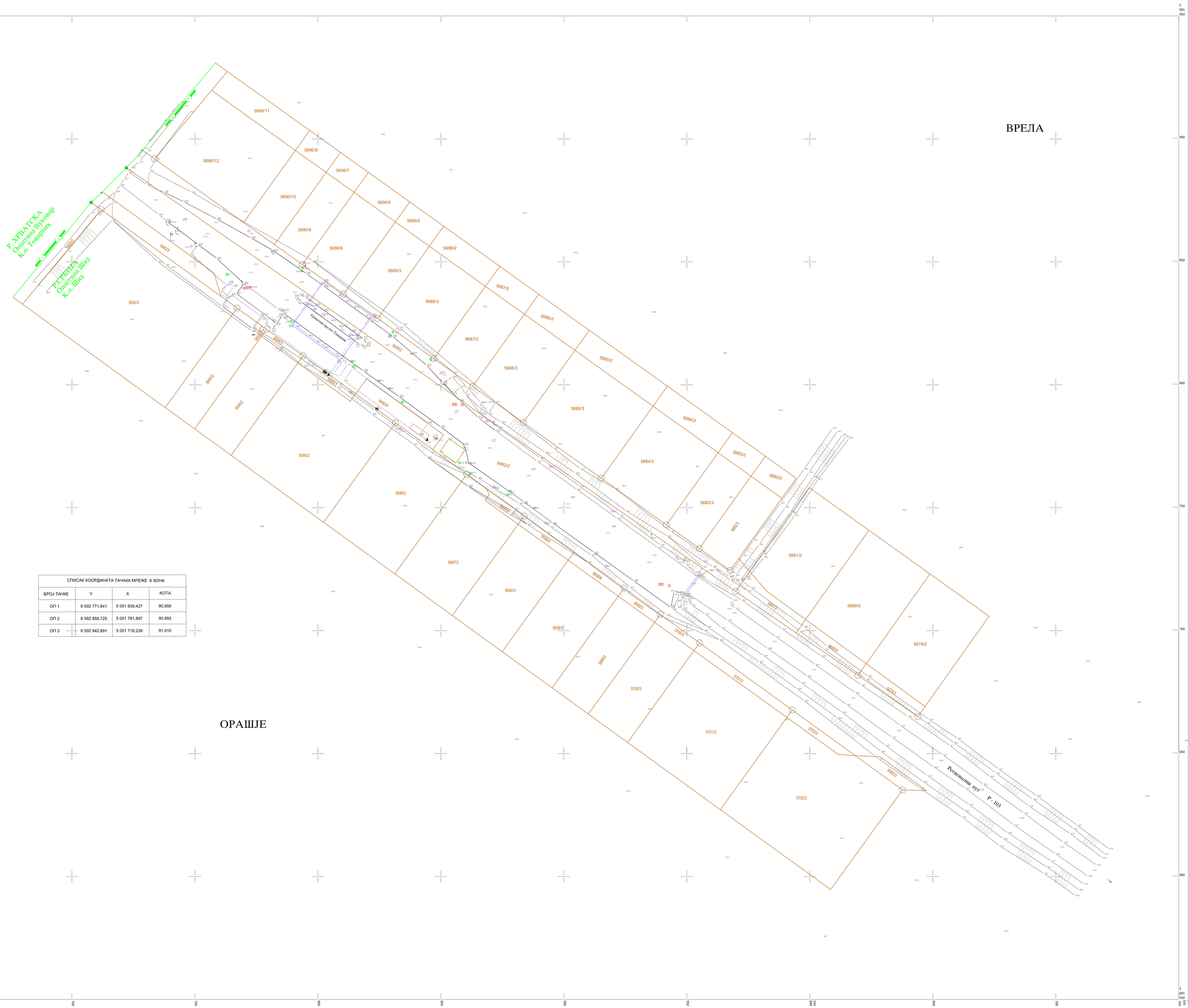
Д. ПРИЛОЗИ

КАТАСТАРКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

Гранични прелаз Шид

Република СРБИЈА
С.о. Шид
Ко. Шид

Лист бр. 1



СПИСАК КООРДИНАТА ТАЧАКА МРЕЖЕ 6 ЗОНА			
БРОЈ ТАЧКЕ	Y	X	КОТА
ОП 1	6 592 771.841	5 001 839.427	90.958
ОП 2	6 592 858.725	5 001 791.897	90.993
ОП 3	6 592 942.891	5 001 718.239	91.010

План оверила:
Милица Исаковић, маст.инж.геодез.

Датум израде катастарско - топографског плана:
Београд, новембар 2019 год.

Општина Шид - К.о. Шид

РАЗМЕРА 1:500

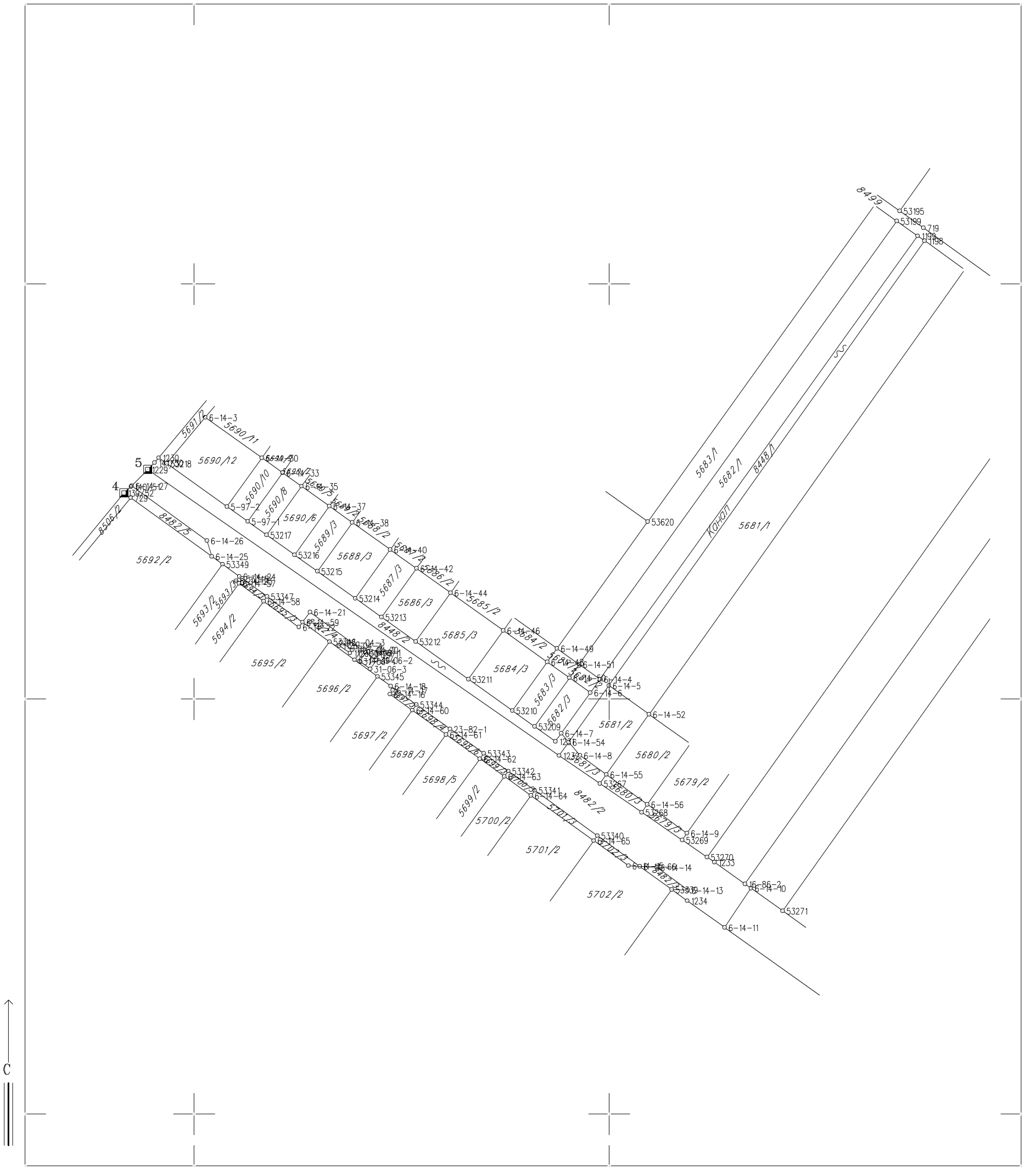
План израдио:
Институт за путеве Београд а.д.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
Служба за катастар непокретности
Број: _____
Датум: _____

Катастарска општина: _____
Број листа непокретности: _____

КОПИЈА ПЛАНА

Размера 1: _____
Катастарска парцела број: _____



С

Копија плана је верна радном оригиналу катастарског плана

Копирао _____

У _____ 2015. године.

СЕФ СЛУЖБЕ

_____

Јованка Наниц, дипл.геод.инж.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
СЛУЖБА ЗА КАТАСТАР НЕПОКРЕТНОСТИ
ШИД
Број: **952-1-078-1477/2019**
Датум:**23.12.2019**. год.
Цара Душана 4, Шид
тел/факс (022) 712 261,
e-mail: skn.sid@rgz.gov.rs

На основу члана 29. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС", бр. 18/2016) Републички геодетски завод Служба за катастар непокретности Шид издаје:

П О Т В Р Д У

На основу пријаве – захтева, ШИДПРОЈЕКТ Д.О.О. ШИД, који је заведен под бројем 956-01-078-1477/2019 дана 19.12.2019.године, издаје се Копија плана катастра водова у дигиталном формату, по захтеву од 19.12.2019.године, на компакт диску CD - у бр.N^{oo} **9179 122 M D 45869.**

Овлашћено лице

Јованка Нанић,
дипл.инж.геод.

6. Прибављени услови, подаци и мишљења имаоца јавних овлашћења и других надлежних органа, посебних организација и институција:

6. Прибављени услови, подаци и мишљења имаоца јавних овлашћења и других надлежних органа, посебних организација и институција:

1) „ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА“, Огранак Електродистрибуције Сремска Митровица, број 89.1.1.0.-Д-07.06.-200738-20/3 од 25.08.2020.године;
2) Захтеви за услове: ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ „СТАНДАРД“, број: 1695/20-2 од 15.07.2020.год.
3) ЈВП, воде Војводине Нови Сад број: II-872/2-2020 ОД 05.10.2020
4) Захтев за услове: Република Србија Министарство финансија управа царина, број 1695/20-4 од 15.07.2020. год.;
5) Захтеви за услове: РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО УНУТРАЧЊИХ ПОСЛОВА, Београд број: 1695/20-5, од 15.07.2020.године;
6) Министарство унутрашњих послова,сектор за ванредне ситуације, број 217-10439/20 од 21.07.2020.
7) Железнице Србије, Београд, број2/2020-1712 од 29.07.2020.
8) „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, број: 2/2020-1712 од 29.07.2020.
9) Захтев за услове: ЈП Електромрежа Србије, Нови Сад број: 1695/20-8 од 15.07.2020
10) СРБИЈАГАС: 06-01/2817 од 28.07.2020.
11) Телеком Србија,Сремска Митровица, број: А335-218372/1-2020 од 21.07.2020.
12) Завод за заштиту природе,Нови Сад, број 953-14888/20-1 од 23.07.2020. године,
13) Завод за заштиту споменика културе, Сремска Митровица број: 431-07/20-3 од 05.08.2020.
14) ЈП Путеви Србије, Београд број: 953-14888/20-1 од 23.07.2020. и 953-16095/21-1 од 28.07.2021.год.
15) СББ, Београд број: 1695/20-15 од 10.08.2020.

