

**ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЗА ОДВИЈАЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ДРУМСКОГ
САОБРАЋАЈА НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ БАТРОВЦИ НА АУТОПУТУ Е-70**

ТЕХНИЧКИ ОПИС УЗ ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

Гранични прелаз Батровци налази се на Аутопуту Е-70, општина Шид, на фреквентној траси преко које се из западне Европе обезбеђује проток људи и роба према Средоземљу и Блиском истоку.

Комплекс граничног прелаза Батровци на аутопут Е-70 (паневропски Коридор X) као гранични прелаз тангенцијалног типа са оперативним саобраћајним површинама за путнички саобраћај (аутомобилски и аутобуски) и саобраћајним површинама за паркинг и преглед теретног (камионског) саобраћаја, реконструисан је и пуштен у рад 2006. године.



С обзиром на изразито повећање интензитета теретног саобраћаја нарочито у време празника и годишњих одмора, ступања на снагу нових царинских прописа и актуелне потребе за појачаном контролом возила (пре свега теретних), а у циљу смањења гужви и побољшања технологије услуге, постојеће капацитете граничног прелаза Батровци потребно је проширити на делу саобраћајних површина за путнички саобраћај као и саобраћајних површина на улазу и излазу из земље где се врши паркирање и преглед теретног саобраћаја и додатном траком уз аутопут дуж зауставне траке у смеру од Београда према Републици Хрватској.

Предложено урбанистичко - архитектонско решење проширења капацитета за одвијање међународног друмског саобраћаја на граничном прелазу Батровци формирано је у складу са планском документацијом, пројектним задатком и захтевима корисника, уз поштовање законске регулативе.

КОНЦЕПТ УРБАНИСТИЧКО - АРХИТЕКТОНСКОГ РЕШЕЊА

У технолошком процесу граничне контроле учествује више различитих субјеката (МУП, УЦ, Инспекције..) који врше пасошку, царинску и инспекцијску контролу роба и путника, при чему сваки од њих има своју технолошко-функционалну схему обављања прегледа при улазу и излазу из земље, изражену пре свега решењем саобраћајних површина и токова, диспозицијом објеката и распоредом просторија и садржаја у њима.

У *путничко-царинском терминалу* планирано је проширење саобраћајног платоа које подразумева: повећање броја саобраћајних трака за путничка возила и аутобусе, повећање броја контролних кабина, одговарајуће проширење надстрешнице и изградњу потребних објеката за преглед путника и возила.

Предвиђена је доградња два нова сегмента надстрешнице над саобраћајним тракама и контролним кабинама за контролу путничког и аутобуског саобраћаја на улазу и излазу из земље који су конструктивно и обликовно истоветни са постојећим.

Под надстрешницом се налазе контролне кабине МУП-а и УЦ-а са рампама. За нове саобраћајне траке предвиђено је повећање броја контролних кабина у складу са технолошким процесом спровођења процедуре контроле путничких возила и аутобуса од стране служби МУП-а и УЦ-а на улазу и излазу из земље. За путнички и аутобуски саобраћај планирано је да се две саобраћајне траке контролишу из једне кабине. На свакој од саобраћајних трака планирано је постављање по две посебне рампе, једна за заустављање возила код кабине Управе царина, а друга за заустављање код кабине Управе граничне полиције.

Као контролни објекат УЦ-а на излазу из земље, планирана је гаража за детаљни преглед путничких и комби возила од стране служби МУП-а и УЦ-а. У оквиру објекта предвиђено је постављање ауто-дизалице за преглед возила, као и одговарајући простор за одлагање алата и тоалет.

За потребе служби УЦ-а предвиђен је контролни објекат за преглед и контролу путника и робе на излазу из земље за путнички (аутомобили и аутобуси) и теретни (камиони) саобраћај. У складу са тим објекат има обезбеђен улазно/излазни прилаз и према путничком и према теретном терминалу за излаз из земље, као и одговарајућу функционалну поделу просторија.

У *робно-царинским терминалима* за теретна возила на улазу у земљу и излазу из земље, планирано је проширење саобраћајних површина које подразумева повећање броја саобраћајних трака и паркинг места, као и изградњу потребних објеката за преглед возила и робе и одговарајућих пратећих садржаја.

Простори робно-царинских терминала имају посебан режим уласка, контроле и кретања теретних возила, физички су одвојени од преосталог дела прелаза, ограђени и обезбеђени на одговарајући начин. За обављање контроле возила и роба и поступка царинења, формиран је одговарајући простор са, паркингом за камионе који чекају на преглед или скраћени поступак царинења и раздвојеним деловима за возила која су окончала царинску процедуру и она која чекају на спровођење царинског поступка.

У робно-царинским терминалима за улаз у земљу и излаз из земље предвиђени су улазни и излазни контролни пунктови служби МУП-а и УЦ-а на саобраћајним тракама са контролном кабином и надстрешницом. На свакој од саобраћајних трака постављене су рампе.

Камионска вага уграђена у коловозну конструкцију и контролна кабина са радним местом за читавање података и контролу камионског саобраћаја предвиђене су на улазу у робно-царински терминал за улаз у земљу.

Објекат надстрешнице са рампом за истовар и контролу робе и каналом за преглед доњег построја теретног возила, постављеним у коловозну конструкцију, предвиђен је у робно-царинском терминалу за излаз из земље. Намена објекта је истовар робе приликом контролног прегледа теретних возила.

Простор за скенер обезбеђен је и на улазном и на излазном робно-царинском терминалу. Зона је димензија 20 x 30 m. Једну траку ван ове зоне заузима сам скенер, а унутар зоне је саобраћајна трака за пролаз камиона који се прегледа.

Објекат за привремено одузету робу и возила са магацином и наткривеним простором за путничка и комби возила, формиран је у зони постојећег саобраћајног платоа робно-царинског терминала за улаз у земљу.

Јавни тоалет за возаче теретних возила, који се због детаљних прегледа возила и терета дуже задржавају на граничном прелазу, предвиђен је у робно-царинском терминалу за излаз из земље.

Додатна саобраћајна трака за теретна возила планирана је на излазу из земље и формира се са спољне стране постојеће саобраћајнице (ауто пута) из смера од Београда ка граничном прелазу како би се омогућило накупљање возила која чекају контролу на граничном прелазу.

Сви објекти и конструкције високоградње предвиђени проширењем Граничног прелаза, усклађени су, уклопљени и компатибилни са објектима који су већ изведени на Граничном прелазу тако да формирају јединствену целину комплекса у смислу габаритних димензија, материјализације, обликовања, завршне обраде и сл.

Интервенцијама које се односе на проширење капацитета граничног прелаза, предвиђено је да се у новим објектима, односно радним местима која се у њима налазе обезбеде одговарајући хигијенско-технички услови рада запослених, у складу са важећим стандардима. У том смислу потребно је остварити одговарајуће капацитете објекта са службеним, техничким и пратећим садржајима, функционалну унутрашњу организацију простора, као и увођење свих потребних унутрашњих инсталација и система за контролу, информисање и повезивањеса осталим радним местима и објектима у комплексу. Такође, потребно је применити савремена техничка решења у материјализацији објекта, а посебно приликом решавања хидро, термо, звучне и противпожарне заштите

Уз постојеће садржаје и објекте у комплексу граничног прелаза Батровци, планирано је проширење капацитета за одвијање међународног друмског саобраћаја у циљу оптимизације ефикасности рада и остваривања саобраћајно-технолошких поступака и активности служби МУП-а и УЦ-а. За реализацију овог решења неопходно је уклонити постојеће објекте и то: контролни објекат Управе царина (објекат 4), две контролне кабине у Путничком терминалу (објекат 2) и улазну контролну кабину са надстрешницом у теретном терминалу за улаз у земљу (објекат 8). Ови објекти ће бити изграђени на одговарајућим локацијама у оквиру комплекса дефинисаним новим саобраћајно технолошким решењем.

ДИСПОЗИЦИЈА ПЛАНИРАНИХ ОБЈЕКТА

У комплексу граничног прелаза Батровци предвиђене су следеће функционалне целине (зоне):

- зона путничко-царинског терминала;
- зона робно-царинског терминала;
- зона резервисаних површина и
- зона аутопута.

Проширењем капацитета за одвијање међународног друмског саобраћаја у комплексу граничног прелаза Батровци на аутопуту Е-70, обухваћени су:

Путничко-царински терминал за улаз у земљу и излаз из земље, у коме је планирано проширење од шест саобраћајних трака за путничка возила и аутобусе са променљивом саобраћајном сигнализацијом. тако да се улазно-излазна контрола путника и возила врши усмеравањем на "зелене" и "црвене" саобраћајне траке и предвиђени простор за преглед. Поред ових садржаја планирана је и изградња:

- Надстрешнице за контролу путничког и аутобуског саобраћаја на улазу у земљу и излазу из земље - Објекат 1
- Контролне кабине МУП-а и УЦ-а на улазу у земљу и излазу из земље - Објекат 2
- Контролног објекта УЦ-а за контролу путничког и теретног саобраћаја на излазу из земље - Објекат 4
- Гараже за преглед путничких возила на излазу из земље - Објекат 4а

Нове саобраћајне траке су покривене надстрешницом у складу са постојећом, а на острвима између између њих планирано је постављање контролних кабина истоветних са постојећим. У складу са технолошким процесом спровођења процедуре пасошке и царинске контроле, уз проширени саобраћајни плато путничког терминала, предвиђени су и одговарајући контролни објекти за преглед путника и возила: контролни објекат управе царина и гаража за преглед путничких возила.

Робно-царински терминал за излаз из земље у коме је планирано проширење саобраћајних површина и формирање додатних 20 паркинг места за теретна возила. Улаз у новопроектовани део терминала са паркинг простором, као и излаз из њега предвиђен је са две одвојене саобраћајне траке за теретна возила од којих је једна за вангабаритна возила. Поред ових садржаја планирана је и изградња:

- Контролне кабине са надстрешницом, на улазу у терминал - Објекат 8
- Контролне кабине са надстрешницом, на излазу из терминала - Објекат 9
- Надстрешнице са рампом за истовар и контролу робе и каналом за преглед возила - Објекат 11
- Рендген (скенер) за преглед камиона - Објекат 11а
- Јавног тоалета - Објекат 6

На острвима између саобраћајних трака за улаз и излаз из терминала налазе се контролне кабине покривене надстрешницом. У складу са технолошким процесом спровођења процедуре контроле теретних возила, уз проширени саобраћајни плато теретног терминала, предвиђени су и одговарајући контролни објекти за преглед робе и возила: рендген за преглед камиона (скенер) и надстрешница са рампом за истовар и контролу робе и каналом за преглед возила, а од пратећих објеката предвиђен је јавни тоалет.

Робно-царински терминал за улаз у земљу у коме је планирано проширење саобраћајних површина и формирање додатних 28 паркинг места за теретна возила. Улаз у новопроектовани део терминала са паркинг простором предвиђен је са две одвојене саобраћајне траке за теретна возила од којих је једна за вангабаритна возила. За излаз из терминала користе се постојеће саобраћајне површине, контролна кабина и надстрешница. Поред ових садржаја планирана је и изградња:

- Контролне кабине са надстрешницом, на улазу у терминал - Објект 8
- Камионске ваге - Објект 10
- Објекта за привремено одузету робу и возила са магацином и наткривеним простором за путничка и комби возила

На острву између саобраћајних трака за улаз у терминал налази се контролна кабина покривена надстрешницом. У складу са технолошким процесом спровођења процедуре контроле теретних возила, на улазу у терминал предвиђена је и камионска вага, уграђена у коловозну конструкцију, са радним местом за читавање података, смештеним у контролну кабину. Од пратећих објеката предвиђен је објект за привремено одузету робу и возила са магацином и паркинг простором за путничка и комби возила, који је формиран у зони постојећег саобраћајног платоа.

Робно-царински терминали предвиђени су као ограђен простор, одвојен од путничког терминала жичаном заштитном оградом висине $h_{max}=2,20$ m, са посебним режимом уласка, контроле и кретања камионског саобраћаја. Возило које не испуњава услове за улаз/излаз из земље се најкраћим путем усмерава ка првом излазу из терминала.

Додатна саобраћајна трака планирана дуж аутопута са десне стране (гледано из смера Београд-Загреб) ширине 3,50 m, са флексибилном коловозном конструкцијом,, димензионисана према оптерећењу и одговарајућим параметрима подтла и постељице, омогућава накупљање возила која чекају контролу на граничном прелазу. Осветљење додатне саобраћајне траке предвидети у складу са условима надлежних институција.

ФУНКЦИЈА И НАМЕНА

Изградњу објеката предвидети применом:

- *контејнерског система* - од префабрикованих типских модуларних јединица, са могућношћу спајања више јединица у функционалну целину. Објекти предвиђени у овом систему, треба да према намени омогуће несметано одвијање рада и боравка на Граничном прелазу (контролне кабине, санитарни чворови);

- *монтажног система* - од елемената челичне и бетонске носеће конструкције, димензионисаних према пројектованим конструктивним распонима и величинама објеката, са облогом од вишеслојних монтажних зидних и кровних "сендвич" панела. Објекти предвиђени у овом систему треба да према намени омогуће несметано одвијање рада на Граничном прелазу, у складу са захтеваним режимом контроле коју обављају службе МУП-а и УЦ-а (преглед путника, робе, возила).

Димензије и висина просторија, ка и ширина комуникација, у сваком од појединачних објеката морају задовољити предвиђену намену. Светла висина у просторијама са административним садржајима треба да износи мин. 2,60 m, а у просторијама са радионичким и техничким садржајима мин. 3,60 m.

Путничко-царински терминал

Надстрешница за контролу путничког и аутобуског саобраћаја на улази и излазу из земље - Објект 1

Планираним проширењем капацитета Граничног прелаза, изнад новопроектованих саобраћајних трака у путничком терминалу, а у продужетку већ постојећих (изведених) сегмената надстрешнице, формирана су још два сегмента, у свему као постојећи. Планирано проширење надстрешнице је у складу са урбанистичким параметрима дефинисаним важећим Планом.

Најнижа тачка конструкције носача надстрешнице изнад саобраћајних трака за аутобуски и путнички саобраћај, налази се на висини од 5,4 m у односу на коловоз. Испод надстрешнице се налазе контролне кабине МУП-а и УЦ-а са рампама.

Планирано је правилно одводњавање, термичка заштита и природно осветљење наткривеног простора. Кровни покривач формиран је у комбинацији пуних "сендвич" панела од ТР алуминијумског или челичног лима и транспарентних површина- светлосних трака израђених од профилисаног лексана, клирита или сличног материјала..