- Извештај о обављеној стручној контроли урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „Шид“, инвеститора Републичке дирекције за имовину Републике Србије, Краља Милана 16, Београд, обрађивача Друштва за пројектовање и инжењеринг „Шидпројект“ д.о.о. Шид, Кнеза Милоша бр. 2, Шид, број 140-06-209/2021-01 од 18.08.2021.год.

Данијела Стевановић

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД
Број: 2152/20
Дана: 27.08. 2020. г.

ЕПС ДИСТРИБУЦИЈА

Огранак Електродистрибуција Сремска Митровица
Сремска Митровица, Фрушкогорска бб, телефон +381 22 630555, телефакс +381 22 630222

ПР-ЕНГ-01.19/01

Наш број: 89.1.1.0-D-07.06-200738-20/3

Ваш број:

Сремска Митровица, 25.08.2020

"ШИДПРОЈЕКТ" ДОО
КНЕЗ МИЛОША бр. 2
22240 ШИД

ПРЕДМЕТ: **Услови за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу** (парцела бр. 8506/2, 8482/5,5692/ на К.О. Шид,), ШИД

Поводом Вашег захтева, наш број 89.1.1.0-D-07.06-200738-20, у којем тражите претходне услове за потребе израде урбанистичког пројекта урбанистичко-архитектонске разраде за грађевинску парцелу број (парцела бр. 8506/2, 8482/5,5692/ на К.О. Шид,), а ради изградње проширења постојећег граничног прелаза "Шид" , обавештавамо Вас следеће:

На предметној локацији постоји изграђена стубна трансформаторска станица СТС 20/0,4kV „ГП Шид“, 250kVA, кабловски вод 20kV за напасање СТС и три кабловска вода 1kV за напајање објеката МУП, СУЦ и осталих пратећих објеката у склопу граничног прелаза.

На ситуацији у прилогу је уцртана орјентациона траса кабловског вода 20kV и локација СТС. Трасе кабловских водова 1 kV ЕД Сремска Митровица нема у својој евиденцији.

У складу са чланом 218. Закона о енергетици („Сл.гласнику РС“ бр.145/2014,) у заштитном појасу, испод, изнад или поред електроенергетских објеката, супротно закону, техничким и другим прописима не могу се градити објекти.

Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове), од ивице армирано-бетонског канала, за напонски ниво 1kV до 35kV износи 1 метар.

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном, за напонски ниво 1kV до 35kV износи 10 метара.

Приликом панирања нових објеката водити рачуна да се не угрозе трасе постојећих кабловских водова 20 kV и 1 kV.

У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Сремска Митровица. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

Увидом у приложену документацију, достављамо Вам следеће услове за изградњу нових саобраћајних површина:

Укрштање саобраћајнице са постојећим електроенергетским (ЕЕ) кабловским водом 20 и 1kV дужни сте извести у складу са важећим техничким прописима за изградњу подземних ЕЕ водова.

На месту укрштања извршити механичку заштиту постојећег кабловског вода 20 и 1кВ постављањем одговарајуће "Јувидур" или "Окитен" заштитне цеви пречника 150мм, потребне дужине. Заштитну цев поставити на постељицу дебљине 10цм, израђену од мршавог бетона.

Вертикални размак између горње ивице кабловске канализације и површине пута треба да износи најмање 0,8м.

Орјентациона траса постојећег кабловског вода 20kV и место укрштања са будућом саобраћајницом приказано је на приложеној ситуацији.

Орјентациона дубина кабловског вода износи 0.8-1.0м, у односу на површину тла.

У циљу утврђивања тачног положаја постојећег кавбловског вода 20 и 1kV неопходно је да пре почетка извођења радова затражите трасирање од надлежне службе Сектора за експлоатацију ове електродистрибуције.

На месту укрштања саобраћајнице са постојећим кабловским водом 20 и 1kV радове изводити искључиво ручно.

С обзиром да изградња саобраћајнице подразумева употребу механизације и људске радне снаге, ради заштите људи и ЕЕ објеката, пре почетка извођења радова дужни сте упозорити непосредне извршиоце на положај подземних ЕЕ водова, и да су исти под напоном.

У циљу обезбеђења надзора за радове на укрштању са ЕЕ водовима, дужни сте да благовремено обавестите ову електродистрибуцију о времену почетка и завршетка извођења предметних радова.

Трошкове трасирања, вршења надзора и за евентуално причињене штете на ЕЕ кабловским водом сноси инвеститор, односно извођач радова.

Ови Услови не ослобађају странку прибављања Одобрења за прикључење/ Услова за пројектовање и прикључење будућих објеката за које је потребно напајање електричном енергијом. У Одобрењима/Условима за пројектовање и прикључење ће бити дефинисани услови, рок и трошкови прикључења предметних објекта на дистрибутивни систем електричне енергије (у даљем тексту: ДСЕЕ).

Није дозвољена изградња прикључка и прикључење на ДСЕЕ у супротности са Законом о енергетици, Правилима о раду дистрибутивног система и овим Условима.

Ови Услови имају важност 12 месеци и могу се користити и искључиво у сврху ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

НАПОМЕНА: На основу ових услова не могу се исходовати локацијски услови и грађевинска дозвола. Надлежни орган је дужан да прибави Услове за пројектовање и прикључење у склопу спровођења Обједињене процедуре .