Планирана површина нових сегмената надстрешнице износи око 2100,00 m².

Контролне кабине МУП-а и УЦ-а на улазу и излазу из земље - Објект 2

Намена кабине је контрола путничких возила и аутобуса од стране служби МУП-а и УЦ-а. Планираним проширењем капацитета путничког терминала, између новопроектованих саобраћајних трака потребно је поставити шест нових кабина тако да се, у складу са технолошким процесом спровођења процедуре контроле, две саобраћајне траке контролишу из једне кабине. На свакој од саобраћајних трака превиђене су по две посебне рампе, једна за заустављање возила код кабине управе царина, а друга за заустављање код кабине управе граничне полиције.

Контролне кабине предвиђене су као типски објект, који се поставља на припемљену подлогу - бетонски темељ, у свему у складу са већ постојећим кабинама на граничном прелазу. Површина појединачне кабине износи око 8,00 m².

Контролни објект УЦ-а за контролу путничког и теретног саобраћаја на излазу из земље - Објект 4

Намена објекта је обављање прегледа и контроле путника и робе на излазу из земље за путнички (аутомобили и аутобуси) и теретни (камиони) саобраћај од стране службе УЦ-а. Објект има обезбеђен улазно/излазни прилаз и према путничком и према теретном терминалу и одговарајућу функционалну поделу просторија. У делу објекта који је намењен путничком терминалу, предвиђени су: шалтер сала са холем за пријем путника (са одвојеним вратима за улаз и излаз), просторија за детљани преглед путника и канцеларије, а у делу објекта који је намењен теретном терминалу, планирни су: шалтер сала са холем за рад са странкама (са одвојеним вратима за улаз и излаз) и канцеларије. Између ова два дела превиђен је службени улаз - хол оријентисан и према теретном и према путничком терминалу, уз су формирани пратећи садржаји за запослене: чајна кухиња и тоалет.

Објект је монтажног типа. Планиран је приземни објект, површине око 140,00m².

Гаража за преглед путничких возила, на излазу из земље - Објект 4а

Намена објекта је обављање детаљног контролног прегледа путничких возила (аутомобила, комбија) на излазу из земље од стране служби УЦ-а. У склопу објекта предвиђен је затворени - гаражни и отворени - наткривени простор за преглед возила, са адекватним саобраћајним прилазом. У оквиру гараже предвиђено је постављање ауто-дизалице за преглед возила, простора за смештај алата и тоалета за запослене.

Објект је монтажног типа. Планирана површина гараже је око 65,00 m², а наткривеног платоа око 65,00 m².

Робно - царински терминал на излазу из земље

Контролна кабина са надстрешницом на улазу у терминал - Објект 8

Контролна кабина са надстрешницом на излазу из терминала - Објект 9

Намена кабине је контрола теретних возила од стране служби МУП-а и УЦ-а. Број контролних кабинa предвиђен је у складу са технолошким процесом спровођења процедуре контроле, а објекти су постављени уз саобраћајне траке на улазу у теретни терминал, односно на излазу из њега. На свакој од саобраћајних трака предвиђене су рампе.

Контролна кабина предвиђена је као типски објект, који се поставља на припремљену подлогу - бетонски темељ, у свему у складу са већ постојећим кабинама на граничном прелазу. Површина кабине предвиђене на улазу у терминал износи око 12,00 m², а кабине предвиђене на излазу из терминала око 8,00 m².

Диспозиција кабине одређена је тако да шалтер за пријем докумената буде постављен ближе возачу, а његова висина прилагођена је типу возила и ергономским мерама (под кабине уздигнут за око 1,00 m од нивоа коловоза). Приступ у кабину омогућен је монтажним челичним степеништем, са неклизајућом површином газишта, заштитном оградом и рукохватом.

У склопу контролног пункта предвиђена је и надстрешница која покрива контролну кабину и саобраћајну траку у којој се налази теретно возило приликом заустављања. Између кабине и теретног возила предвиђена је безбедну удаљеност високим ивичњаком. Најнижа тачка конструкције носача надстрешнице изнад саобраћајних трака за теретни саобраћај, постављена је на висину мин. 5,50 m од коловоза, с тим да саобраћајна трака за вангабаритна возила остане непокривена.

Површина надстрешнице предвиђене на улазу у терминал треба да износи око 90,00m², а надстрешнице предвиђене на излазу из терминала око 75,00 m².

Надстрешница са рампом за истовар и контролу робе и каналом за преглед возила - Објект 11

Намена објекта је обављање детаљног контролног прегледа теретних возила са могућношћу истовара робе. У склопу контролног пункта предвиђена је надстрешница, са најнижом тачком конструкције постављеном на 5,40 m од коловоза, која наткрива утоварно-истоварну рампу и канал за контролу доњег построја теретних возила, постављен у коловозну конструкцију траке за преглед возила.

Утоварно-истоварна рампа има обезбеђен навоз за виљушкар и минималну ширину од 5,0 m како би се омогућило маневрисање виљушкара.

Канал има одводњавање, осветљење, пењалице, нишу за одлагање алата током рада и минималну дубину од 1,70 m.

Планирана површина надстрешнице износи око 310,00 m², утоварно-истоварна рампе око 145,0,00 m², а канала око 35,00 m².

Рендген камиона - скенер - Објект 11а

У непосредној близини Објекта 11 предвиђен је и простор за рендген камиона - скенер са свим потребним инсталацијама. Предвиђени радни и заштитни појас од зрачења морају зауимати зону димензија 20 x 30 m. Унутар зоне је саобраћајна трака за пролаз камиона који се прегледа, а сам скенер заузима једну саобраћајну траку ван ове зоне.

Јавни тоалет - Објект 6

Намена објекта је да опслужи возаче теретних возила, који се због детаљних прегледа возила и терета задржавају у терминалу, до завршетка формалности контроле.

Објект је контејнерског типа. Објект је урађен у складу са Пројектним задатком, површине око 40,00 m².

Робно - царински терминал на улазу у земљу

Контролна кабина са надстрешницом на улазу у терминал - Објект 8

Намена кабине је контрола теретних возила од стране служби МУП-а и УЦ-а. Број контролних кабина предвиђен је у складу са технолошким процесом спровођења процедуре контроле, а објект је постављен уз саобраћајне траке на улазу у теретни терминал. На свакој од саобраћајних трака предвиђене су рампе.

Контролна кабина предвиђена је као типски објект, који се поставља на припремљену подлогу - бетонски темељ, у свему у складу са већ постојећим кабинама на граничном прелазу. Површина појединачне кабине износи око $8,00 \text{ m}^2$.

Диспозиција кабине одређена је тако да шалтер за пријем докумената буде постављен ближе возачу, а његова висина прилагођена је типу возила и ергономским мерама (под кабине уздигнут је за око $1,00 \text{ m}$ од нивоа коловоза). Приступ у кабину омогућен је монтажним челичним степеништем, са неклизатућом површином базишта, заштитном оградом и рукохватом.

У склопу контролног пункта предвиђена је и надстрешница која покрива контролну кабину и саобраћајну траку у којој се налази теретно возило приликом заустављања. Између кабине и теретног возила предвиђена је безбедну удаљеност високим ивичњаком. Најнижа тачка конструкције носача надстрешнице изнад саобраћајних трака за теретни саобраћај, постављен је на висину мин $5,50 \text{ m}$ од коловоза, с тим да саобраћајна трака за вангабаритна возила остане непокривена.

Површина надстрешнице износи око $75,00 \text{ m}^2$.

Камионска вага - Објект 10

Намена објекта је контрола камионског саобраћаја на улазу у земљу, мерењем терета и осовинског камионског притиска, максималне носивости 60 t . Објект се састоји од камионске ваге, уграђене у коловозну конструкцију и радног места за читавање података, смештеног у контролној кабини. Површина кабине износи око $8,00 \text{ m}^2$.

Објект за привремено одузету робу и возила са магацином и наткривеним простором за путничка и комби возила

Намена објекта је привремено складиштење робе одузете током царинског прегледа и смештај одузетих возила. У склопу објекта предвиђен је наткривени и ограђени простор за одузета возила, капацитета 21 места за путничке аутомобиле, величине сса $2,6 \times 5,2 \text{ m}$ и 5 места за комбије, величине сса $2,6 \times 7,8 \text{ m}$ и магацински простор затвореног типа величине сса $5,4 \times 8,1 \text{ m}$, са адекватним саобраћајним прилазом.

Објект је монтажног типа. Планирана површина магацинског дела износи око $40,00 \text{ m}^2$, гаражног дела за комби возила око $120,00 \text{ m}^2$, а за путничка возила око $310,0 \text{ m}^2$.

ЕЛЕМЕНТИ КОНСТРУКЦИЈЕ

За све објекте и конструкције високоградње, стабилност изабране концепције основне конструкције и димензионисање конструктивних елемената према пројектованим конструктивним распонима, доказана је статичким прорачуном који је саставни део пројектне документације, осим за објекте контејнерског типа, за које је изабрани Произвођач дужан да достави сву потребну техничку документацију.

Конструкција темеља

Код свих објеката и конструкција високоградње (објекти, надстрешнице, радне платформе и рампе) предвиђена је примена одговарајућих армирано-бетонских елемената за темељење (самци, траке, плоче), фундираних у свему према подацима из Геолошко-геомеханичког елабората.

Конструкција објеката

За објекте контејнерског типа, предвиђена је примена готових-префабрикованих конструктивних елемената, заснованих на лакој основној конструкцији фасадних, подних и кровних оквира-рамова од крутих профила (ХОП), међусобно заварених, антикорозивно заштићених и завршно обрађених, која омогућава спајање-мултиплицирање основне модуларне јединице "контејнера", оквирних димензија 2,4/6,0 m, у свим правцима (по дужини, ширини и висини), у сврху формирања функционалних склопова објеката, у свему према упутствима и спецификацијама изабраног Произвођача,

За објекте монтажног типа предвиђена је примена конструктивних елемената који се могу изводити системом монтажне изградње, димензионисаних према пројектованим конструктивним распонима, са носећим елементима од челичних профила (вертикални и хоризонтални носачи) постављеним на армирано-бетонске ослонце (темељне траке).

Конструкција надстрешница

Предвиђена је примена решеткастих конструкција, које се могу изводити системом монтажне изградње, димензионисаних према пројектованим конструктивним распонима, са носећим елементима од челичних профила (примарни и секундарни носачи) постављеним на армирано-бетонске ослонце (темеље самце). Подконструкција покривача надстрешница, предвиђена је од челичних профила, а нагиби кровних равни одређени су у складу са климатским карактеристикама и врстом покривача од мин 6° (лаки материјали алуминијумски пластифицирани сендвич лим са термичком испуном).

Конструкција радних платформи и утоварно-истоварних рампи

Предвиђена је одговарајућа армирано-бетонска конструкција коју треба висински усагласити и ускладити са нивелацијом приступних саобраћајних површина или висинама подова у објектима.

ЕЛЕМЕНТИ МАТЕРИЈАЛИЗАЦИЈЕ

За објекте контејнерског типа, материјализација је дефинисана производним програмом изабраног Произвођача. Стандардна обрада објеката овог типа, као испуну - облогу конструктивног система подразумева примену лаких подних, кровних и фасадних изолационих „сендвич“ панела, са изолационим пуњењем, који својим грађевинско-физичким особинама обезбеђују угодну климу у унутрашњости, као и одговарајући систем унутрашњих преградних панела.

Контејнери се испоручују са алуминијумским спољашњим вратима и ПВЦ прозорима, застакљеним терморекфлектуюћим или обичним стаклом, у зависности од намене објекта, и унутрашњим вратима која могу бити пуна или делом застакљена, са или без надсветла, у зависности од намене просторија.

За објекте монтажног типа, као испуна конструктивног система, предвиђени су вишеслојни монтажни префабриковани модуларни елементи - фасадни и кровни панели, обострано обложени алуминијумским пластифицираним лимом (профилисаним или равним) са термичком изолационом испуном од одговарајућег материјала (камена или минерална вуна исл). Унутрашње зидне преграде предвиђене су као монтажни префабриковани модуларни елементи - панелне од гипс-картон плоча, са потребним вертикалним и хоризонталним укрућењима.

У зависности од намене објекта/просторија предвиђена је:

- обрада подова, од материјала на бази облога од синтетичког каучука, PVC-а, керамичких плочица исл, постављених на адекватно припремљену подлогу од рабицираног цементног малтера или естрихаи са обавезном применом материјала за хидро и термо изолацију код свих подова на тлу;
- обрада плафона од монтажних монолитних гипс-картон плоча (спуштени плафон)

Распоред и димензије спољашњих и унутрашњих отвора (врата, прозора, шалтера) усклађен је са функционалном организацијом објекта, односно распоредом и наменом просторија у њима. Предвиђена је уградња спољашњих врата и прозора од алуминијумских или PVC вишекоморних профила, застакљених терморефлектујућим или обичним стаклом, у зависности од намене објекта/просторије. Унутрашња врата предвиђена су од PVC профила, пуна или делом застакљена, са или без надсветла.

У објектима чији су садржаји повезани са саобраћајним површинама, (гараже за преглед возила, магацин), положај, величину и начин отварања врата, усклађен је са нивелацијом приступне саобраћајнице, тако да се и саобраћајница и врата могу несметано користити, у складу са својим функцијама.

Сви уграђени елементи (фасадни, кровни и подни панели, врата и прозори) морају поседовати одређену топлотну и звучну изолацију у складу са захтевима енергетске ефикасности и задовољавати захтеве противпожарне заштите у смислу прописане ватроотпорности, за шта морају поседовати сертификат издат од стране овлашћене институције.

За надстрешнице су предвиђени адекватни материјали погодни за уградњу и одржавање, у складу са нагибом кровних равни и климатским карактеристикама, као што су кровни покривачи од "сендвич" панела израђени од ТР алуминијумског или челичног лима са термичком испуном. Обезбеђено је правилно одводњавање наткривеног простора, а на критичним местима где се може очекивати задржавање снега или појава леда предвиђено је постављање кровних грејача. Конструкција надстрешница израђена од челичних профила, обрађена је одговарајућом антикорозивном заштитом и бојом за метал, а видни делове армирано бетонске конструкције темеља, обрађени су заштитном бојом за бетон.

За радну платформу (утоварну-истоварну рампу), изграђену од армираног бетона, предвидљена је обрада одговарајућим заштитним бојама за бетон.

УНУТРАШЊЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

У објектима су предвиђене све инсталације потребне за 24-часовни рад: водоводне (топла и хладна вода, хидранти), канализационе (фекална, кишна, технолошка), термотехничке (алтернативно герејање, климатизација), електроенергетске (напајање, осветљење), телекомуникационотехничке (телефонска и рачуарска мрежа, видео надзор, КДС итд), као и инсталације у функцији противпожарне заштите.

ОЗЕЛЕЊАВАЊЕ

Пројектом озелењавања комплекса граничног прелаза Батзровци предвиђено је да се на острвима, формираним између саобраћајних трака и приступних стаза уз објекте, по завршетку грађевинских радова уклони површински слој земљаног материјала, минималне дебљине 20 см, изврши насыпање плодном хумусном земљом у слоју исте дебљине и успостави сејани травњак.

Из безбедносних разлога, ради видљивости граничне линије, неопходно је остварити потпуну визуелну прегледност у дубини 100,00 m од граничне линије. На зеленим површинама у овој зони композиционо решење озелењавања предвиђено је као партерно уз коришћење нижих категорија садног материјала, полеглог и ниско-декоративног шибља. Ван ове зоне, у северном делу комплекса, предвиђени су дрворед и мање групације стабала на саобраћајним острвима.

ПАРТЕР

Планирано је попличање пешачких зона у комбинацији адекватних материјала као што су асфалт-бетон, плоче од вибропресованог бетона, гранитне коцке и слично. У зонама могућег дужег задржавања путника ради контроле ван возила, предвидђено је постављање елемената мобилијара: клупа, столова, корпи за отпатке.


ОГРАДЕ

Око комплекса граничног прелаза предвиђена је метална транспарентна фиксна ограда, висине 2,15 m, која се састоји од челичних стубова, ослоњених на армирано-бетонски зид висине 30 cm, од коте околног терена и испуне од панела сачињених од челичних жичаних елемената, у складу са изведеним сегментима ограде у комплексу.

Унутар комплекса, између путничког и теретних терминала, предвиђена је метална транспарентна фиксна ограда висине 2,15 m, која се састоји од челичних стубова, ослоњених на темеље самце и испуне од панела сачињених од челичних жичаних елемената.

У склопу ограде између путничког и теретних терминала, на позицијама дефинисаним саобраћајно-технолошким решењем, предвидђене су одговарајуће колске и пешачке капије, опремљене неопходним елементима механичког и електронског надзора.

Одговорни пројектанти



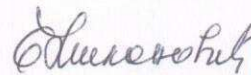
Мирјана Самарџија, дипл. инж. арх.





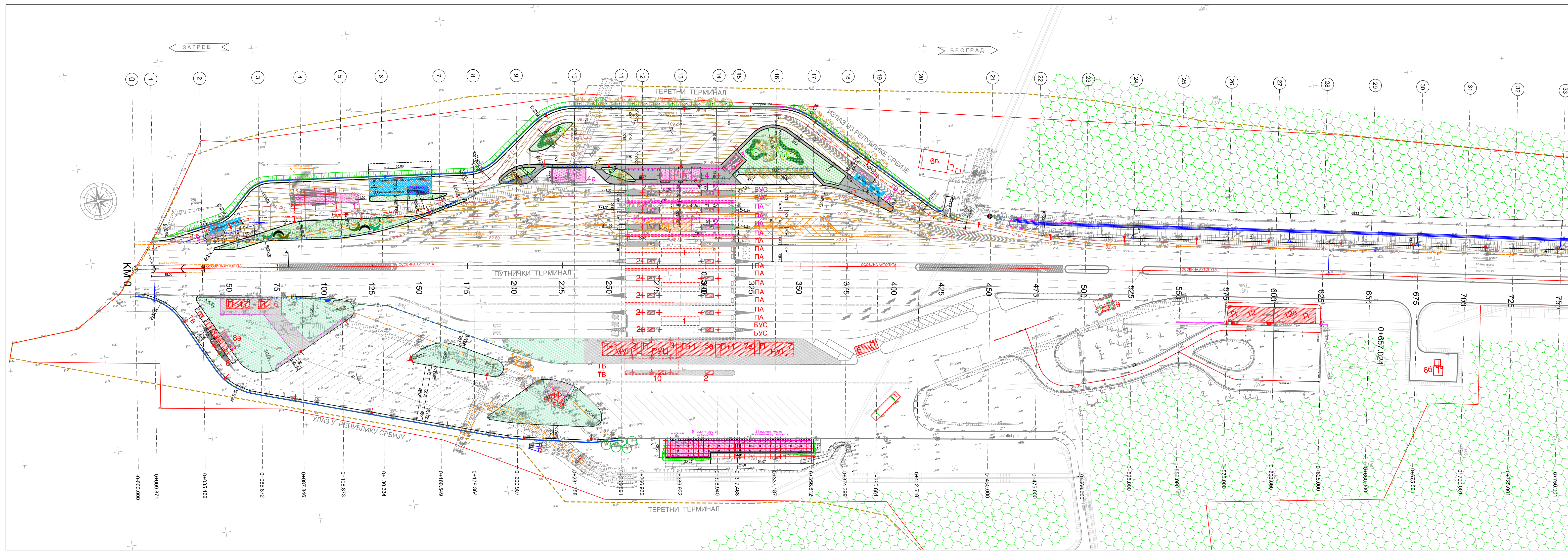
Татјана Шикман, дипл. инж. арх.





Биљана Милановић, дипл. инж. арх.





ПУТНИЧКО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ

ОБЈЕКТИ

1

ПАСОШКО ЦАРИНСКА КОНТРОЛА (НАДСТРЕШНИЦА)

2

КОНТРОЛНЕ КАБИНЕ МУП-а и РУЦ-а (улаз-излаз)

3

КОНТРОЛНИ ОБЈЕКТ МУП-а, РУЦ-а и ИНСПЕКЦИЈЕ

3а

ОБЈЕКТ БАНКЕ, ПОШТЕ, АМС, АМБУЛАНТЕ

4

КОНТРОЛНИ ОБЈЕКТ РУЦ-а ЗА ПУТНИЧКИ САОБРАЋАЈ-излаз из земље

4а

КОНТРОЛНИ ОБЈЕКТ ЗА ПРЕГЛЕД ПУТНИЧКИХ ВОЗИЛА

5

ПОСТОЈЕЋА ТРАВОСТАНИЦА

5а

ДИЗЕЛ АГРЕГАТ

5б

ТРАВОСТАНИЦА

5в

ТОАЛЕТ

4

КОНТРОЛНИ ОБЈЕКТ РУЦ-а ЗА ТЕРЕТНИ САОБРАЋАЈ-излаз из земље

6

ТОАЛЕТ

6в

ПРОВ. САОБРАЋАЈНИМ

6б

РЕЗЕРВОАР ЗА ВОДУ-ППП

6в

ЕГАЛИЗАЦИОНИ БАЗЕН ЗАУЉЕНИХ АТМОСФЕРСКИХ ВОДА

8

КОНТРОЛНА КАБИНА -улаз у терминал

8а

КОНТРОЛНА КАБИНА -излаз из терминала

10

КАМИОНСКА ВАГА-улаз у земљу

11

НАДСТРЕШНИЦА САОБРАЋАЈНИМ И ПЛАТОМ ЗА ИСТОВАР И КОНТРОЛУ РОБЕ И КАНАЛОМ ЗА ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА

12

РЕНДЖЕР КАМИОНА

12

ГРАНИЧНЕ ИНСПЕКЦИЈЕ

12а

ОКЛАДИШТЕ РОБЕ-ХЛАДЉАЧЕ

17

ОБЈЕКТ УЗ ДЕЗОВАРИЈЕРУ

ПУТНИЧКИ ТЕРМИНАЛ

ОБЈЕКТИ

1

ПАСОШКО ЦАРИНСКА КОНТРОЛА (НАДСТРЕШНИЦА)

2

КОНТРОЛНЕ КАБИНЕ МУП-а и РУЦ-а (улаз-излаз)

3

КОНТРОЛНИ ОБЈЕКТ МУП-а, РУЦ-а и ИНСПЕКЦИЈЕ

3а

ОБЈЕКТ БАНКЕ, ПОШТЕ, АМС, АМБУЛАНТЕ

4

КОНТРОЛНИ ОБЈЕКТ РУЦ-а ЗА ПУТНИЧКИ САОБРАЋАЈ-излаз из земље

4а

КОНТРОЛНИ ОБЈЕКТ ЗА ПРЕГЛЕД ПУТНИЧКИХ ВОЗИЛА

5

ПОСТОЈЕЋА ТРАВОСТАНИЦА

5а

ДИЗЕЛ АГРЕГАТ

5б

ТРАВОСТАНИЦА

5в

ТОАЛЕТ

4

КОНТРОЛНИ ОБЈЕКТ РУЦ-а ЗА ТЕРЕТНИ САОБРАЋАЈ-излаз из земље

6

ТОАЛЕТ

6в

ПРОВ. САОБРАЋАЈНИМ

6б

РЕЗЕРВОАР ЗА ВОДУ-ППП

6в

ЕГАЛИЗАЦИОНИ БАЗЕН ЗАУЉЕНИХ АТМОСФЕРСКИХ ВОДА

8

КОНТРОЛНА КАБИНА -улаз у терминал

8а

КОНТРОЛНА КАБИНА -излаз из терминала

10

КАМИОНСКА ВАГА-улаз у земљу

11

НАДСТРЕШНИЦА САОБРАЋАЈНИМ И ПЛАТОМ ЗА ИСТОВАР И КОНТРОЛУ РОБЕ И КАНАЛОМ ЗА ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА

12

РЕНДЖЕР КАМИОНА

12

ГРАНИЧНЕ ИНСПЕКЦИЈЕ

12а

ОКЛАДИШТЕ РОБЕ-ХЛАДЉАЧЕ

17

ОБЈЕКТ УЗ ДЕЗОВАРИЈЕРУ

ЛЕГЕНДА :

ПОСТОЈЕЋИ И ИЗВЕДЕНИ ОБЈЕКТИ

УЛАЗ У ЗЕМЉУ

ПОРУШЕНИ И ДЕМОНТИРАНИ ОБЈЕКТИ

ПЛАНИРАНИ И ИЗМЕНЕНИ ОБЈЕКТИ

ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ

ГРАНИЦА ПЛАНА

ШУМСКА ВЕГЕТАЦИЈА

ПОСТОЈЕЋЕ И ИЗВЕДЕНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ

УЛАЗ У ЗЕМЉУ

ПЛАНИРАНЕ И ИЗМЕНЕНЕ ЗЕЛЕНЕ ПОВРШИНЕ

ИЗЛАЗ ИЗ ЗЕМЉЕ

ПОСТОЈЕЋЕ И ИЗВЕДЕНЕ ПЕШАЧКЕ ПОВРШИНЕ

ПЛАНИРАНЕ И ИЗМЕНЕНЕ ПЕШАЧКЕ ПОВРШИНЕ

ОПРЕМА

РАМПА

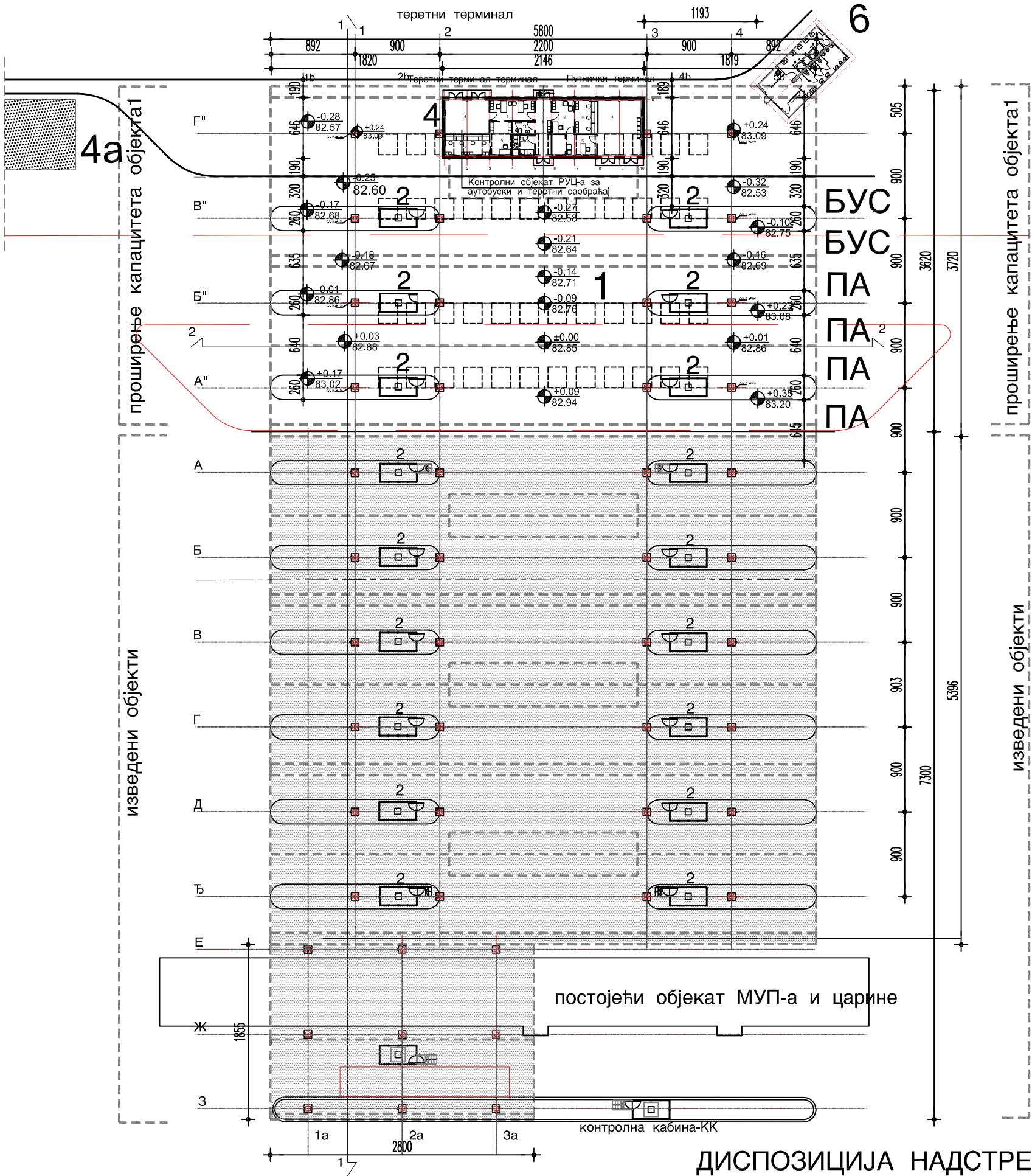
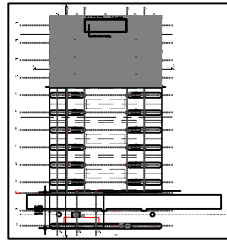
СТУБ РАСВЕТЕ