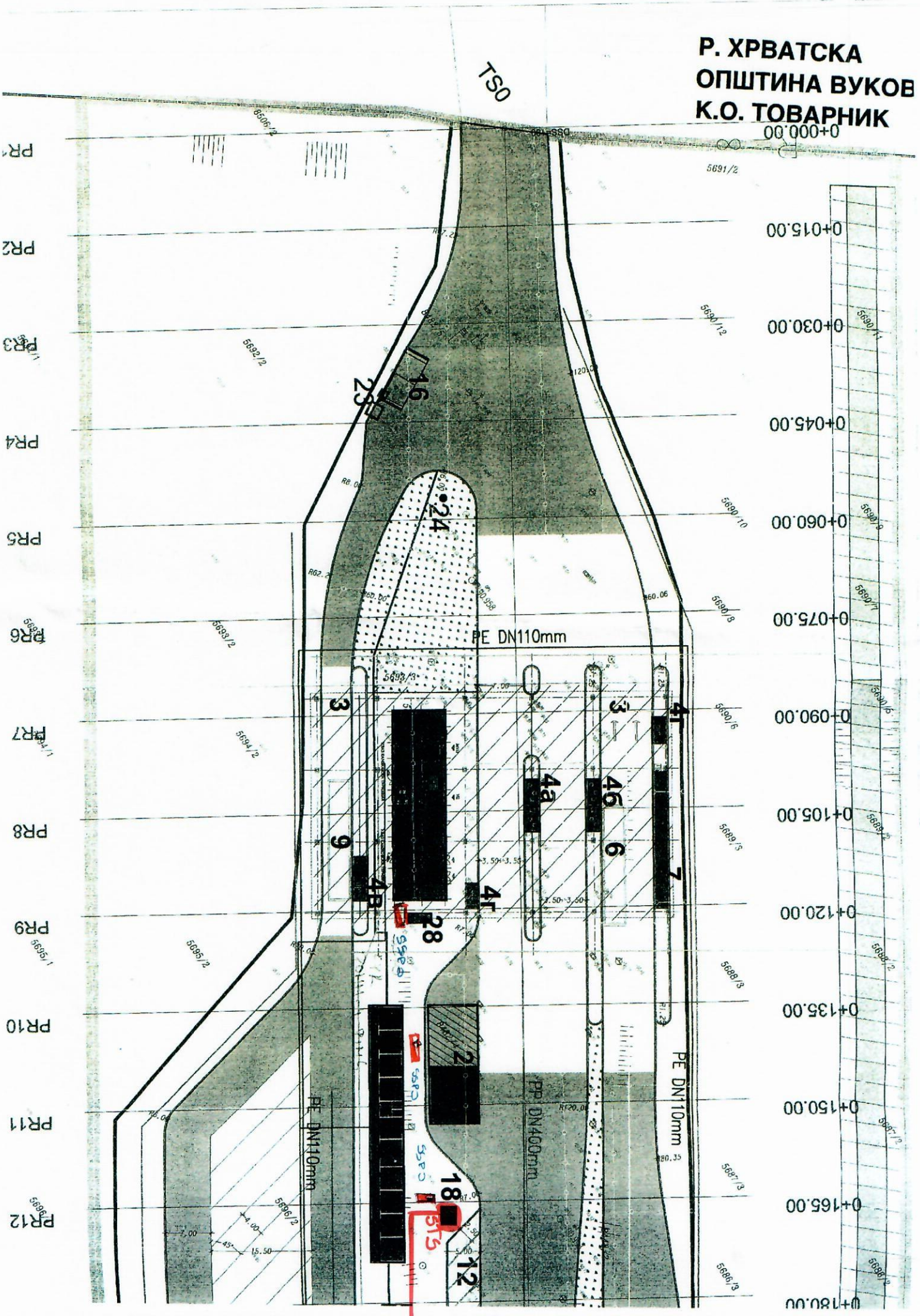
Прилог: Ситуациони приказ

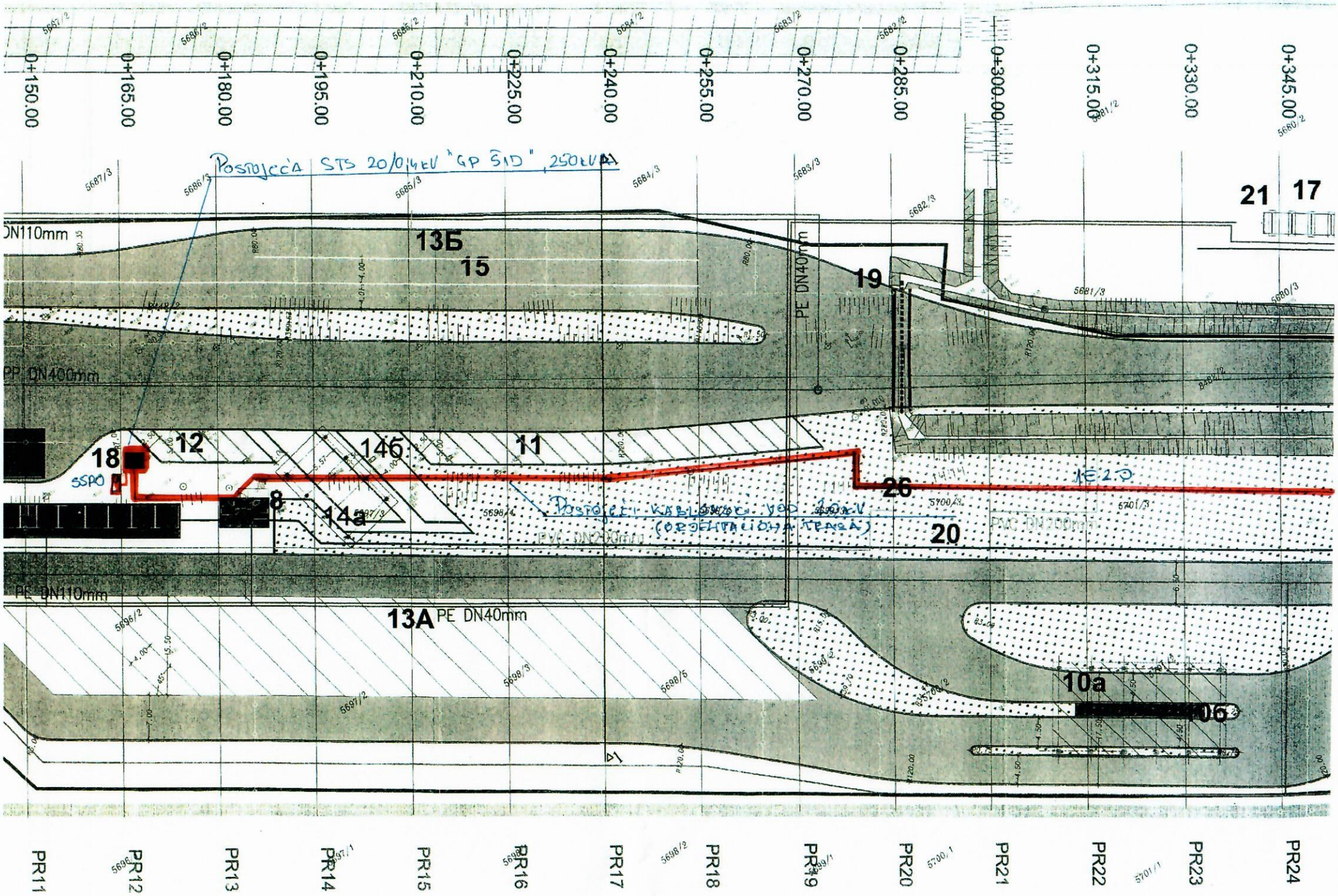
С поштовањем,

Директор огранка

Доставити:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Писарници


Р. ХРВАТСКА
ОПШТИНА ВУКОВ
К.О. ТОВАРНИК
TS0
PE DN110mm
PE DN110mm
PP DN400mm
PE DN110mm
0+000.00
0+015.00
0+030.00
0+045.00
0+060.00
0+075.00
0+090.00
0+105.00
0+120.00
0+135.00
0+150.00
0+165.00
0+180.00
PR1
PR2
PR3
PR4
PR5
PR6
PR7
PR8
PR9
PR10
PR11
PR12
5691/2
5690/12
5690/11
5692/2
5690/10
5690/9
5690/8
5690/7
5690/6
5693/3
5694/2
5689/3
5689/2
5695/2
5688/3
5688/2
5696/2
5687/3
5687/2
5686/3
5686/2
5513


0+150.00
0+165.00
0+180.00
0+195.00
0+210.00
0+225.00
0+240.00
0+255.00
0+270.00
0+285.00
0+300.00
0+315.00
0+330.00
0+345.00
Postojeća STS 20/0,4kV "GP SID", 250kVA
DN110mm
PP DN400mm
PE DN110mm
PE DN40mm
PVC DN200mm
13Б
15
19
21
17
12
14б
11
18
SSPO
8
14а
26
20
13А
10а
06
Postojeći kabl 20kV (ORDEHTALIDHA TENSA)
PR11
PR12
PR13
PR14
PR15
PR16
PR17
PR18
PR19
PR20
PR21
PR22
PR23
PR24

НАМЕНА ПОВРШИНА, ОБ

ОБЈЕКТИ

	КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ М
	ОБЈЕКАТ ЗА ДЕТАЉАН Г
3	ПАСОШКО-ЦАРИНСКА КО
	КОНТРОЛНЕ КАБИНЕ МУ
	ОБЈЕКАТ ШПЕДИЦИЈЕ
	КАМИОНСКА ВАГА - ИЗЛ
	ПЛАТФОРМА ЗА ПРЕГЛЕ
	САНИТАРНИ ЧВОР
	КАМИОНСКА ВАГА - УЛА
	НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД
	ПЛАТФОРМА ЗА ПРЕГЛЕ
11	ПАРКИНГ ЗА ПУТНИЧКА
12	ПАРКИНГ ЗА СЛУЖБЕН/
13	ПАРКИНГ ЗА ТЕРЕТНА Е
14а	НАДСТРЕШНИЦА ИЗНАД
14б	ПАРКИНГ ЗА АУТОБУС
15	ПАРКИНГ ЗА ПРЕГЛЕД Т
16	ДЕЗОБАРИЈЕРА
	РЕЗЕРВОАР
	ОБЈЕКАТ ТС
	СЕПАРАТОР
	УПОВ
	БУСТЕР СТАНИЦА СА Р
	БУНАР
	ШАХТА ЗА ВОДУ ИЗ ДЕ
	ЈАРБОЛ
	ЦС НА АТМОСФЕРСКО
	ЦС НА КАНАЛИЗАЦИЈИ
	ПЛАТО ЗА МОБИЛНИ С
	ПЛАТО ЗА АГРЕГАТ

Данијела Вигић

Друштво за пројектовање и инжењерин
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД
Број: 2503/20
Дана: 06.10. 2020. год

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ ВОДЕ ВОЈВОДИНЕ НОВИ САД
21000 Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25
тел: 021/4881-888 централа, кориснички центар 0800/21-21-21 & факс: 021/557-353
ПИБ: 102094162, Матични број: 08761809
www.vodevojvodine.com E-mail: office@vodevojvodine.com

Број: II-872/ 2 -20
Датум:
ТФ

05 ОСТ 2020

ŠIDPROJEKT DOO

ШИД
Кнеза Милоша 2

Предмет: Одговор на захтев за издавање услова за израду урбанистичког пројекта

Поводом вашег захтева број 1695/20-3 од 15.07.2020. године за издавање услова за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу Граничног прелаза Шид између Републике Србије и Републике Хрватске на више катастарских парцела, катастарска општина Шид, који је примљен 20.07.2020. године и заведен под бројем II-872/1-20, обавештавамо вас о следећем:

Према Закону о водама (Службени гласник РС број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18), за израду урбанистичког пројекта, не издају се водни услови.
Водни услови се издају у оквиру поступка спровођења обједињене процедуре у складу са Законом о водама и законом којим се уређује планирање и изградња.

Сагласно наведеном, за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу Граничног прелаза Шид између Републике Србије и Републике Хрватске на више катастарских парцела, катастарска општина Шид, не издају се водни услови.

ДИРЕКТОР

Славко Врнчић, дипл.инж.грађ.

Доставити:
1. Наслову
2. Служби за уређење и коришћење водног добра
3. Архиви

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД
Број: 1770/20
Дана: 23.07 2020 г

Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за ванредне ситуације
Одељење за ванредне ситуације у Сремској Митровици
Одсек за превентивну заштиту
09.29 Број 217- 10439/20
Дана 21.07.2020. године
С Р Е М С К А М И Т Р О В И Ц А

„Шидпројект“ ДОО
Шид, ул. Кнеза Милоша 2

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Сремској Митровици, Одсек за превентивну заштиту ,на основу чл. 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), решавајући по захтеву „Шидпројект“ ДОО из Шида, ул. Кнеза Милоша 2, број 1695/20 од 15.07.2020. године, за добијање услова у погледу мера заштите од пожара приликом израде Урбанистичког пројекта - архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске, чији је наручилац РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, Краља Милана 16, Београд, издаје:

УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ МЕРА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

за израду Урбанистичког пројекта - архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске, на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид, , чији је наручилац " РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ИМОВИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, Краља Милана 16, Београд , према достављеној документацији чији је обрађивач „Шидпројект“ ДОО из Шида, ул. Кнеза Милоша 2.

У вези издавања ових услова, обавештавамо вас да овај орган поред наведених **НЕМА** посебних услова у погледу мера заштите од пожара, као и да је у фази пројектовања и изградње предметног објекта са свим припадајућим инсталацијама, опремом и уређајима, потребно применити мере заштите од пожара **утврђене важећим законима, техничким прописима, стандардима и другим актима којима је уређена област заштите од пожара.**

Издати услови у погледу мера заштите од пожара су саставни део локацијских услова, на основу којих се издаје решење о грађевинској дозволи, које је потребно доставити овом Одељењу у складу са чл. 138 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14).

Сходно чл.123 Закона о планирању и изградњи, а у складу са одредбама Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/19) и чл.33 и 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09 и 20/15) потребно је, пре отпочињања поступка за утврђивање подобности објеката за употребу, доставити на сагласност пројекте за извођење објеката, чији је саставни део и Главни пројекат заштите од пожара.

Ови услови су ослобођени плаћања административне таксе сходно члану 18. Закона о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“, бр. 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 61/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 5/09, 35/10, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17 3/18, 50/18, 95/18 и 38/19).
/АЖ/

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
пуковник полиције
Стеван Пејић

Инфраструктура железнице Србије а.д.

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
БЕОГРАД

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 205-222959-26
Тел./Телефакс ПТТ+(381 11) 36 18 463, ЖАТ:330 E-mail:*milan.maksimovic@srbrail.rs*

Број: 2/2020- 1712
Дана: 29.07.2020.

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД
Број: 1867/20
Дана: 31.07. 2020. г.

ШИДПРОЈЕКТ ДОО

Кнеза Милоша 2
22240 Шид

ПРЕДМЕТ: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ ад за израду Урбанистичког пројекта за урбанистичко-архитектонску разраду локације за изградњу граничног прелаза „Шид“ између Републике Србије и Републике Хрватске

Дописом број 1695/20-7 од 15.07.2020. године доставили сте нам захтев за достављање услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за урбанистичко-архитектонску разраду локације за изградњу граничног прелаза „Шид“ између Републике Србије и Републике Хрватске.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (Службени гласник РС, број 88/10), Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20), Законом о железници (Службени гласник РС број 41/2018), Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени гласник РС број 41/2018), Законом о интероперабилности железничког система (Службени гласник РС број 41/2018), издаје услове за израду предметног урбанистичког пројекта.

Урбанистичким пројектом су обухваћене катастарске парцеле број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2,8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2 КО Шид. Укупна површина урбанистичког пројекта износи око 5,15ha.