ОГРАДА



07		
06		
05		
04		
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div><div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</div><div>Немањина 6; 11000 Београд; Србија</div><div>Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.slcip.co.rs</div></div><div><div>Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ</div><div><div>Одговорни пројектант : Мирјана Самарија, дипл.инж.арх.</div><div>Одговорни пројектант за конструкцију : Слободан Наумовић, дипл.инж.грађ.</div><div>Сарадници : Весна Јокић, дипл.арх.тех.</div></div><div><div>Наручилац пројекта: ГРАЂЕВИНСКА ДИРЕКЦИЈА СРБИЈЕ Д.О.О. Бул.Арсенија Чарнојевића 110, Београд</div><div><div>Објекат: ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЗА ОДВИЈАЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ БАТРОВЦИ НА АУТОПУТУ Е-70</div></div></div></div></div>		
Унутрашња контрола :		Цртеж:
Главни пројектант : Мира Гашић - Момчиловић, дипл.инж.		СИТУАЦИЈА
Руководилац организационе јединице : Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Размера: 1:1000
Фаза пројекта: ИДП		датум: 2017.
цртеж бр. 2017-183 - АРХ - 01		

НАДСТРЕШНИЦА
пасошко-царинска контрола



±0.00 = 82.85

ПУТНИЧКО-ЦАРИНСКИ ТЕРМИНАЛ
ОБЈЕКТИ

- 1 ПАСОШКО ЦАРИНСКА КОНТРОЛА (НАДСТРЕШНИЦА)
- 2 КОНТРОЛНЕ КАБИНЕ МУП-а и РУЦ-а (улаз-излаз)
- 4 КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ РУЦ-а АУТОБУСКОГ САОБРАЋАЈА-излаз из змље
- 4а КОНТРОЛНИ ОБЈЕКАТ ЗА ПРЕГЛЕД ПУТНИЧКИХ АУТОМОБИЛА
- 6 ТОАЛЕТ



НАПОМЕНА:

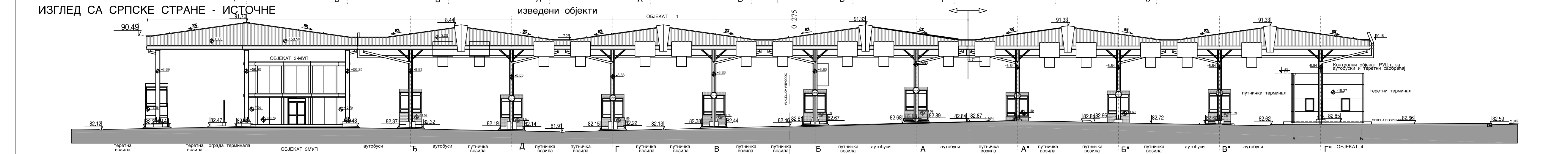
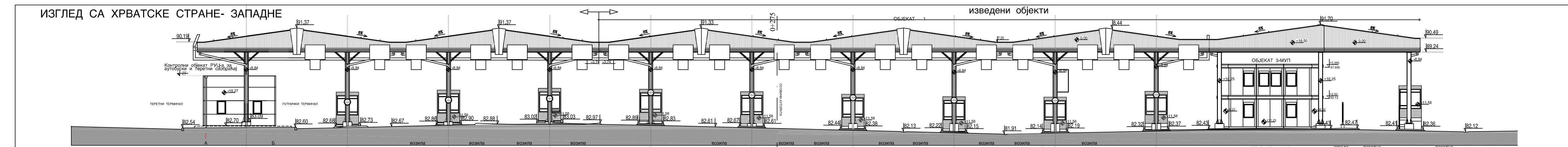
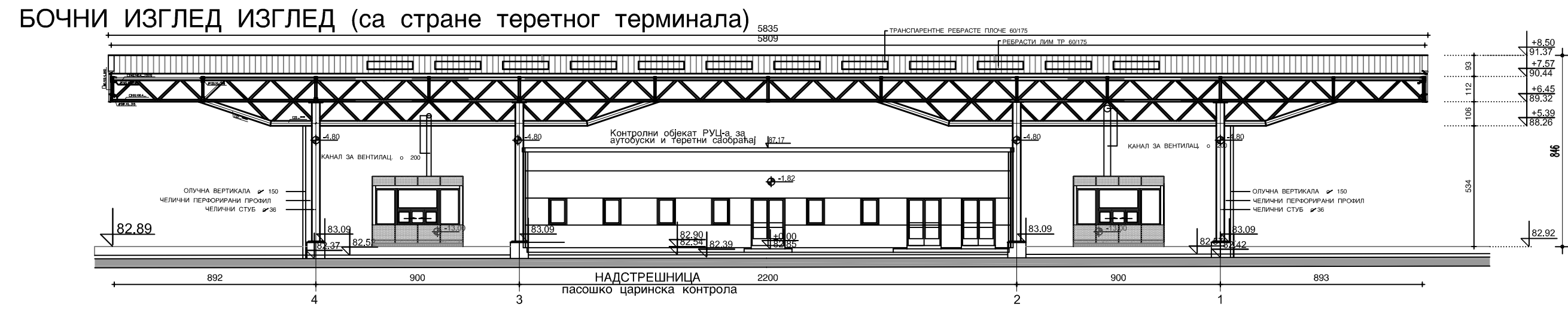
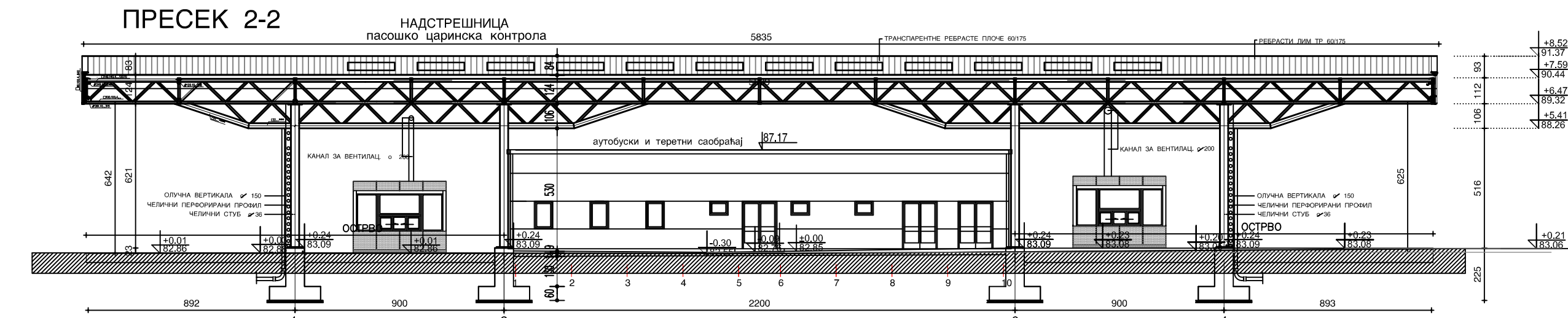
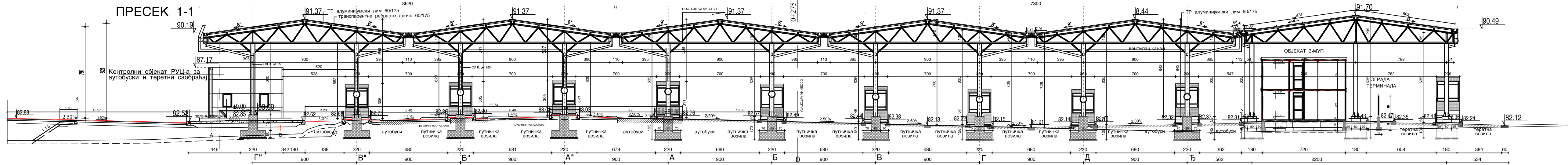
горња апсолутна кота бетона свих
новопројектованих стубова је 83,09

развијена површина новопројектованог
кровног покривача износи $P_{kp}=2112m^2$

укупна развијена површина новопројектованог
кровног покривача са лантернама износи
 $P_k=2170m^2$

ДИСПОЗИЦИЈА НАДСТРЕШНИЦЕ

Ревизиони блок			Индекс	Датум	Опис	Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ			Инвеститор: ГРАЂЕВИНСКА ДИРЕКЦИЈА СРБИЈЕ			Објекат: ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЗА ОДВИЈАЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ БАТРОВЦИ НА АУТОПУТУ Е-70			Фаза пројекта
Индекс	Датум	Опис				Одговорни пројектант: Татјана Шикман, дипл.инж.арх.	Главни одговорни пројектант: М.Гашић-Момчиловић,дипл.инж.грађ.	Булевар краља Александра 84 БЕОГРАД		ИДП					
							Унутрашња контрола:		Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП		Објекат 1 - ДИСПОЗИЦИЈА НАДСТРЕШНИЦЕ				
						Директор завода: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Завод за архитектуру и урбанизам			Размера: 1:500	2017-183-АРХ-Ц02			Датум: 2017.	




НАПОМЕНА:
горња апсолутна кота бетона свих
новопројектованих стубова је 83,09

±0.00 = 82.85

07		
06		
05		
04		
03		
02		
01		

Број	Датум	Опис
------	-------	------

Ревизиони блок:

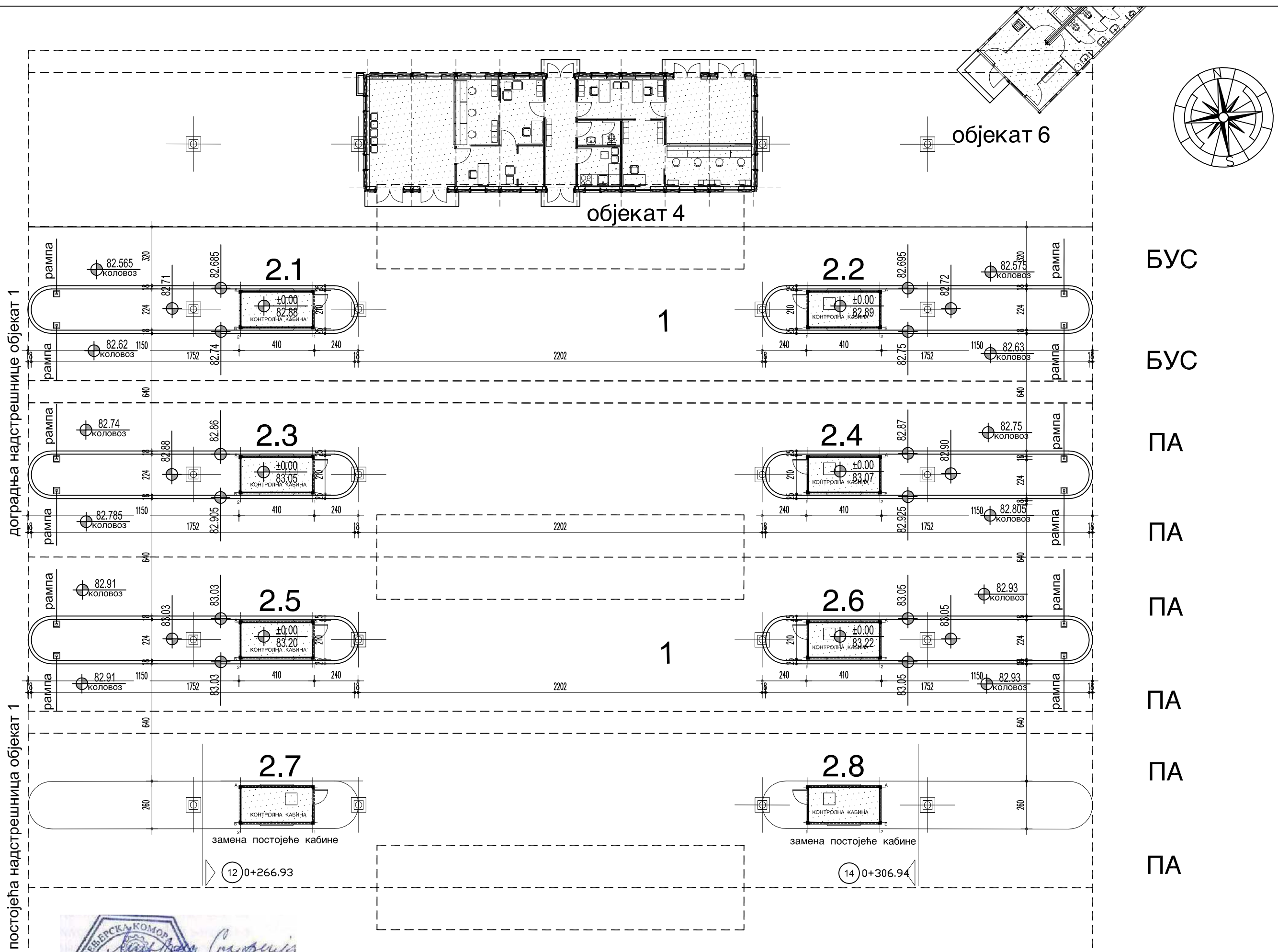


САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: Завод за архитектуру и урбанизам

Одговорни пројектант : Татјана Шикман, дипл.инж.арх.	Наручилац пројекта: ГРАЂЕВИНСКА ДИРЕКЦИЈА СРБИЈЕ Д.О.О. Бул.Арсенија Чарнојевића 110, Београд
Сарадници :	Објект: ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЗА ОДВИЈАЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ БАТРОВЦИ НА АУТОПУТУ Е-70
Главни пројектант : Мира Гашић - Момчиловић, дипл.инж.	Цртеж: ПРЕСЕК 1-1, ПРЕСЕК 2-2 БОЧНИ ИЗГЛЕД, ЧЕОНИ ИЗГЛЕДИ: ИЗГЛЕД СА ХРВАТСКЕ И ИЗГЛЕД СА СРПСКЕ СТРАНЕ
Руководилац организационе јединице : Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта: ИДП
	датум: 2017.
	цртеж бр. 2017-183-АРХ-Ц03