На основу разматрања достављеног материјала констатовано је да се предметна локација налази изван заштитног пружног појаса постојећих и планираних железничких пруга, тачније на растојању већем од 1 километра, па у скаду са тим, немамо посебних услова за израду Урбанистичког пројекта за урбанистичко-архитектонску разраду локације за изградњу граничног прелаза „Шид“ између Републике Србије и Републике Хрватске.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ

Максимовић Милан, дипл. инж. саоб.

238799-2020

NIS GAZPROM NEFT БУДУЋНОСТ НА ДЕЛУ

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ Д.О.О. ШИД

Сања Спасојевић, директор

Кнеза Милоша бр. 2
22240 Шид

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД
Број: 1870/20
Дана: 31.07. 2020.

Департман за спољне везе и односе
са државним органима у Србији

Број: NN-444000/12-do/5535/2020
Датум: 29. 07. 2020

ПРЕДМЕТ: Достављање података и услова за потребе израде урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске

Поштована госпођо Спасојевић,

У складу са захтевом Друштва за пројектовање и инжењеринг „ШИДПРОЈЕКТ“ д.о.о. Шид, број: 1695/20-9 од 15.07.2020. године, сагласно одредбама Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018,31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020), НИС а.д. Нови Сад доставља следеће:

Увидом у достављену документацију, утврђено је да у обухвату Урбанистичког пројекта за изградњу граничног прелаза „ШИД“ између Републике Србије и Републике Хрватске, НИС а.д. Нови Сад не изводи и не планира да изводи геолошка истраживања нафте и гаса, нема објекте инфраструктуре: станице за снабедевање горивом моторних возила (бензинске станице), складишта, стоваришта, инсталације, водове, нити друге објекте, те немамо посебних услова нити предлога.

За све додатне информације можете контактирати Департман за спољне везе и односе са државним органима у Србији, e-mail: serbian.gr@nis.eu, телефон: +381 11 205 8190.

С поштовањем,

Директор Департмана за спољне везе и односе са државним органима у Србији
Департман за спољне везе и односе са државним органима у Србији
НИС а.д. Нови Сад

Татјана Исаковић

НИС а.д. Нови Сад
Народног фронта 12,
21000 Нови Сад
Тел: +381 21 481 1111
office@nis.eu
www.nis.eu

ПИБ: 104052135
Матични број: 20084693
Основни капитал друштва: 993.786.000 € у целости уписан, уплаћен и унет
Регистар привредних субјеката БД 92142/2005
Banca Intesa a.д. Београд:
160-92713-36
Војвођанска банка a.д. Нови Сад:
325-9500600038722-90

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД
Број: 1871/20
Дана: 31. 07. 2020. г

СРБИЈАГАС

Канцеларија извршног директора за инвестиције

„ШИДПРОЈЕКТ“ Д.О.О.

Кнеза Милоша 2

22240 Шид

Ваш број: _____

Наш број: 0601/2817

Датум: 28-07-2020

ПРЕДМЕТ: Захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „Шид“

На основу вашег захтева број 1695/20-10 од 15.07.2020. године за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „Шид“ између Републике Србије и Републике Хрватске, обавештавамо Вас да у подручју обухвата ЈП „СРБИЈАГАС“ нема својих инсталација.

Постоји могућност прикључења на граничног прелаза „Шид“ на дистрибутивни гасовод од PE цеви MOP 4 bar у насељу Шид, на углу улица Цара Душана и 19.априла, на гасовода пречника d63. Расположиви капацитет на месту прикључења је 100 Sm^3/h. Оквирна дужина цевовода који треба изградити је 4 km.

С поштовањем,

Обрадио:

Душан Медић, дипл.инж.маш.

Јавно предузеће "СРБИЈАГАС" Нови Сад

Извршни директор
за инвестиције

Јовица Будимир, дипл.инж.маш.

Доставити:
1. Наслову
2. Техн.архиви
3. а/а

Телеком Србија
Предузеће за телекомуникације а.д.

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД
Број 1772/20
Дана 23.07. 2020 г.

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: А335-218372/1-2020
ДАТУМ: 21.07.2020.
БРОЈ ИЗ ЛКРМ:
СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ НОВИ САД
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ СРЕМСКА МИТРОВИЦА
22000 СРЕМСКА МИТРОВИЦА

ШИДПРОЈЕКТ ДОО
ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ

Кнеза Милоша бр. 2, 22240 Шид

ПРЕДМЕТ: Претходни услови

Поступајући по вашем захтеву број: **1695/20-11** од **20.07.2020.** године, а у складу са **Законом о изменама и допунама Закона о електронским комуникацијама** „Службени гласник РС“ број 62/14, **Законом о планирању и изградњи** „Службени гласник РС“ број 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020 **Правилника о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката** „Службени гласник РС“ број 16/12, **Правилника о техничким и другим захтевима при изградњи пратеће инфраструктуре потребне за постављање електронских комуникационих мрежа, припадајућих средстава и електронске комуникационе опреме приликом изградње пословних и стамбених објеката**, „Службени гласник РС“ број 123/12, **Уредбе о одређивању услова за пројектовање и прикључење који се обавезно прибављају у поступку издавања локацијских услова, као и о садржини, поступку и начину издавања услова за пројектовање и прикључење ималаца јавних овлашћења и садржини, поступку и начину издавања локацијских услова**, а у циљу заштите ТК објеката Извршне јединице Нови Сад, Предузећа за телекомуникације „ТЕЛЕКОМ СРБИЈА А.Д. БЕОГРАД, након извршеног прегледа достављене техничке документације издају се:

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ-САГЛАСНОСТ

За издавање локацијских услова за израду Урбанистичког пројекта за потрбе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „Шид“ између Републике Србије и Републике Хрватске. Плански основ је ПДР граничног прелаза „Шид“.

У прилогу, достављамо оријентациону ситуацију постојеће подземне телекомуникационе инфраструктуре и то: **оптичке каблове који су од посебног значаја за функционисање телекомуникационог саобраћаја (маркирано плаво).**

Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;

Пре почетка било каквих грађевинских радова потребно је у сарадњи са надлежном службом „Телеком Србија”(Тања Николић, дипл. инж. Руководилац одељења за кабловску приступну мрежу Сремска Митровица 1, тел: 022/610-829) извршити трасирање и

обележавање трасе постојећих каблова помоћу инструмента трагача каблова како би се дефинисали тачан положај и дубина телекомуникационих каблова, да би се затим одредио начин заштите постојећих телекомуникационих каблова уколико су угрожени.

Такође пре почетка извођења било каквих грађевинских радова инвеститор или извођач радова је у обавези да 7 радних дана пре почетка радова у писаној форми обавести Одељење за планирање и изградњу мреже Сремска Митровица са седиштем у улици Краља Петра I број 2 у Сремској Митровици, ради вршења стручног надзора.

Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација.

На местима укрштања коловоза или тротоара са подземним телекомуникационим објектима паралелно истим поставити , на одговарајућој дубини , 1ПВЦ цев fi 110 мм чија дужина прелази по 1,5 м ширину изграђене саобраћајнице са обе стране. Крајеве цеви обезбедити од продора земље и нечистоћа.

Хоризонтална угаљеност коловоза или тротоара и телекомуникационих објеката треба да буде 1м, а на местима где то није могуће минимално 0,5м. Уколико овај услов није могуће испоштовати мора се обезбедити одговарајуће измештање телекомуникационог објекта.

Трошкове измештања, као и трошкове израде техничког решења на основу кога ће се измештање извести сноси инвеститор.

Приликом извођења радова у близини подземних телекомуникационих објеката не вршити нивелисање терена или мењање коте или категорије земљишта површинског слоја, односно обезбедити да телекомуникациони објекти остану на прописаној дубини. Уколико то није могуће обезбедити, мора се изместити телекомуникациони објекат према раније описаној процедури.

Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ек мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.

Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл).

У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија” а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);

Ови услови-сагласност важе све време важења Локацијских услова издатих у складу са њима, односно до истека важења Грађевинске дозволе.

Представници Одељења за планирање и изградњу мреже Сремска Митровица, везано за овај предмет, су Анђелка Марковић, дипл. инж., инжењер за планирање и изградњу мреже, телефон 022/610-639 и Вера Јаношевић, техничар за планирање и изградњу мреже, телефон 022/610-911.

С поштовањем,

Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад

Милош Словић

Прилог:

- Ситуациони приказ: .dwg

ПОКРАЈИНСКИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ
Србија ■ 21000 Нови Сад ■ Радничка 20Д
Тел: 021/4896-301 ■ Факс: 021/66-16-252
e-mail: novi.sad@pzzp.rs ■ www.pzzp.rs

INSTITUTE FOR NATURE CONSERVATION OF VOJVODINA PROVINCE
Serbia ■ 21000 Novi Sad ■ Radnicka 20A
Phone: +381214896301 ■ Fax: +381216616252
e-mail: novi.sad@pzzp.rs ■ www.pzzp.rs

Број: 03-1750/2
Датум: 30.07.2020.

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД
Број: 1868/20
Дана: 31.07. 2020. г

ШИДПРОЈЕКТ
Кнеза Милоша 2
22240 Шид

Примењујући чл. 8 Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС“ 18/2016), по службеној дужности, достављамо следеће:

О Б А В Е Ш Т Е Њ Е

Означени подносилац се обратио захтевом за издавање услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „Шид“ између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5,5692/2,5693/3, 5693/2, 5694/3,5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3,5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3,8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2,5683/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5,5690/8, 5690/7, 5690/10,5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид.
Чл. 9 Закона о заштити природе ("Службени гласник РС", бр. 36/2009, 88/2010 (чл. 55-59. нису пречишћеном тексту), 91/2010, 14/2016 (чл. 45-48. нису у пречишћеном тексту) и 95/2018 - други закон, прописује:

У поступку израде планова, основа, програма, пројеката, радова и активности из члана 8. овог закона прибављају се услови заштите природе које издаје надлежни завод за заштиту природе (у даљем тексту: завод)...

Овим путем Вас обавештавамо да је Завод становишта, обзиром да се парцеле за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу граничног прелаза „Шид“, налазе ван подручја заштићеног природног добра, решење које издаје овај завод није потребно.

Доставити:
-наслову
-архиви

Помоћник директора
по овлашћењу 06-3015
Горан Крнчевић

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД
Број: 1973/20
Дана: 11.08. 2020. г

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ
СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ
Број: 431-07/20-3
Датум: 05.08.2020. године
СРЕМСКА МИТРОВИЦА

Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица, на основу члана 107. став 1. Закона о културним добрима ("Службени гласник РС" број 71/94, 24/2001 и 99/2011), по захтеву број 1695/20-13 од 15.07.2020. године Друштва за пројектовање и инжењеринг "ШИДПРОЈЕКТ" Д.О.О. из Шида, Кнеза Милоша број 2, у име Инвеститора Републичке дирекције за имовину Републике Србије из Београда, за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта са урбанистичко-архитектонском разрадом локације за изградњу Граничног прелаза "Шид" између Републике Србије и Републике Хрватске, на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5682/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11 и 5691/2 К.О. Шид, општина Шид, утврђује следеће

УСЛОВЕ ЧУВАЊА, ОДРЖАВАЊА И КОРИШЋЕЊА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЗА ИЗРАДУ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА СА УРБАНИСТИЧКО-АРХИТЕКТОНСКОМ РАЗРАДОМ ЛОКАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА "ШИД" ИЗМЕЂУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И РЕПУБЛИКЕ ХРВАТСКЕ

Подручје обухваћено Планом ситуирано је на аутопуту Е-70, на месту постојећег граничног прелаза „Шид".

Изградња Граничнеог прелаза Шид изводиће се на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5682/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11 и 5691/2 К.О. Шид.

На основу увида у предметни захтев, можемо закључити да на предметном подручју нису констатовани археолошки локалитети, стога се утврђују општи услови и мере заштите са становишта археологије.

Услови заштите археолошког наслеђа

-обавезан археолошки надзор од стране стручне службе овог Завода приликом извођења земљаних радова на изградњи објеката и потребне инфраструктуре;

-ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести Завод за заштиту споменика културе у Сремској Митровици, као и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен, а све у складу са чланом 109. став 1. Закона о културним добрима;

-уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на архитектонске остатке, извођење радова мора се наставити ручно;

-Инвеститор је у обавези да обустави радове уколико наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете од изузетног значаја, ради истраживања локације;

-Инвеститор је дужан да обезбеди средства за праћење, истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту;

-обавезује се Инвеститор да најкасније два дана пре почетка извођења земљаних радова обавести Завод ради спровођења археолошког надзора.

Доставити:
подносиоцу;
документацији;
архиви.

в. д. Директора

Љубиша Шулаја

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www. putevi-srbije.rs

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД
Број 1784/20
Дана 24.07. 2020 г.

Наш број: 953-14888/20-1

Датум:
23-07-2020

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ

22240-ШИД
ул. Кнеза Милоша бр. 2

На основу вашег захтева, број **1695/20-14** од **15.07.2020**. године, наш број **953-14888** од **20.07.2020**. године, за издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „Шид“**, а у складу са чланом 60, 61, 62 и 63. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19, 37/19 и 09/20) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Сл.гл.РС", број 32/19), овим путем вас обавештавамо следеће:

Имајући у виду достављену документацију:
- Извод из Плана детаљне регулације граничног прелаза „Шид“ – текст и графика, технички опис планираног решења,
- Прегледна карта ширег окружења
- Ситуациони план,
- Пуномоћје Републичке дирекције за имовину

и документацију којом располаже ЈП "Путеви Србије" ", у оквиру граница предметног плана налази се објекат из наше надлежности и то:

У складу са усвојеном **Уредбом о категоризацији државних путева** („Сл.гл.РС“, број 105/2013, 119/2013 и 93/2015):

- **Државни пут IIA реда број 120**: државна граница са Хрватском (гранични прелаз Шид) – Шид – Кузмин – Сремска Митровица – Рума – Пећинци – Обреновац, деоница број 12001, од чвора број 100 граница ХР/СРБ (Шид) код км 0+000 до чвора број 12002 Шид код км 5+397, а у оквиру граница Урбанистичког пројекта од стационаже км 0+000 до стационаже км 0+443,27.

Како је наведено у вашем захтеву планирано је формирање недостајуће саобраћајне површине (саобраћајне траке, паркинг површине, манипулативни платои) чиме би се умногоме олакшало функционисање саобраћаја у комплексној проблематици технолошког одвијања граничне службе. Саобраћајно решење ће омогућити неометано и безбедно функционисање транзитног и изворно-циљног саобраћаја, без утицаја на технологију и безбедност рада специфичног садржаја граничног прелаза. Планиране саобраћајно-манипулативне површине ће омогућити несметано функционисање свих садржаја без угрожавања животне средине уважавајући основне принципе одрживог развоја.

Приликом израде предметног Урбанистичког пројекта потребно је испунити следеће услове:

- Планска решења ускладити са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18), Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19, 37/19 и 09/20) као и са планском документацијом вишег реда.
- Трасу, број и стационажу државног пута, приликом израде предметног плана, преузети из наведене Уредбе о категоризацији државних путева и дефинисати их у плана (у текстуалном и графичком делу).
- Планска решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном докуменатцујом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
  Приликом дефинисања решења потребно је иста ускладити са Планом детаљне регулације граничног прелаза „Шид“ („Сл. лист општине Срема“, бр. 35/2010).
  Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.
- При изради плана мора се предвидети претходна анализа:
  - постојећих и перспективних саобраћајних токова,

- стања коловоза предметног државног пута,
- предлог мера у наредном периоду.

- Информације о стању путне мреже на предметном подручју, као и тачне податке о стационажи државног пута можете добити од стране надлежног Предузећа за путеве, коме је предметна деоница државног пута поверена на заштиту и одржавање.
- Објекти високоградње јавне и пословне намене, у складу са чланом 5. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гл. РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19, 37/19 и 09/20) се морају пројектовати тако да се особама са инвалидитетом, деци и старим особама омогућава несметан приступ, кретање, боравак и рад.
- У складу са вашим захтевом урбанистичким пројектом је предвиђена изградња следећих саобраћајних трака на улазу/излазу из земље које ће омогућити одговарајућу проточност и безбедност, чиме ће се повећати и пропусна моћ самог граничног прелаза „Шид":
  - 1 саобраћајна трака за теретна возила – улаз у земљу,
  - 2 саобраћајне траке за теретна возила – излаз из земље
  - 2 саобраћајне траке за путничка возила и аутобусе – улаз у земљу,
  - 2 саобраћајне траке за путничка возила и аутобусе – излаз из земље.
- Како је у вашем захтеву и наведено планирана ширина саобраћајних трака износи 3,50м а између саобраћајних трака налазиће ће кабине за пасошку контролу.
- У оквиру простора граничног прелаза обезбеђена су места за повратак возила у земљу из које долазе, уколико нису прошла царинску контролу и преглед.
- У оквиру граница урбанистичког пројекта дефинисани су капацитети и за паркинг места и то:
  1. Путничко-царински терминал:
     - паркинг БУС..... 2 места
     - паркинг ПА ..... 18 места
     - паркинг ПА (службени)..... 5 места
  2. Робно-царински терминал (улаз у земљу):
     - паркинг ТВ .....21 места
  3. Паркинг та ТВ на изласку из земље:
     - паркинг ТВ .....3 места (посебна трака).
- Планирано је постављање ограде око комплетног комплекса граничног прелаза „Шид", као и ограда између путничког и робно-царинског терминала са одређеним бројем пешачких капија.
- У оквиру граница урбанистичког пројекта издвојене су три зоне на целокупном комплексу граничног прелаза и то:
  1. Зона путничко-царинског терминала,
  2. Зона робно-царинског терминала,
  3. Зона резервисаних површина предвиђена за даље евентуално проширење комплекса.
- Водити рачуна рачунској брзини на траси IIA реда број 120, односно исту је потребно прилагодити потребама граничног прелаза.
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18) и **Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута** ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- Сходно члану 37. Закона о јавним путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18) ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Евентуално планирање изградње бициклистичких и **пешачких стаза** поред предметног пута ускладити са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- Општи услови за постављање инсталација:
  - предвидети проширење државног пута на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потезу евентуалне реконструкције постојећих и изградње додатних раскрсница,
  - траса предметних инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
- Услови за укрштање инсталација са предметним путем:
  - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
  - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по **3,00m** са сваке стране,

- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи **1,50m**,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи **1,20m.**

➢ Услови за паралелно вођење инсталација са предметним путем:
- предметне инсталације морају бити постављене минимално **3,00m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.
- не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијале за отварање клизишта.

➢ Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од **7,00m** од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

➢ Сутуациони план урадити у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом урбанистичког пројекта, објектима из наше надлежности (траса и број пута) планираним решењем, у складу са напред наведеним условима, и уписаним стационажама на граници урбанистичког пројекта, као и са уцртаном саобраћајном сигнализацијом.

При даљој разради **Урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „Шид“**, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова) ради провере испуњености напред наведених услова и издавања сагласности на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.пр.пл. 011/30-40-749

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.

Достављено:
1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архиви
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, Србија, Тел: (+381 11) 30 40 700, www. putevi-srbije.rs

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД
Број: 1756/21
Дана: 29.07. 2021. год

Наш број: 953-16095/21-1

Датум: 28-07-2021

ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ
ШИДПРОЈЕКТ

22240-ШИД
ул. Кнеза Милоша бр. 2

На основу вашег захтева, број **1587/21** од **09.07.2021.** године, наш број **953-16095** од **13.07.2021.** године, за издавање мишљења на Урбанистички пројекат за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „Шид“, општина Шид, овим путем вас обавештавамо следеће:

ЈП "Путеви Србије" су на основу вашег захтева уздали услове за израду предметног Урбанистичког пројекта, под бројем 953-14888/20-1 од 23.07.2020. године.

Увидом у достављени **Урбанистички пројекат за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „Шид“, општина Шид,** на мишљење, обавештавамо вас да је исти потребно исправити у складу са следећим:

- Графички део Урбанистичког пројекта ускладити са следећим:
  - потребно је уцртати ограду у оквиру комплекса граничног прелаза и са северне стране граничног прелаза;
  - потребно је уцртати смерове кретања на граничном прелазу на улазу односно излазу из земље;
  - котирати ширину свих саобраћајних трака на државном путу у оквиру комплекса граничног прелаза.
- Текстуални део Урбанистичког пројекта ускладити са следећим:
  - У тачки 1.1. „Правни основ“, на стр. бр. 2 потребно је приликом навођења бројева службених гласника Закона о планирању и изградњи додати и број 52/2021;
  - ширину саобраћајних трака у текстуалном делу Урбанистичког пројекта ускладити са графичким делом Урбанистичког пројекта;
  - у тачки 3.3. „Приступ локацији и решење паркирања“ на стр. бр. 13, потребно је 5. и 6. пасус кориговати, јер у условима ЈП „Путеви Србије“ , за израду предметног Урбанистичког пројекта, нису написани услови за геометријске елементе пута, како је наведено у овим пасусима.
  - У тачки 6.1. „Саобраћајна инфраструктура“ и у достављеном Идејном решењу за гранични прелаз „Шид“ потребно је кориговати написану трасу државног пута IIA реда број 1220 у складу са следећим: државна граница са Хрватском (гранични прелаз Шид) – Шид – Кузмин – Сремска Митровица – Рума – Пећинци – Обреновац.

По имплементирању напред наведених примедби Урбанистички пројекат је могуће упутити у даљу процедуру, без поновног обраћања ЈП „Путеви Србије“.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план 011 /30-40-749

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА
СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ И РАЗВОЈ

Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Обрадио:	
Данијела Гојић, дипл.простор.план	
Контролисао:	
Дејан Лукић, дипл.грађ.инж.	