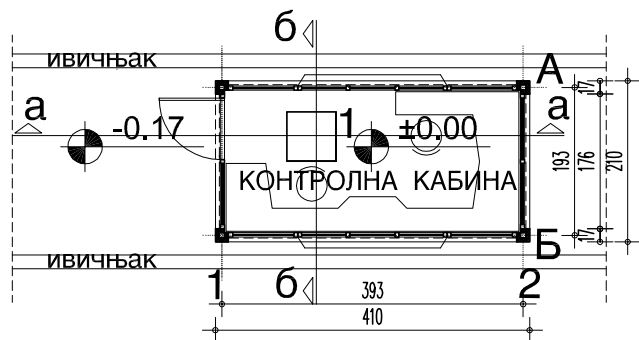
Размера:
1:200



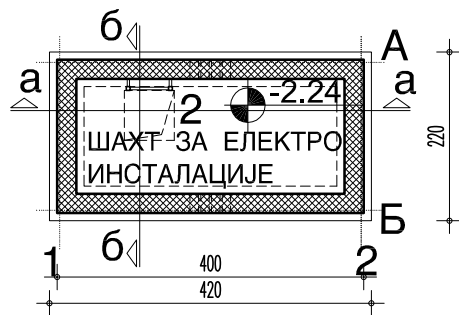
Ревизиони блок			Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ			Проектна организација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.			Објект: ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА		
Број	Датум	Опис	Одговорни пројектант за архитектуру:	Унутрашња контрола:	ГЛАВНИ ПРОЈЕКАНТ	Немањина 6; 11000 Београд; Србија	Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;	web site: www.sicp.co.rs	ЗА ОДВИЈАЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА		
01	04	05	Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.	Бр. лиценце ИКС : 300 0803 03	Сва	НАРУЧИЛАЦ ПРОЈЕКТА:			ОБЈЕКАТ 2 контролне кабине у		
02	06	07	Одговорни пројектант за конструкцију:	Слободан Наумовић, дипл.инж.грађ.	Бр. лиценце ИКС : 310 3056 03	ГРАЂЕВИНСКА ДИРЕКЦИЈА СРБИЈЕ д.о.о			путничком терминалу - диспозиција		
03			Руководилац организационе јединице:	Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	СК	Булевар Арсенија Чарнојевића 110, Београд			Размера:	Датум:	Цртеж бр.
									1:200	2017.	2017-183 - APX- 04

ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАТРОВЦИ - контролна кабина у путничком терминалу

Објекат Бр 2



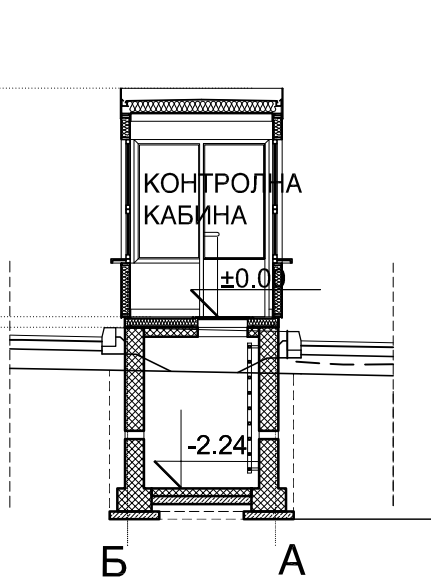
ОСНОВА КАБИНЕ



ОСНОВА ТЕМЕЉА



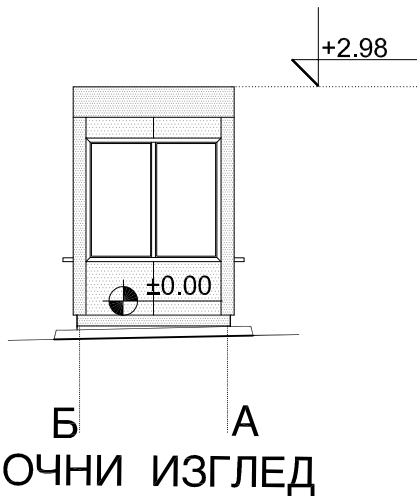
ПРЕСЕК а-а



ПРЕСЕК 6-6



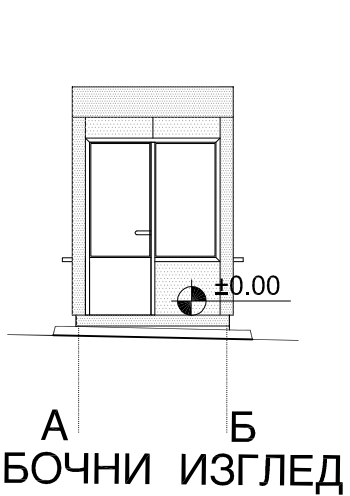
ПОДУЖНИ ИЗГЛЕД



БОЧНИ ИЗГЛЕД









ПОДУЖНИ ИЗГЛЕД



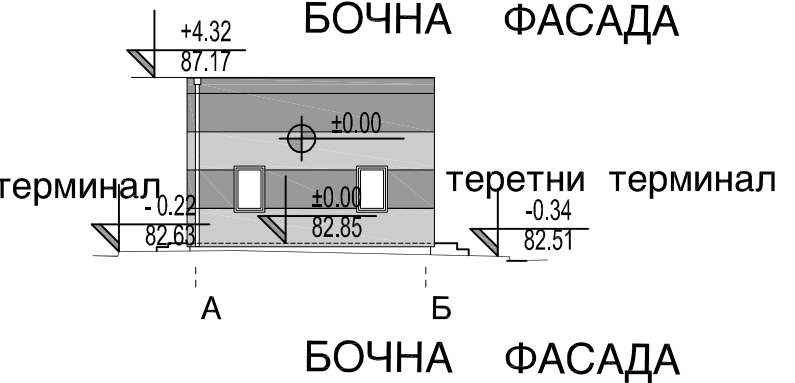
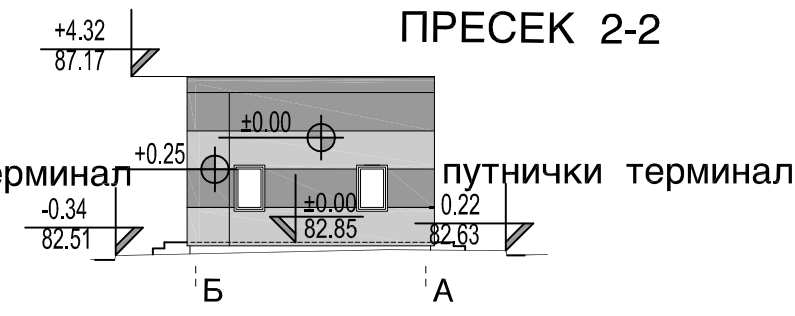
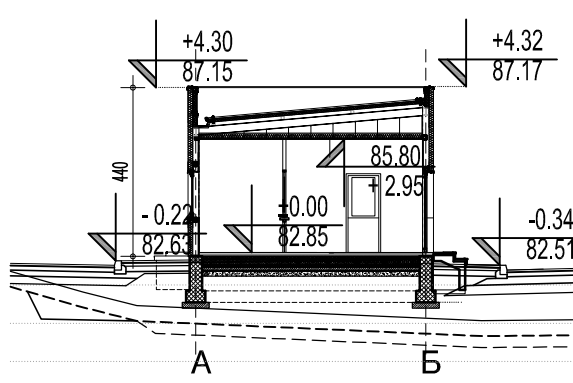
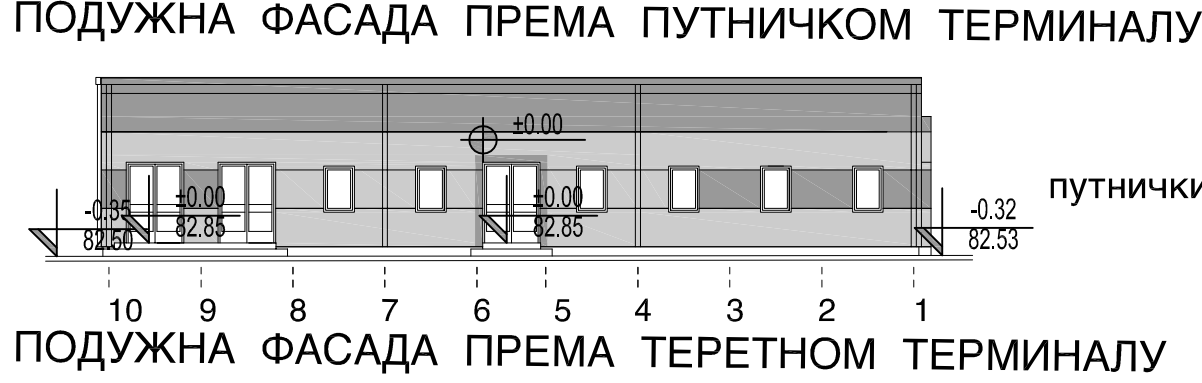
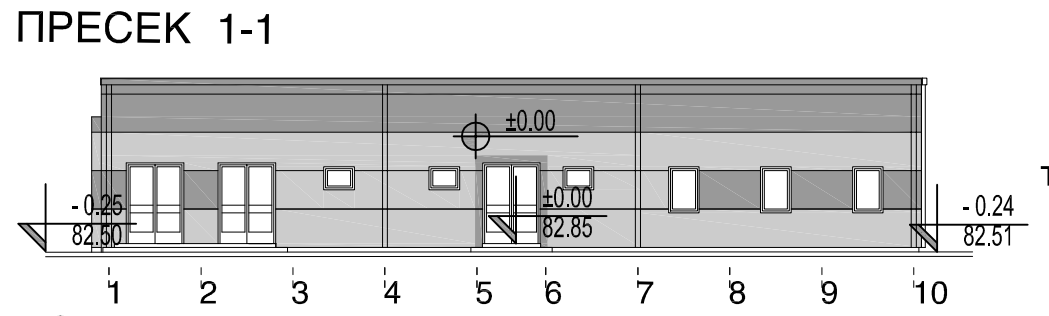
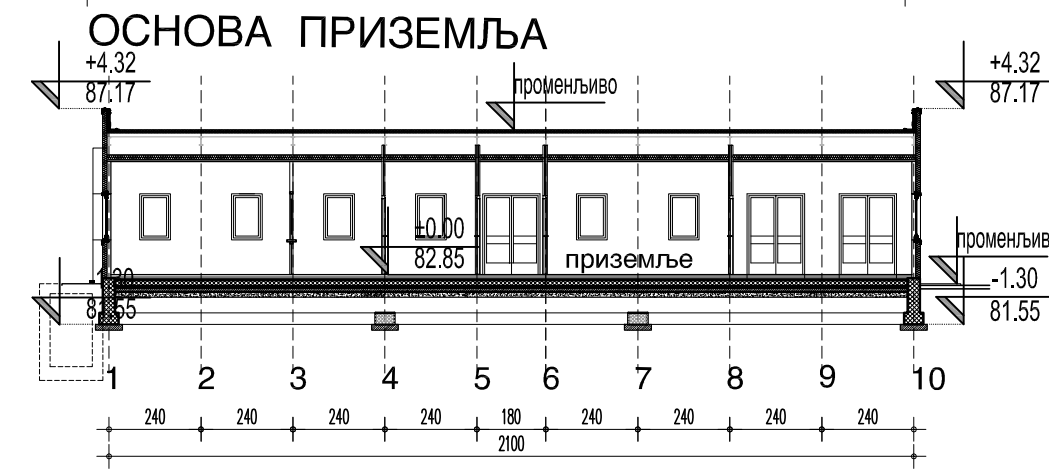
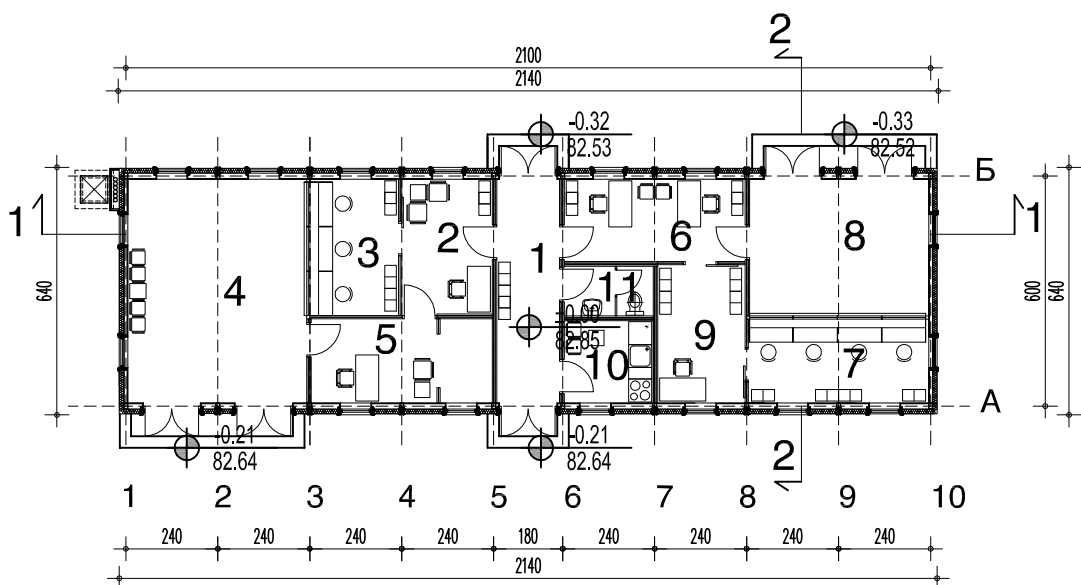
БОЧНИ ИЗГЛЕД

ТИПСКА КАБИНА		1ком. 6ком.	
Бр	НАМЕНА ПРОСТОРИЈА	П м2	П м2
ПУТНИЧКИ ТЕРМИНАЛ			
1	КОНТРОЛНА КАБИНА	7.18	
2	ШАХТ ЗА ИНСТАЛАЦИЈЕ	5.25	
УКУПНА ПОВРШИНА-нето		12.43	74.58
УКУПНА ПОВРШИНА-бруто		8.65	51.90

Ревизиони блок				Број	Датум	Опис	Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА и УРБАНИЗАМ				Проектна организација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs				Објект: ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЗА ОДВИЈАЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ БАТРОВЦИ НА АУТОПУТУ Е-70							
Број	Датум	Опис		04			Одговорни пројектант за архитектуру : Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх. Бр. лиценце ИКС : 300 0803 03		Унутрашња контрола:					Цртеж:	ОБЈЕКАТ 2 контролна кабина у путничком терминалу	Фаза пројекта:	ИДП					
01				05			Одговорни пројектант за конструкцију : Слободан Наумовић, дипл.инж.грађ. Бр. лиценце ИКС : 310 3056 03		М. Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ					Наручилац пројекта:	ГРАЂЕВИНСКА ДИРЕКЦИЈА СРБИЈЕ д.о.о Булевар Арсенија Чарнојевића 110, Београд		Размера:	1:100	датум:	2017.	цртеж бр.	2017-183 - APX- 05
02				06																		
03				07																		

ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАТРОВЦИ - контролни објект управе царина

Објект Бр 4



Бр	НАМЕНА ПРОСТОРИЈА	П м2	О м
ПУТНИЧКИ ТЕРМИНАЛ		54.18	
2	КАНЦЕЛАРИЈА	8.30	11.76
3	ШАЛТЕРИ	8.26	11.76
4	УЛАЗ ПУТНИКА	27.30	21.00
5	ПРЕГЛЕД ПУТНИКА	10.32	13.80
ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ		45.38	
6	КАНЦЕЛАРИЈА	10.15	13.74
7	ШАЛТЕРИ	10.30	13.80
8	УЛАЗ ПУТНИКА	16.70	16.50
9	КАНЦЕЛАРИЈА	8.23	11.78
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПРОСТОРИЈЕ		17.55	
1	СЛУЖБЕНИ УЛАЗ	9.58	14.96
10	КУХИЊА	5.00	8.94
11	ТОАЛЕТ	3.00	7.27

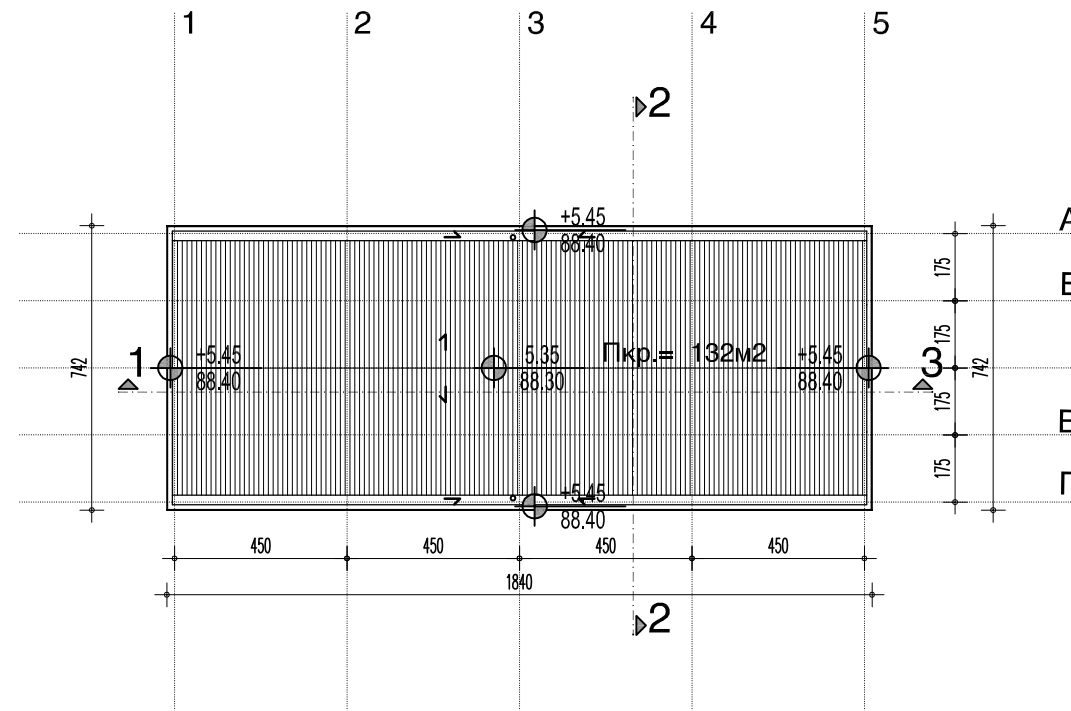
УКУПНА ПОВРШИНА-нето 117.14

УКУПНА ПОВРШИНА-бруто 136.60

Ревизиони блок			Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ			Пројектна организација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.			Објект: ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЗА ОДВИЈАЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ БАТРОВЦИ НА АУТОПУТУ Е-70		
Број	Датум	Опис	Одговорни пројектант за архитектуру: Мирјана Самарија, дипл.инж.арх. Бр. лиценце ИКС : 300 0803 03	Унутрашња контрола:	Главни пројектант:	Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs			Фазе пројекта: ИДП		
01			Одговорни пројектант за конструкцију: Слободан Наумовић, дипл.инж.грађ. Бр. лиценце ИКС : 310 3056 03	М. Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.	Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Наручилац пројекта: ГРАЂЕВИНСКА ДИРЕКЦИЈА СРБИЈЕ д.о.о. Булевар Арсенија Чарнојевића 110, Београд			Цртеж: ОБЈЕКАТ 4 контролни објект управе царина		
02						Размера: 1:200			датум: 2017.		
03									цртеж бр. 2017-183 - APX - 06		

ОСНОВА КРОВНОГ ПОКРИВАЧА

Објекат 4а



Бр	НАМЕНА ПРОСТОРИЈА	П м2
1	НАДСТРЕШНИЦА	66.05
2	ГАРАЖА	65.10
2а	ДИЗАЛИЦА	(5.45)
УКУПНА ПОВРШИНА		131.15

The image displays architectural drawings of a building facade, specifically longitudinal and side elevations. The drawings are presented in a 2x2 grid format.

Top Left: Подужни изгледи (Longitudinal Elevation)

- This drawing shows the longitudinal profile of the building facade, divided into four sections labeled 1, 2, 3, and 4.
- Each section has a width of 450 units, as indicated by the dimension lines below the drawing.
- The elevation shows a multi-story building with a flat roof and a series of windows.
- Key elevation levels are marked on the right side: +5.45, 88.08, +3.05, 85.68, -0.12, -0.03, and 82.60.
- A section line is indicated by a circle with a dot at the end of the section.

Top Right: Бочни изгледи (Side Elevation)

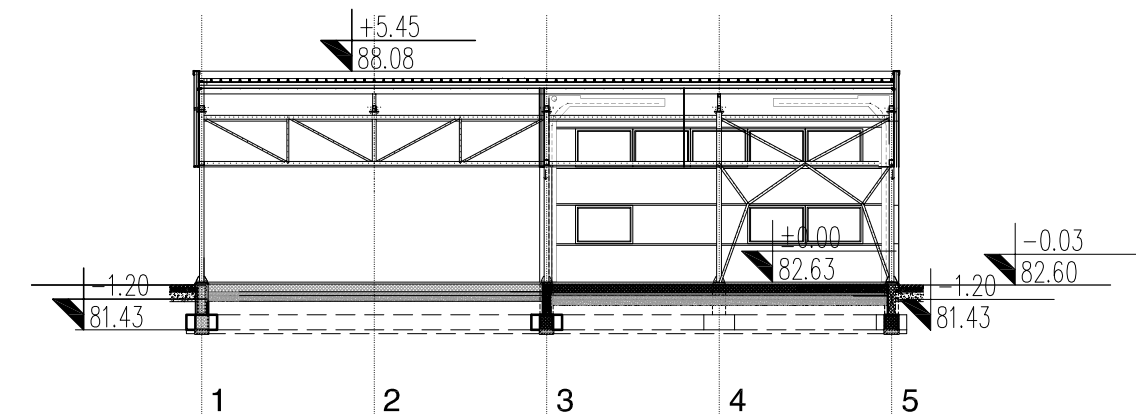
- This drawing shows the side profile of the building facade, labeled with section lines Г (Gamma) and А (Alpha).
- The elevation shows a multi-story building with a flat roof and a series of windows.
- Key elevation levels are marked on the right side: +0.00 and -0.25.
- A section line is indicated by a circle with a dot at the end of the section.

Bottom Left: Подужни изгледи (Longitudinal Elevation)

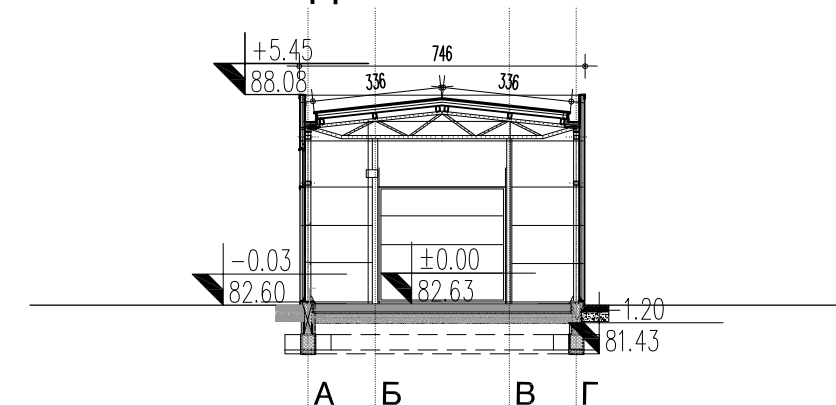
- This drawing shows the longitudinal profile of the building facade, divided into five sections labeled 5, 4, 3, 2, and 1.
- The elevation shows a multi-story building with a flat roof and a series of windows.
- Key elevation levels are marked on the right side: +5.45, 88.08, +3.05, 85.68, -0.03, and 82.60.
- A section line is indicated by a circle with a dot at the end of the section.

Bottom Right: Бочни изгледи (Side Elevation)

- This drawing shows the side profile of the building facade, labeled with section lines А (Alpha) and Г (Gamma).
- The elevation shows a multi-story building with a flat roof and a series of windows.
- Key elevation levels are marked on the right side: +0.00, -9.25, and -0.12.
- A section line is indicated by a circle with a dot at the end of the section.












ПОДУЖНИ ПРЕСЕК 1-1



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 2-2



Ревизиони блок:			Број	Датум	Опис	Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ Одговорни пројектант за архитектуру: Биљана Милановић, дипл.инж.арх. Бр. лиценце ИКС : 300 B016 05			Унутрашња контрола: 					
01			04			Одговорни пројектант за конструкцију: Слободан Наумовић, дипл.инж.грађ. Бр. лиценце ИКС : 310 3056 03			Главни пројектант: М. Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ. 					
02			05			Одговорни пројектант за конструкцију: Слободан Наумовић, дипл.инж.грађ. Бр. лиценце ИКС : 310 3056 03			Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх. 					
03			06			Одговорни пројектант за конструкцију: Слободан Наумовић, дипл.инж.грађ. Бр. лиценце ИКС : 310 3056 03			Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх. 					
			07			Одговорни пројектант за конструкцију: Слободан Наумовић, дипл.инж.грађ. Бр. лиценце ИКС : 310 3056 03			Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх. 					

Проектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.**
 Немањина 6; 11000 Београд; Србија
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
 web site: www.scip.co.rs

Наручилац пројекта: **ГРАЂЕВИНСКА ДИРЕКЦИЈА СРБИЈЕ д.о.о**
 Булевар Арсенија Чарнојевића 110,
 Београд

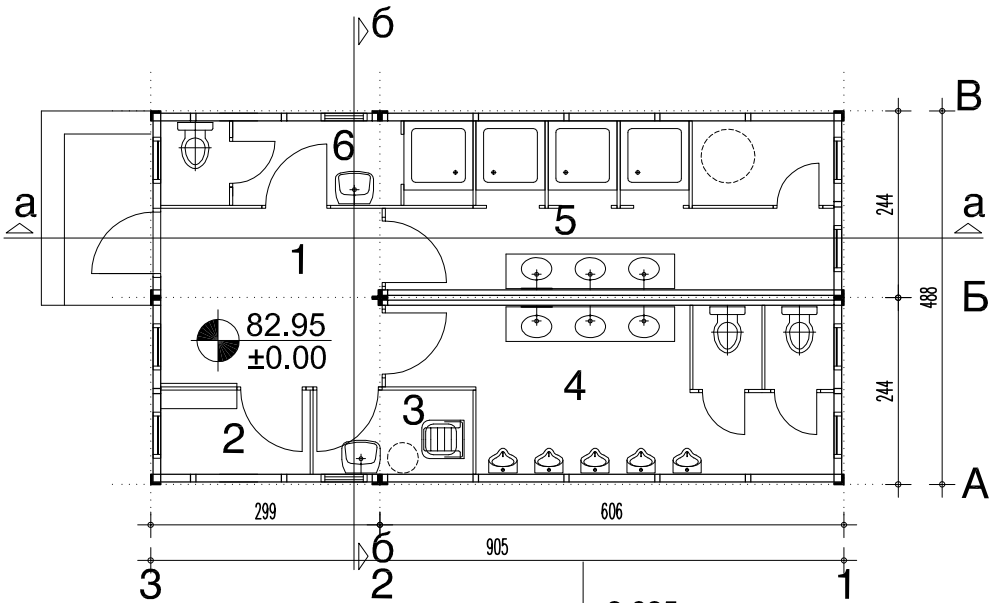
Објекат: ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЗА ОДВИЈАЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ БАТРОВЦИ НА АУТОПУТУ Е-70