Достављено:
1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију

Serbia Broadband • Srpske kablovske mreže d.o.o.
Bulevar Peka Dapčevića 19, Beograd (Voždovac)
PIB 101038731 • MB 17280554
TR 170-998-27 kod UniCredit Banke Beograd • www.sbb.rs

„SBB" d.o.o.
Broj 12/2020
10/08/ 2020 god.
BEOGRAD

Веза, ваш број: 1695/20-15
Датум: 10.08.2020.

Друштво за пројектовање и инжињеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо Шид
Број 1971/20
Дана 11.08. 2020. г.

Друштво за пројектовање и инжињеринг

ШИДПРОЈЕКТ доо

Кнеза Милоша 2, 22240 Шид

Предмет: Захтев за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „ШИД" између Републике Србије и Републике Хрватске

Поштовани,

На основу захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „ШИД" између Републике Србије и Републике Хрватске на катастарским парцелама број 8506/2, 8482/5, 5692/2, 5693/3, 5693/2, 5694/3, 5694/2, 5695/3, 5695/2, 8482/4, 5696/2, 5697/3, 5697/2, 5698/4, 5698/3, 5698/6, 5698/5, 5699/3, 5699/2, 5700/3, 5700/2, 5701/3, 5701/2, 5702/3, 5702/2, 8482/3, 8482/2, 8448/2, 5679/3, 5679/2, 5680/3, 5680/2, 5681/3, 5681/2, 5682/3, 5682/2, 5683/3, 5683/2, 5684/3, 5684/2, 5685/3, 5685/2, 5686/3, 5686/2, 5687/3, 5687/2, 5688/3, 5688/2, 5689/3, 5689/2, 5690/6, 5690/5, 5690/8, 5690/7, 5690/10, 5690/9, 5690/12, 5690/11, 5691/2, све у КО Шид, општина Шид.

Обавештавамо вас да смо увидом у техничку документацију установили да на наведеној локацији СББ д.о.о. **не поседује изграђене инфраструктурне објекте и да нема формалних услова**.

С поштовањем,

Директор Сектора за мрежу

Андрија Јокић

SERBIA BROADBAND-SRPSKE KABLOVSKE MREŽE D.O.O. „SBB" d.o.o. BEOGRAD 23 BEOGRAD

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине
Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад
Т: +381 21 487 47 19 Ф: +381 21 456 238
ekourb@vojvodina.gov.rs | www.ekourbapv.vojvodina.gov.rs

Друштво за пројектовање и инжењеринг
ШИДПРОЈЕКТ доо ШИД
Број: 1978/21
Дана: 23.08. 2021. год

БРОЈ: 140-06-209/2021-01 ДАТУМ: 18.08.2021. године

Комисија за стручну контролу урбанистичког пројекта, образована решењем Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине, број 140-02-67/2019-01 од 13.05.2019.године, на основу члана 63а. и члана 63. став 2, 4, 5. и 6., а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14) Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20 и 52/21), члана 89. став 2., члана 88. став 2, 3. и 4., а у вези са члановима 90-95. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/19), чланова 15-17. Правилника о начину и поступку избора чланова Комисије за стручну контролу планских докумената, Комисије за контролу усклађености планских докумената, Комисије за планове јединице локалне самоуправе и Комисије за стручну контролу урбанистичког пројекта, праву и висини накнаде члановима комисије, као и условима и начину рада комисија („Службени гласник РС“, број 32/19) и Пословника о раду Комисије за стручну контролу планских докумената број 140-02-68/2019-01, који је донет на 1. Седници Комисије одржаној 17.06.2019.године, подноси:

ИЗВЕШТАЈ

о обављеној стручној контроли Урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „Шид“, инвеститора Републичке дирекције за имовину Републике Србије, Краља Милана 16, Београд, обрађивача Друштва за пројектовање и инжењеринг „Шидпројект“ д.о.о. Шид, Кнеза Милоша бр. 2, Шид, број техничке документације 58/20-УП из јуна 2021. године;

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Инвеститор израде Урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „Шид“ је Републичка дирекција за имовину Републике Србије, Краља Милана 16, Београд.

Урбанистички пројекат је израдило Друштво за пројектовање и инжењеринг „Шидпројект“ д.о.о. Шид, Кнеза Милоша 2, Шид. Одговорни урбаниста је Данијела Карашићевић, дипломирани инжењер архитектуре, број лиценце инжењерске коморе 200 0887 06. Идејно решење уз Урбанистички пројекат израдило је Друштво за пројектовање и инжењеринг „Шидпројект“ д.о.о. Шид, Кнеза Милоша 2, Шид, а одговорни пројектант је Кристина Башић, дипломинарни инжењер архитектуре, број лиценце инжењерске коморе 300 G511 08.

ОРГАНИЗАЦИЈА ЈАВНЕ ПРЕЗЕНТАЦИЈЕ

Општинској управи Општине Шид, Одељењу за урбанизам, комунално-стамбене и имовинско-правне послове, достављен је захтев за потврђивање Урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „Шид“, инвеститора Републичке дирекције за имовину Републике Србије, Краља Милана 16, Београд, обрађивача Друштва за пројектовање и

инжењеринг „Шидпројект“ д.о.о. Шид, Кнеза Милоша бр. 2, Шид, број техничке документације 58/20-УП из јуна 2021. године;.

Општинска управа Општине Шид, Одељење за урбанизам, комунално-стамбене и имовинско-правне послове, у складу са чланом 90. Правилника, извршило је проверу испуњености формалних услова и упутило Урбанистички пројекат на јавну презентацију.

У складу са чланом 91. Правилника, Општинска управа Општине Шид, Одељење за урбанизам, комунално-стамбене и имовинско-правне послове, је објавило позив за презентацију Урбанистичког пројекта у недељном листу „М Новине“ из Сремске Митровие, на званичном интернет сајту Општине Шид и на огласној табли Одељења за урбанизам, комунално-стамбене и имовинско правне послове Општинске управа Општине Шид, дана 14.07.2021. године. Јавна презентација је одржана од 21.07.2021. до 28.07.2021. године. Урбанистички пројекат је у наведеном периоду био доступан на увид на званичном интернет сајту Општине Шид и у просторијама Одељења за урбанизам, комунално-стамбене и имовинско правне послове Општинске управа Општине Шид.

По завршеној јавној презентацији, Општинска управа Општине Шид, Одељење за урбанизам, комунално-стамбене и имовинско-правне послове, је сачинило Обавештење о обављеној јавној презентацији Урбанистичког пројекта, дана 29.07.2021. године, према члану 95. Правилника, и доставило га, заједно са дописом број 353-117/20215 од 09.08.2021. године, копијом огласа јавне презентације, и једним примерком Урбанистичког пројекта у аналогном и дигиталном облику, Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине. Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине је примио упућени материјал 11.08.2021. године.

Током јавне презентације није било примедби и сугестија на Урбанистички пројекат.

Увидом у достављену документацију Покрајински секретаријат је утврдио да се предметни Урбанистички пројекат ради за изградњу објеката за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, односно надлежни орган аутономне покрајине. У складу са чланом 63а. став 1. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. Закон и 9/2020), Урбанистички пројекат потврђује министарство надлежно за послове урбанизма, односно орган аутономне покрајине надлежан за послове урбанизма. Такође, утврђено је да Урбанистички пројекат спада у урбанистичке пројекте за које се захтев за потврђивање предметног Урбанистичког пројекта, у складу са чланом 89. став 2. Правилника, подноси преко надлежног органа јединице локалне самоуправе за послове урбанизма на чијој територији се налази обухват урбанистичког пројекта.

Комисија за стручну контролу урбанистичког пројеката разматрала је предметни Урбанистички пројекат на 46. седници, дана 17.08.2021. године, као прву тачку дневног реда. У раду седнице Комисије учествовали су: Софија Шумаруна, дипл.инж.арх.; др Сања Симеунчевић Радуловић, дипл.инж.арх.; Срђан Зорић, дипл.инж.арх.; Владимир Марковић, дипл.инж.елект.; Оља Толмач, дипл.грађ.инж., Александар Пањковић, дипл.инж.саобр. и Светлана Килибарда, дипл.правник - за обављање стручно-оперативних послова за потребе рада Комисије.

Стручном контролом Урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „Шид“, инвеститора Републичке дирекције за имовину Републике Србије, Краља Милана 16, Београд, обрађивача Друштва за пројектовање и инжењеринг „Шидпројект“ д.о.о. Шид, Кнеза Милоша бр. 2, Шид, број техничке документације 58/20-УП из јуна 2021. године, чланови Комисије за стручну контролу урбанистичког пројекта доставили су своја мишљења у писаној форми, а обрађивач своје одговоре у писаној форми, и Комисија је донела појединачне закључке по примедбама, и то:

ПРИМЕДБЕ

Примедба број 1:
Потребно је да код набрајања објеката у поднаслову 3 осима архитектонских објеката набројите и инфраструктурне објекте који ће се градити на локалитету, и да их опишете, пошто су на графици приказани, а у тексту код описа планираних објеката нигде се не спомињу. У делу текста где описујете инфраструктуру минимално су споменути.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 2:
У поднаслову 6.2. *Водопривредни услови*, доста уопштено је описано начин снабдевања водом и одвођења отпадних и тмосферских вода. Нису јасно дефинисани прикључци, а што урбанистички пројекат мора да садржи. Потребно је да кроз текст опишете конкретна техничка решења која сте планирали у урбанистичком пројекту.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