Цртеж: **ОБЈЕКАТ 4а** гаража за преглед путничких аутомобила

Размера: 1:200 датум: 2017. цртеж бр. 2017-183 - APX - 07

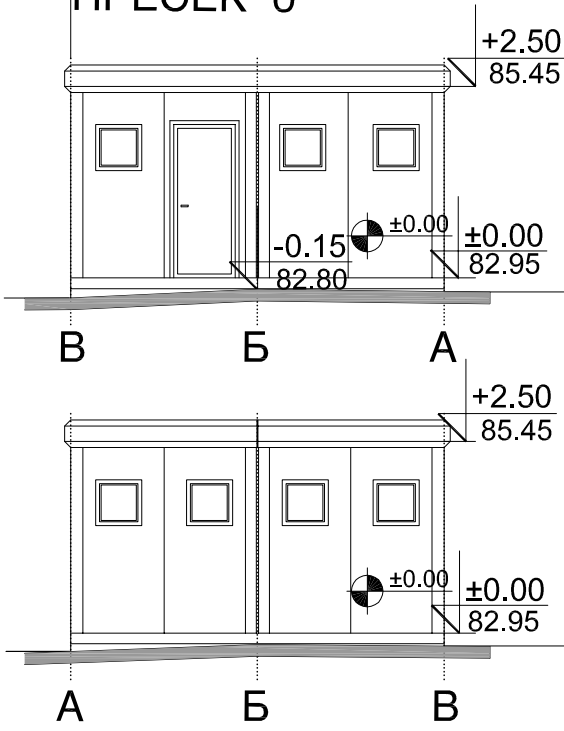
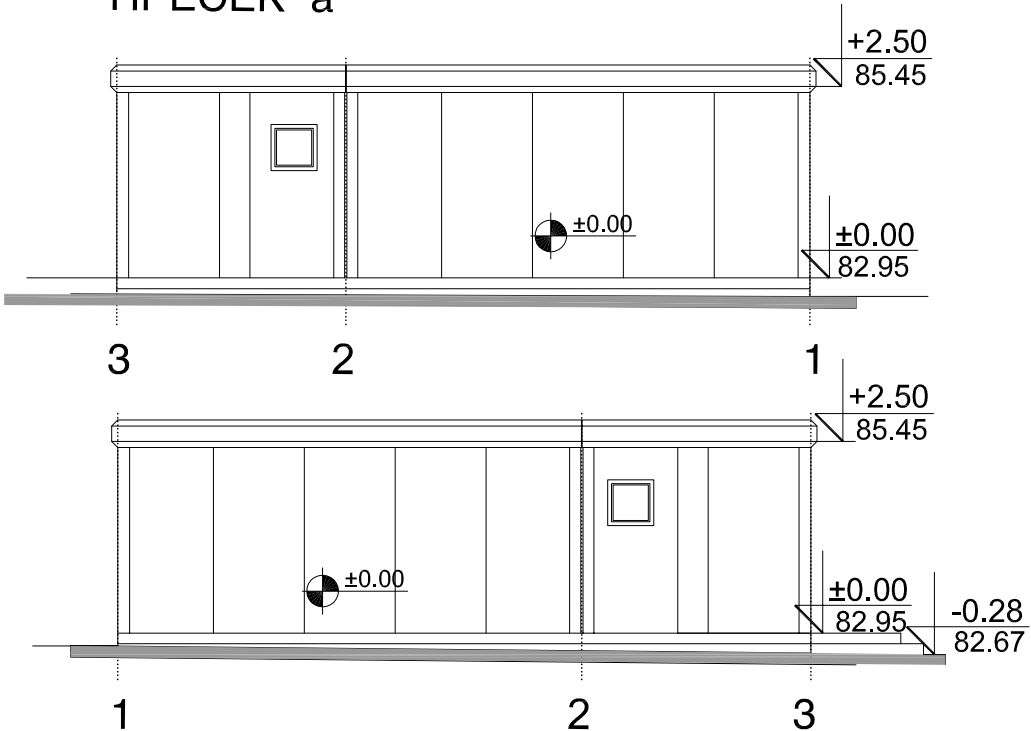
ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАТРОВЦИ - јавни тоалет у робно-царинском терминалу

Објект Бр 6



Бр	НАМЕНА ПРОСТОРИЈА	П м2	О м1
1	УЛАЗ	6.85	
2	КОНТРОЛА УЛАЗА	2.10	
3	ПРОСТОРИЈА ЗА ОДРЖАВАЊЕ	2.25	
4	ТОАЛЕТИ	11.60	
5	ТУШ КАБИНЕ	11.60	
6	ТОАЛЕТ ЖЕНСКИ	4.50	
УКУПНА ПОВРШИНА		38.90	

ОБРАДА ФАСАДЕ: ПЛИТКО ПРОФИЛИСАНИ БОЈЕНИ ПОЦИНКОВАНИ ЧЕЛИЧНИ ЛИМ



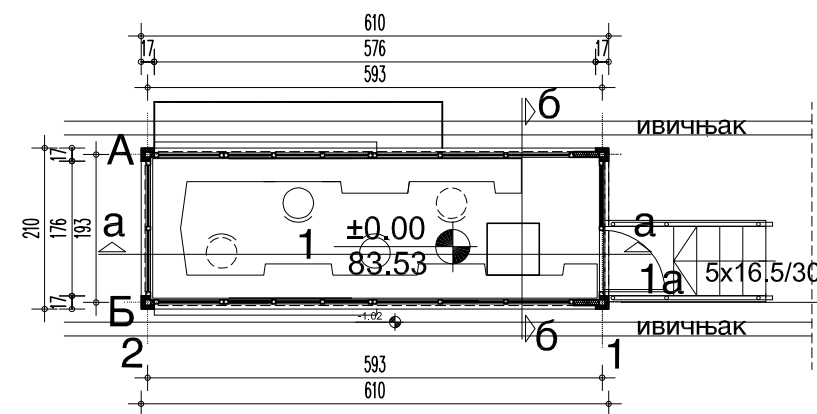
ПОДУЖНИ ИЗГЛЕДИ

БОЧНИ ИЗГЛЕДИ

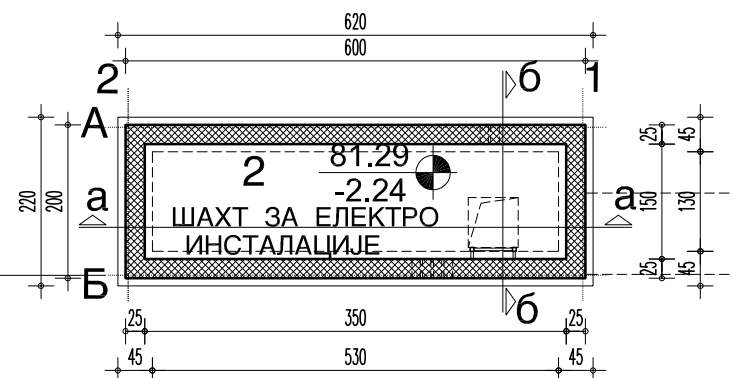
Ревизиони блок			Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ			Проектна организација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.			Објект: ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЗА ОДВИЈАЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ БАТРОВЦИ НА АУТОПУТУ Е-70		
Број	Датум	Опис	Одговорни пројектант за архитектуру: Мирјана Самарија, дипл.инж.арх. Бр. лиценце ИКС : 300 0803 03	Унутрашња контрола: Главни пројектант: М. Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ.	САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП	Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs	Цртеж: ОБЈЕКАТ 6 јавни тоалет у теретном терминалу	Фаза пројекта: ИДП			
01	04		Одговорни пројектант за конструкцију: Слободан Наумовић, дипл.инж.грађ. Бр. лиценце ИКС : 310 3056 03	Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	ГРАЂЕВИНСКА ДИРЕКЦИЈА СРБИЈЕ д.о.о.	Булевар Арсенија Чарнојевића 110, Београд	Размера: 1:100	датум: 2017.	цртеж бр. 2017-183 - APX-08		
02	05										
03	06										
	07										

ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАТРОВЦИ - контролна кабина у теретном терминалу на излазу из земље

Објект Бр 8



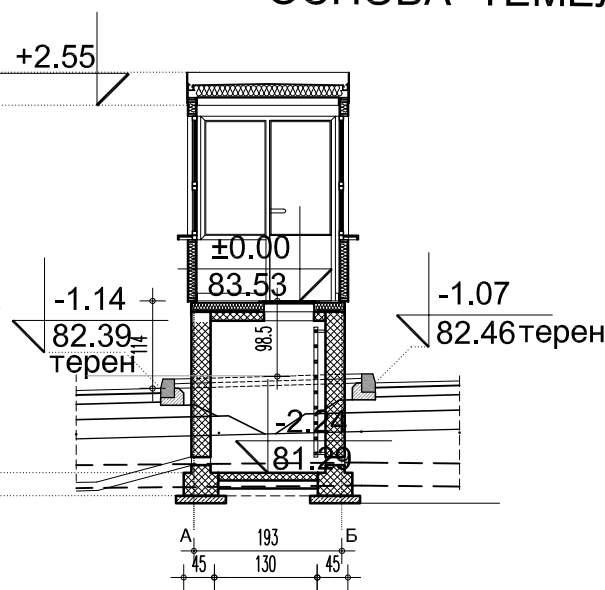
ОСНОВА КАБИНЕ



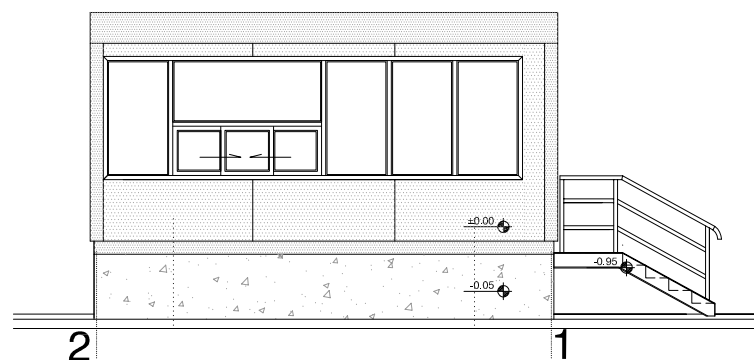
ОСНОВА ТЕМЕЉА



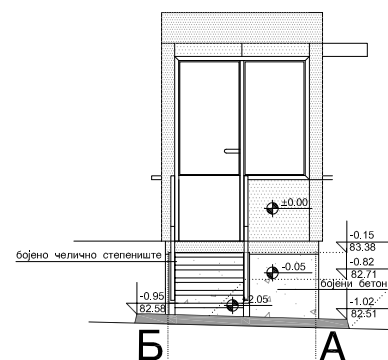
ПРЕСЕК а-а



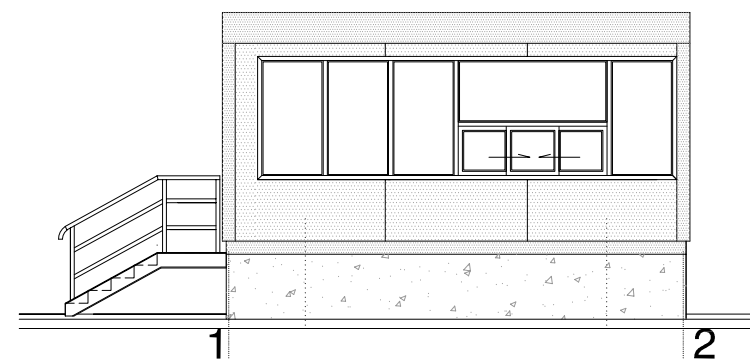
ПРЕСЕК б-б



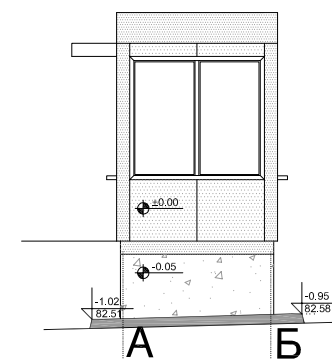
ПОДУЖНИ ИЗГЛЕД



БОЧНИ ИЗГЛЕД



ПОДУЖНИ ИЗГЛЕД



БОЧНИ ИЗГЛЕД

Бр	НАМЕНА ПРОСТОРИЈА	П м2	О м
1	КОНТРОЛНА КАБИНА	11.00	15.50
1а	СТЕПЕНИЦЕ	2.25	
2	ШАХТ ЗА ИНСТАЛАЦИЈЕ	8.25	14.00

УКУПНА ПОВРШИНА-нето	21.50
УКУПНА ПОВРШИНА-брutto	13.25

Ревизиони блок			Број			Датум			Опис			Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ			Проектна организација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.scicip.co.rs			Објект: ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЗА ОДВИЈАЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ БАТРОВЦИ НА АУТОПУТУ Е-70		
Број	Датум	Опис	04			Одговорни пројектант за архитектуру : Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх. Бр. лиценце ИКС : 300 0803 03	Сва	Унутрашња контрола:			Главни пројектант :			Наручилац пројекта: ГРАЂЕВИНСКА ДИРЕКЦИЈА СРБИЈЕ д.о.о. Булевар Арсенија Чарнојевића 110, Београд	Цртеж: ОБЈЕКАТ 8 контролна кабина у теретном терминалу	Фаза пројекта: ИДП				
01			05			Одговорни пројектант за конструкцију : Слободан Наумовић, дипл.инж.грађ. Бр. лиценце ИКС : 310 3056 03	А	М. Гашић Момчиловић, дипл.инж.грађ	М		Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	СК			Размера: 1:100	датум: 2017.	цртеж бр. 2017-183 - APX- 09			
02			06																	
03			07																	

Објекат Бр 8

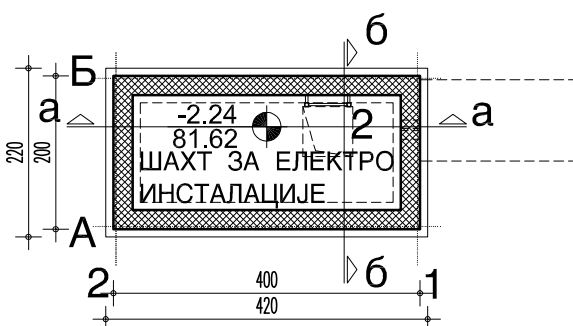
07			
06			
05			
04			
03			
02			
01			
Број	Датум	Опис	
Ревизиони блок:			
 <div> САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs </div>			
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ			
Одговорни пројектант : Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.		Наручилац пројекта:  ГРАЂЕВИНСКА ДИРЕКЦИЈА СРБИЈЕ Д.О.О. Бул.Арсенија Чарнојевића 110, Београд	
Одговорни пројектант за конструкцију : Слободан Наумовић, дипл.инж.грађ.		Објекат: ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЗА ОДВИЈАЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ БАТРОВЦИ НА АУТОПУТУ Е-70 УЛАЗ У РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ	
Сарадници : Весна Јокић, дипл.арх.тех.		Цртеж: ОБЈЕКАТ 8 НАДСТРЕШНИЦА У ТЕРЕТНОМ ТЕРМИНАЛУ на излазу из земље	
Унутрашња контрола :		Размера:	1:100
Главни пројектант : Мира Гашић - Момчиловић, дипл.инж.		Фаза пројекта:	цртеж бр.
Руководилац организационе јединице : Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		ИДП	2017. 2017-183 - APX- 10

ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАТРОВЦИ - контролна кабина у теретном терминалу на излазу из земље