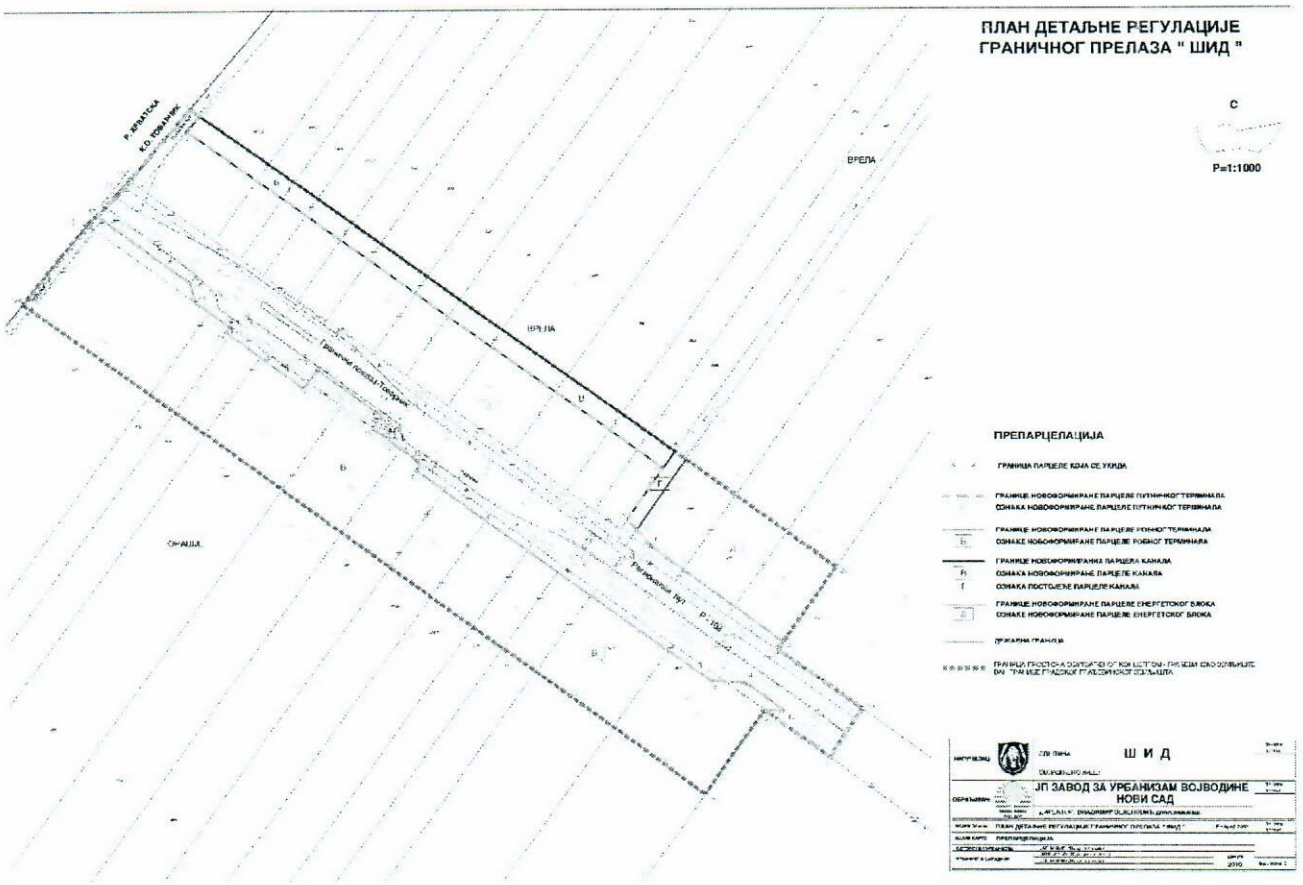
Примедба број 3:
У поднаслову број 7 наводите геомеханички елаборат за гранични прелаз Бездан, исправити назив елабората.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 4:
Из ког разлога су планиране парцеле за канале ГП3 и ГП4, нигде у тексту није објашњено па Вас молим да то појасните. Ако канали служе за прихватање атмосферских вода само са граничног прелаза они не морају имати засебне парцеле, већ могу бити дефинисани као објекти у склопу граничног прелаза. У колико остане овакво техничко решење, ове канале ће морати да преузме Јавно водопривредно предузеће „Воде Војводине“ и да управља њима, а ипак се ради о атмсоферским водама из комплекса граничмног прелаза о којима би требало да брине корисник чије су атмосферске воде.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА:
Образложење: Препарцелација је у складу са Планом детаљне регулације граничног прелаза Шид.
У прилогу извод из ПДР.



Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се делимично прихвата.
Парцеле за канале ГП3 и ГП4 су формиране у складу са ПДР-ом граничног прелаза „Шид“. У тексту објаснити разлоге за формирање ове две парцеле.

Примедба број 5:
У графичком приказу број 2 уцртати габарите инфраструктурних објеката, пошто су у цртежу уписани само бројеви на пример 20, 25, и 26 без да је приказан објекат.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 6:
У графичком приказу број 3 уцртати све планиране инфраструктурне објекте, уређај за пречишћавање отпадних вода, црпне станице отпадних и атмосферских вода као и трасе фекалне и атмосферске канализације, са јасно назначеним местом прикључења на реципијент.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 7:
Планирани сепаратор постављен је изнад трасе постојећег оптичког кабела. Померити сепаратор ван коридора оптичког кабела или изместити оптички кабел.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 8:
Растеретити графичке прилоге број 2 и 3, на начин да се обришу попречни пресеци са стационажама.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 9:
Сматрам да је гранични прелаз требао да има једну јединствену грађевинску парцелу, а не 7 мањих парцела. У колико мислите да треба да постоји 7 парцела, потребно је да то и објасните у поднаслову 14. *Планирана парцелација.*

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.
Образложење: Препарцелација дата у складу са ПДР ГП Шид. Видети примедбу број 4.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.
Парцелацију ускладити са ПДР-ом граничног прела „Шид". У складу са ПДР-ом парцелу ГП6 припојити парцели ГП1 која ће у целости представљати парцелу путничко-царинског терминала, а парцелу ГП7 припојити парцели ГП5, која ће онда представљати јединствену парцелу инфраструктуре. У поглављу 14. *Планирана парцелација* објаснити разлоге за формирање 5 парцела, и начин њиховог формирања.

Примедба број 10:
Стр 1 текстуалног дела УП-а – у преамбули, потребно је убацити и последњу измену Закона о планирању и изградњи 52/2021.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 11:
Стр 2 – потребно је у ПРАВНИ ОСНОВ – убацити такође и последњу измену Закона о планирању и изградњи 52/2021.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 12:
Стр 1 текстуалног дела УП-а се помиње Град Шид, а на осталим местима у УП-у Општина Шид. Потребно је уједначити појмове.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 13:
Поједини услови ЈП, ЈКП и других имаоца овлашћења су дословно пренесени у текстуални део УП-а (нпр. електроенергетске инсталације и електронска комуникациона мрежа). Добијене услове је потребно имплементирати при изради УП-а, а не дословно преносити у текст УП-а.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 14:
Стр 22 – у поглављу 7. ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ, помиње се испитивање тла на локацији ГП Бездан. Потребно кориговати.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 15:
Стр 23 – наслов поглавља 9. УСЛОВИ ЗА..., реч КРЕТЕЊЕ је потребно променити у КРЕТАЊЕ.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 16:
Стр 41 текстуалног дела УП-а – говори се о фазности изградње – уколико се фазе планирају овим УП-ом, исте је потребно прецизно и кратко описати и графички их приказати.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.
У тексту УП-а јасно описати фазе изградње и исте графички приказати.

Примедба број 17:
Странице ИДР-а, који је саставни део УП-а, потребно је нумерисати.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 18:
Ускладити текст и графички приказ "регулационо-нивелационо решење локације" у смислу нумерисања планираних објеката. У истом графичком приказу у легенди приказати регулациону линију. Такође, нису видљиве нивелете планираних објеката. У истом графичком приказу обележити и простор за одлагање смећа.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.
Образложење: Регулациона линија је била у другом не припадајућем Layer -у.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 19:
У тексту УП-а, део 4. *Нумерички показатељи*, појављује се само биланс површина по зонама. Нумерички показатељи би требало да прикажу тачан однос површина под објектима, саобраћајних и манипулативних површина и зелених површина, као и њихову усклађеност са условима из важећег плана.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.
У тексту УП-а, делу 4. *Нумерички показатељи*, приказати биланс површина под објектима, саобраћајним и манипулативним површинама и зеленим површинама, као и њихову усклађеност са условима из важећег плана.

Примедба број 20:
У тексту УП-а, у делу 6.3. *Електроенергетске инсталације* брисати став 8 који је преписан из услова ЕПС Дистрибуција. Дати и могућност изградње инсталације јавног осветљења. У графичком приказу бр. 3 *Приказ саобраћајне и комуналне инфраструктуре са прикључцима на спољну мрежу* уцртати прикључне 0,4 kV водове до планираних објеката.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 21:
УП-ом се не даје предлог, већ, по потреби, план парцелације. Сходно томе, променити назив графичког прилога бр. 4, дати тачке координате планираних парцела и кориговати део текста УП-а бр 14. *Планирана парцелација.*

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 22:
У тачки 3.1 *Просторна организација и правила грађења* наводи се шта је потребно решити предметним УП-ом. Наведени део више одговара уводном поглављу, а не условима за изградњу или правилима грађења који се узгред ни не спомињу у овом делу. Мишљења сам да тачка 3.1 није неопходна тј да је треба обрисати.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 23:
У текстуалном делу у поглављу 3. *Услови за изградњу* у делу „правила грађења за гранични прелаз" наводи се технички опис објекта (технолошко решење), а који је садржан у поглављу 13 *Технички опис објекта*. Такође, у овом делу се наводи да се обухваћен комплекс дели на три зоне, а набројано је пет. Потребно је кориговати овај део текста, односно обрисати део који описује технички опис објекта, а који је већ описан у поглављу 13. Кориговати и реченицу у којој се наводе три зоне у пет зона.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 24:
У поглављу 6. *Начин прикључења на инфраструктурну мрежу* у тачки 6.1. *Саобраћајна инфраструктура*, наводи се: „Основни циљ био би и утврђивање оптималног просторног уређења саобраћајних површина према стратешки исказаним захтевима и просторним активностима уз дужно уважавање свих економских, техничких, технолошких и просторно-функционалних критеријума.
Неопходно је испунити услове минимизације свих негативних утицаја саобраћајних манифестација у оквиру граничног прелаза на окружење и животну средину".
Концепт саобраћајног решења у оквиру граничног прелаза Шид предвиђа нову
просторну организацију самог граничног прелаза и ново саобраћајно устројство свих саобраћајних капацитета у обухвату."
Урбанистички пројекат не даје концептуално решење већ конкретно решење које приказано графички, а описано у текстуалном делу. Мишљења сам да наведени део текста треба обрисати.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.
Обрисати наведени део текста.

Примедба број 25:
Кориговати наслов графичког прилога 4. и дела текста у тачки 14, тако да се користи термин „планирана парцелација", како је дефинисано чланом 77. став 3. тачка 4) Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС", број 32/19).

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 26:
У поглављу 15. *Спровођење* спомиње се могућност фазне реализације. Уколико је неопходна фазност изградње, потребно их је дефинисати, а пожељно их је и графички приказати.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.
У тексту УП-а јасно описати фазе изградње и исте графички приказати.

Примедба број 27:
На графичким приказима потребно је дефинисати нове објекте (котирана је само једна димензија).

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.
На графичким приказима котирати све димензије објеката, као и њихову удаљеност од граница парцеле, и међусобну удаљеност.

Примедба број 28:
На графичком приказу број 2. *Регулационо и нивелационо решење локације* недостаје нивелационо решење (нивелете и подужни падови).

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.
Допунити графички приказ број 2. *Регулационо и нивелационо решење локације* нивелационим решењем (нивелетама и подужним падовима).

Примедба број 29:
На графичким прилозима приказан је инфраструктурни блок, а у текстуалном делу као и у идејном решењу се не спомиње.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.
Допунити урбанистички пројекат описом инфраструктурног блока, и објеката који се граде у њему. Допунити Идејно решење са истим.

Примедба број 30:
На графичким приказима у легенди термин „граница Урбанистичке зоне“ исправити у „граница зоне“ јер се садржаји у УП-у не деле на урбанистичке зоне.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 31:
Списак објеката који се планирају у зони путничко-царинског терминала и зони робно – царинског терминала, наведен у поглављу 3.1. *Просторна организација и правила грађења* није комплетан, и није усаглашен са графичким приказом.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.
У Урбанистичком пројекту допунити списак објеката који се планирају за изградњу и усагласити у тексту са графичким приказом.

Примедба број 32:
У поглављу 3.1. *Просторна организација и правила грађења* и у поглављу 13. *Технички опис објеката* није дат опис свих објеката који су предвиђени за изградњу (нпр. објекат број 27 плато за мобилни скенер)... Такође, недостају идејна решења за те објекте.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.
Допунити поглавље 3.1. *Просторна организација и правила грађења* и у поглављу 13. *Технички опис објеката* са називом и описом објеката недостајућих објеката чија је изградња предвиђена решењем. Приложити њихова идејна решења.

Примедба број 33:
Урбанистичким решењем планира се издвајање парцела ГП6 и ГП7 за зеленило граничног прелаза. Због чега се формирају ове две одвојене парцеле за зелене површине граничног прелаза? ПДР-ом граничног прлелаза „Шид" није планирано формирање ових парцела. У тексту није објашњено, а из решења није јасно.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.
Образложење: Препарцелација је урађена у складу са ПДР ГП Шид. Иста примедба као примедбе број 4. и 9.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.
ПДР-ом граничног прела „Шид" није предвиђено формирање парцела за заштитно зеленило. У складу са ПДР-ом парцелу ГП6 би требало припојити парцели ГП1 која ће у целости представљати парцелу путничко-царинског терминала, а парцелу ГП7 припојити парцели ГП5, која ће онда представљати јединствену парцелу инфраструктуре.

Примедба број 34:
Димензије објеката дефинисане у поглављу 3.1. *Просторна организација и правила грађења* и у поглављу 13. *Технички опис објеката* нису усклађене са димензијама котираним на графичким прилозима. На

графичким прилозима нису котирани сви објекти. Коте су у аналогној верзији графичке документације нечитљиве.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.
Ускалдити димензије објеката наведене у тексту УП-а са димензија котираним на графичким прилозима. На графичким прилозима искотрирати све димензије свих објеката, као и њихову удаљеност од граница парцеле и међусобну удаљеност. Водити рачуна да коте у аналогној верзији УП-а буду читљиве.

Примедба број 35:
На графичким прилозима се појављују бројеви објеката (нпр. 4а, 4б...) који нису наведени у легенди. Усагласити међусобно.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 36:
На графичким прилозима у легенди стоји натпис „регулациона линија", али ознака у легенди и на цртежу за исту не постоји. Обавезно јасно приказати регулациону линију.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.
Образложење: Регулациона линија је била у другом не припадајућем Layer -у.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 37:
У поглављу 3.3.*Приступ локације и решење паркирања* наведени број паркинг места за путничка возила није у складу са бројем предвиђеним урбанистичким решењем, као ни са бројем наведеним у поглављу 6.1. *Саобраћајна инфраструктура.* Ускладити.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 38:
У табели у поглављу 4. *Нумерички показатељи* дат је преглед само површина за поједине зоне. Потребно је дати преглед површина под објектима, површина под саобраћајницама, под манипулативним површинама и под зеленим површинама.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 39:
У поглављу *Мере заштите од пожара* су наведени Правилници који нису више на снази, а нису наведени они који су важећи и примењују се на предметну изградњу. Извршити ажурирање закона и прописа за заштиту од пожара.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 40:
На графичком прилогу број 2. *Регулационо-нивелационо решење локације* нису дефинисане грађевинске линије за надстрешнице, које такође представљају објекте.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.
На графичком прилогу број 2. *Регулационо-нивелационо решење локације* дефинистати грађевинске линије за надстрешнице.

Примедба број 41:
У Урбанистичком пројекту није обрађено спољно осветљење граничног прелаза.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.
Допунити Урбанистички пројекат са решењем спољњег осветљења граничног прелаза.

Примедба број 42:
На страни 17 текстуалног дела УП-а се наводи: „Технолошком канализацијом прикупити и одвести воду са дезо-баријере до постројења за пречишћавање отпадних вода (ППОВ).“ Према решењу приказаном на графичком прилогу број 3. *Приказ саобраћајне и комунлане инфраструктуре са прикључцима на спољну мрежу* технолошка канализација са дезо баријере се не води до ППОВ-а, већ има неки свој сепаратор/пречистач/резервоар. Усагласити графику и текст.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 43:
У поглављу 13. *Технички опис објеката* спомиње се зона резервисаних површина предвиђених за даље проширење комплекса. Нигде у остатку УП-а се не спомиње ова зона.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.
Усагласити међусобно делове текста, односно или у свим деловима текста објаснити шта представља зону резервисаних површина за даље проширење комплекса, или не користити тај теримин.

Примедба број 44:
У поглављу 2.*Обухват урбанистичког пројекта* се наводи да је површина УП-а 6,42 ха. Обухват ПДР-а, и планиране површине за гранични прелаз је 5,15 ха. Такође, када се саберу површине планираних парцела урбанистичким пројектом, наведене у поглављу 14. *Планирана парцелација* добија се површина од 5,16 ха. У поглављу 4. *Нумерикчки показатељи* површина обухвата УП-а је дефинисана на 5,18 ха. Кориговати и усагласити површине УП-а у свим деловима текста.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 45:
Није поступљено по допису ЈП „Путеви Србије" број 953-16095/11-1 од 28.07.2021. године. Поступити по свему што је наведено да треба да се коригује у графици и тексту.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.
Образложење: Услови су добијени после слања УП-а на јавну презентацију.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 46:
У уводном делу на страни 1 код навођења чланова Правилника о садржини начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања, на самом почетку, уместо наведених чланова 73 и 74 позвати се на чланове којима се прописаује садржина, начин и поступак израде урбанистичко техничких докумената (чланови 76, 77, а може и 85-95).

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 47:
Код набрајања бројева сл. гласника уз Закон о планирању и изградњи додати најновије измене 52/2021.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 48:
Из поглавља 3 „Услови за изградњу" изоставити описе објеката обзиром да су исти дати у поглављу 13. „Технички опис објеката".

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 49:
Страна 12, у реченици која гласи: „Приликом постављања нивелете водило се рачуна ....“ милим да после речи државног пута IIA недостају речи „ реда“ и „број“ да би реченица била комплетна.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 50:
Стр 14 6.1. Саобраћајна инфраструктура – мишљења сам да су прва три става непотребна.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 51:
Инжењерско геолошки услови – исправити у тексту првог става део „граничног прелаза „Бездан““ и проверити број геомехханичког елабората који се наводи обзиром да је у питању гранични прелаз Шид.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 52:
Мерне јединице уносити латиничним писмом (на појединим местима написане су ћирилицом нпр цм).

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 53:
Цртеж број 2 –

- Регулационо нивелационо решење локације – остало у легенди - „граница УПП ГП Бездан“ исправити,
- Регулациона линија нема симбол у легенди,
- Граница парцеле на цртежу је црвена у легенди светло сива – усагласити,
- Граница урбанистичке зоне – мислим да је ову границу непотребно приказивати као линију и наводити. Текстуално је објашњено постојање ових „зона“ и исте могу бити приказане као површине (посебан графички прилог са приказом зона). Линијско приказивање границе

подразумева њено везивање за одређене геометријске елементе (тачке, линије) који морају бити дефинисани. У пројекту су датедимензије свих објеката (инфраструктуре и високоградње) који се предвиђају у оквиру граничног прелаза а тиме и димезије појаса заштитног зеленила које их прати путног канала и др. Мислим да је овај податак сувишан,

- Саобраћајну површине унутар комплекса до „инфраструктурног блока димензионисати,
- Објекат каминоске ваге (6)– излаз из земље, јасније приказати на саобраћајној површини,јер овако приказан број 6 ближе је објекту 4б,
- Плато за мобилни скенер – закривљене странице- димезионисати,
- Објекти 10а и 10б представљају један објекат платформе, зашто су раздвојени у легенди и на цртежу док за објекте 4а,б,в,г ... није дато појашњење у легенди цртежа,
- Шта представљају ознаке 13А и 13Б,
- На графици је приказан „путни канал" - претпостављам да је то реципијент за атмосферске воде са саобраћајнице – дати појашњење у тексту. У тексту стоји да се атмосферске воде након адекватног третмана упуштају у реципијент. С тим у вези позиција сепаратора ми је мало необична и нелогична,
- Објекти црпних станица само су нумерички означени на цртежу (исто и за графички прилог 3),
- Објекте 16 дезобаријера и 23 шахта за воду из дезобаријере јасније графички приказати и појаснити у тексту (исто и за граф прилог 2).

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

Примедба број 54:
Цртеж 3 – Приказ саобраћајне и комунлне инфраструктуре са прикључцима на спољну мрежу –

- Да не понављам, све што је наведено као примедба за цртеж број 2 може се навести као примедба и за овај графички прилог обзиром да се подаци понављају.

СТАВ ОБРАЂИВАЧА: Примедба се прихвата.

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи
ЗАКЉУЧАК
Примедба се прихвата.

.....

Након дискусије Комисија је једногласно донела следећи

ЗАКЉУЧАК

Комисија је извршила стручну контролу Урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације за изградњу граничног прелаза „Шид", инвеститора Републичке дирекције за имовину Републике Србије, Краља Милана 16, Београд, обрађивача Друштва за пројектовање и инжењеринг „Шидпројект" д.о.о. Шид, Кнеза Милоша бр. 2, Шид, број техничке документације 58/20-УП из јуна 2021. године, и констатује:

- да је Урбанистички пројекат урађен у складу са донетим планским документима вишег реда и то:
  - Планом детаљне регулације граничног прелаза „Шид" („Службени лист општина Срема", број 35/10);
- да је Урбанистички пројекат урађен у складу са:

- Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 – исправка, 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020 и 52/2021),
- Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, бр. 32/2019),
- другим законима и прописима који на директан или индиректан начин регулишу или утичу на област коју обрађује овај урбанистички пројекат,

и Комисија предлаже да се Урбанистички пројекат, након исправке према Извештају о обављеној стручној контроли, прихвати. Проверу поступања обрађивача по Извештају о обављеној стручној контроли ће извршити Комисија.

По овлашћењу покрајинског секретара за урбанизам и заштиту животне средине број 140-031-172/2016-11 од 01.12.2016.године.

ВД ПОМОЋНИЦЕ
ПОКРАЈИНСКОГ СЕКРЕТАРА

Светлана Килибарда, дипл.правник

СЕКРЕТАР КОМИСИЈЕ
др Сања Симеунчевић Радуловић,
дипл.инж.арх.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ
Софија Шумаруна, дипл.инж.арх.

ЧЛАН КОМИСИЈЕ
Срђан Зорић, дипл.инж.арх.

ЧЛАН КОМИСИЈЕ
Владимир Марковић, дипл.инж.елект.

ЧЛАН КОМИСИЈЕ
Александар Пањковић, дипл.инж.саобр.

ЧЛАН КОМИСИЈЕ
Оља Толмач, дипл.грађ.инж.