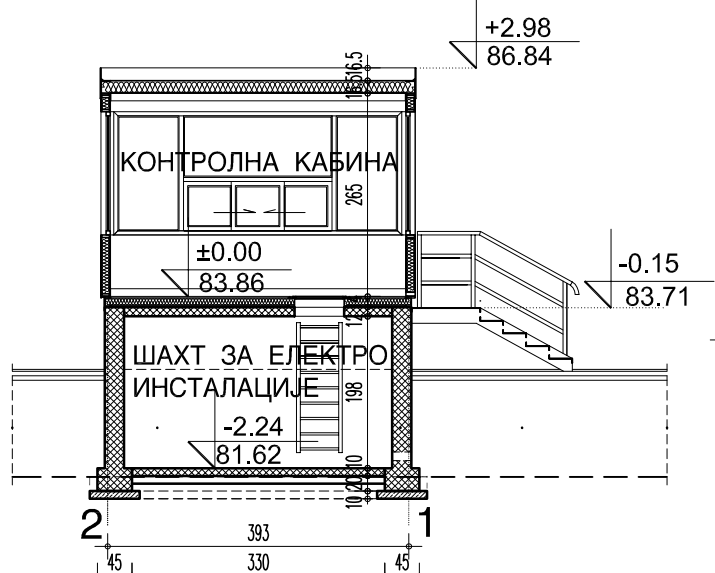
Објект Бр 9



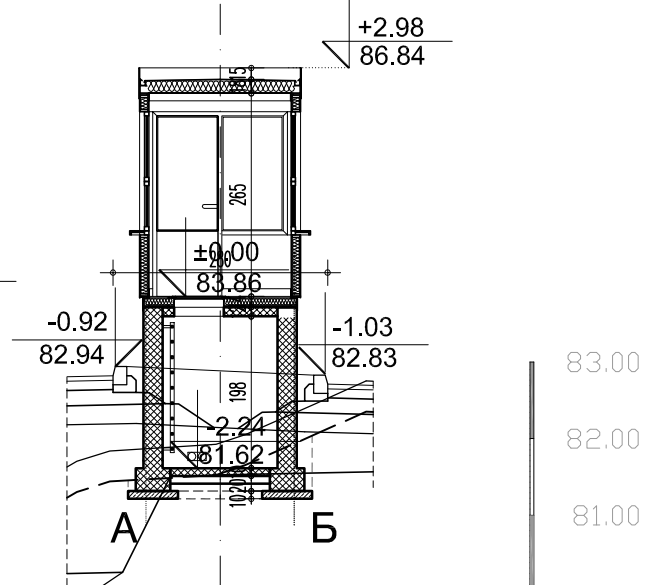
ОСНОВА КАБИНЕ



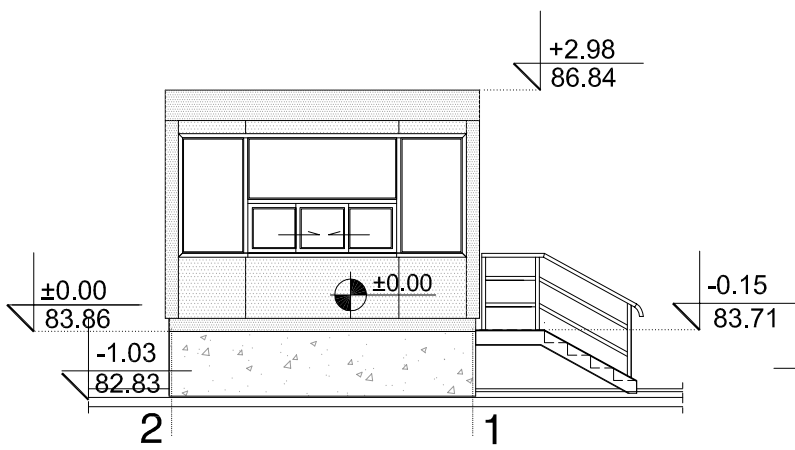
ОСНОВА ТЕМЕЉА



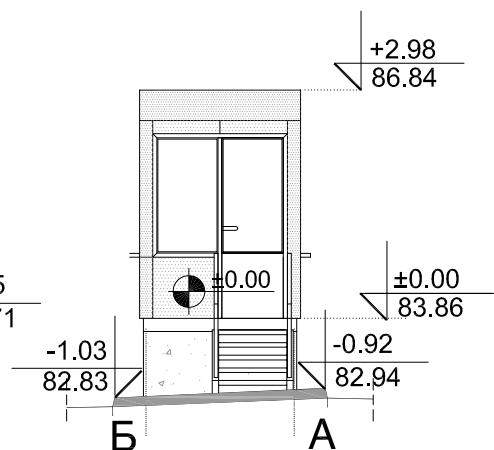
ПРЕСЕК а-а



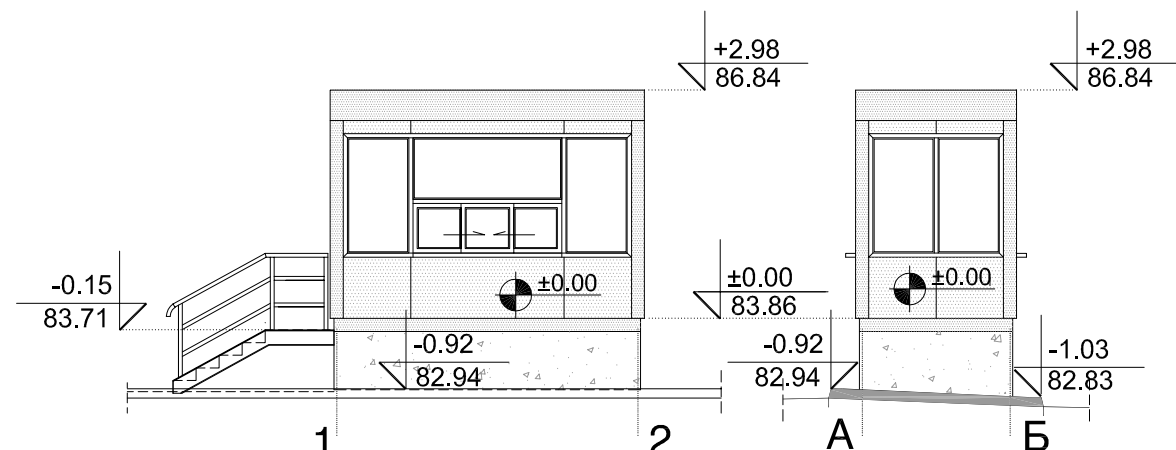
ПРЕСЕК 6-6



ПОДУЖНИ ИЗГЛЕД



БОЧНИ ИЗГЛЕД



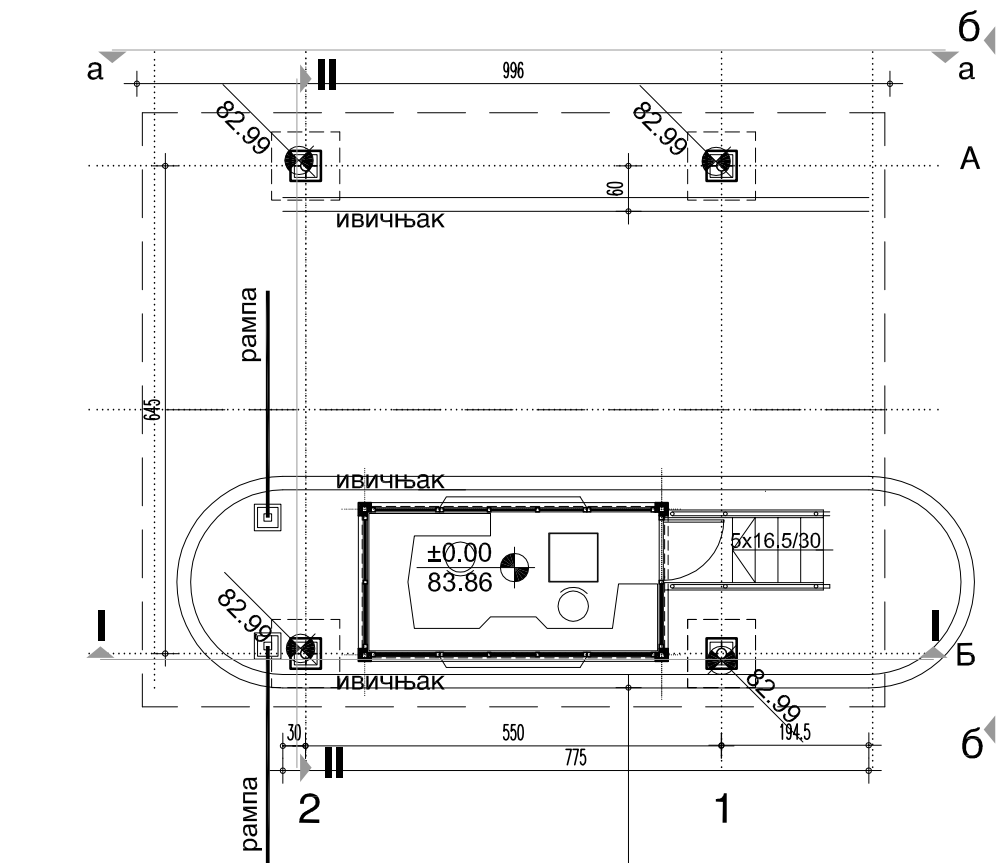
ПОДУЖНИ ИЗГЛЕД

БОЧНИ ИЗГЛЕД

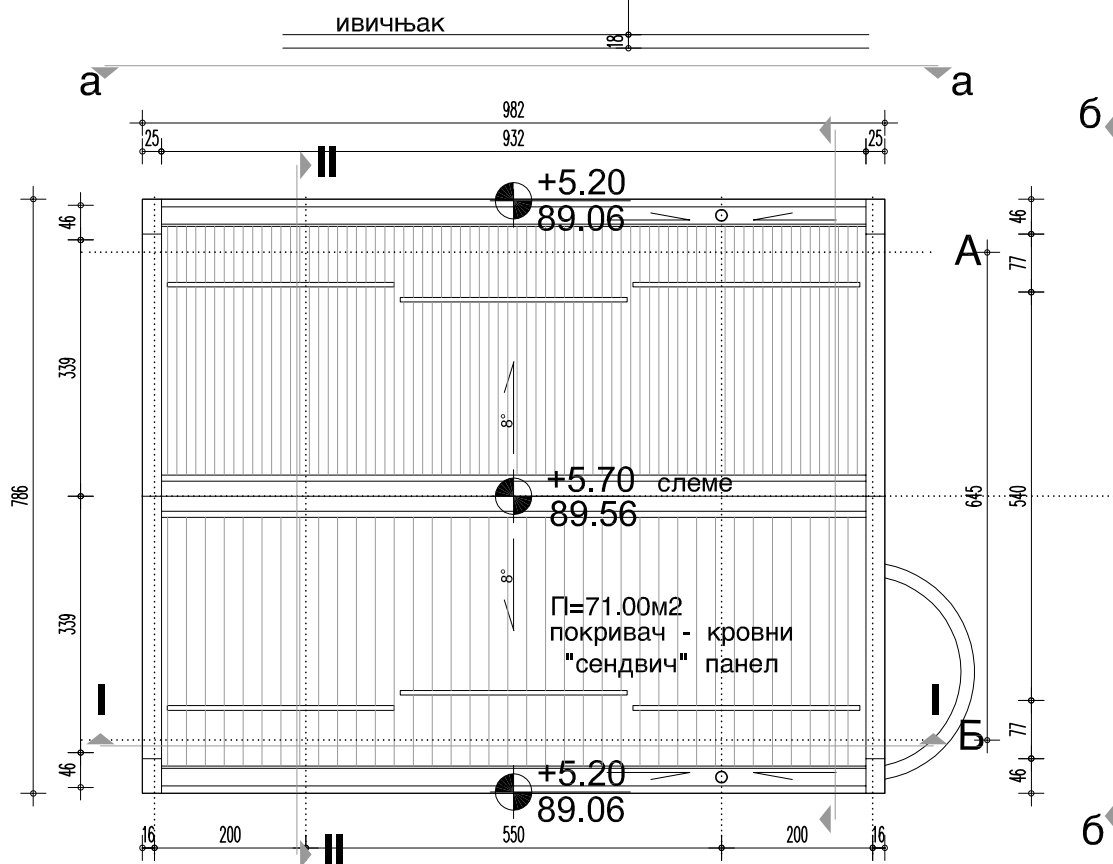
Бр	НАМЕНА ПРОСТОРИЈА	П м2
ТЕРЕТНИ ТЕРМИНАЛ		
1	КОНТРОЛНА КАБИНА	7.18
1а	СТЕПЕНИЦЕ	1.95
2	ШАХТ ЗА ИНСТАЛАЦИЈЕ	5.25
УКУПНА ПОВРШИНА-нето		14.38
УКУПНА ПОВРШИНА-брuto		10.70

ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАТРОВЦИ - надстрешница у теретном терминалу на излазу из земље

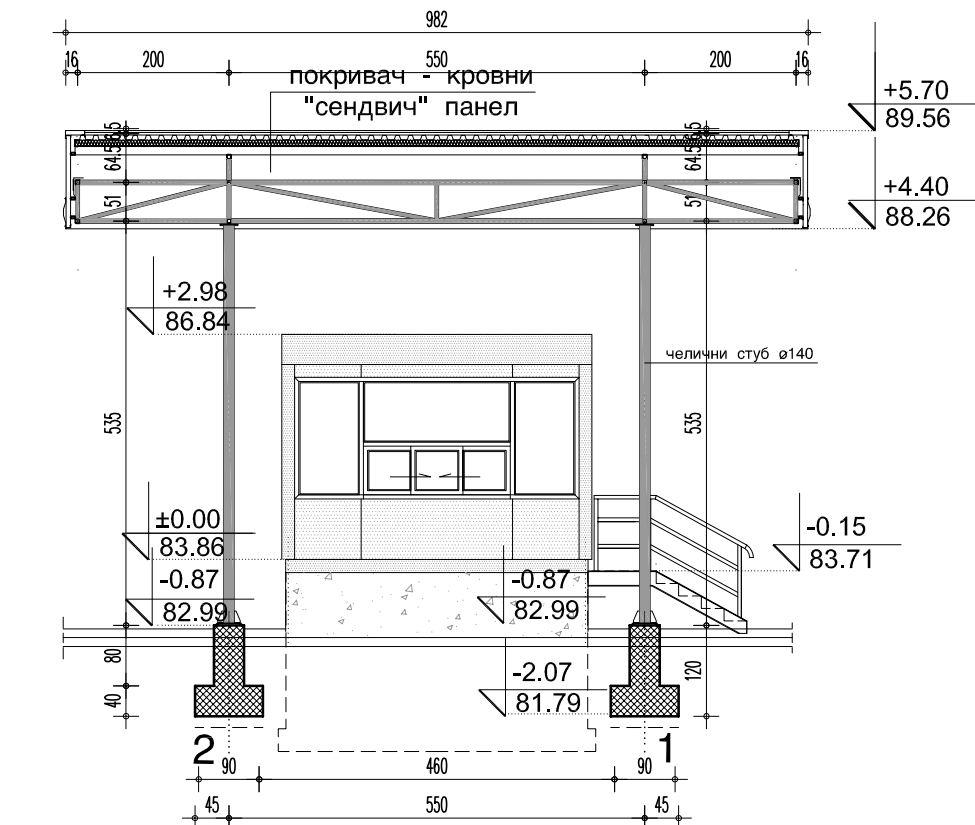
Објект Бр 9



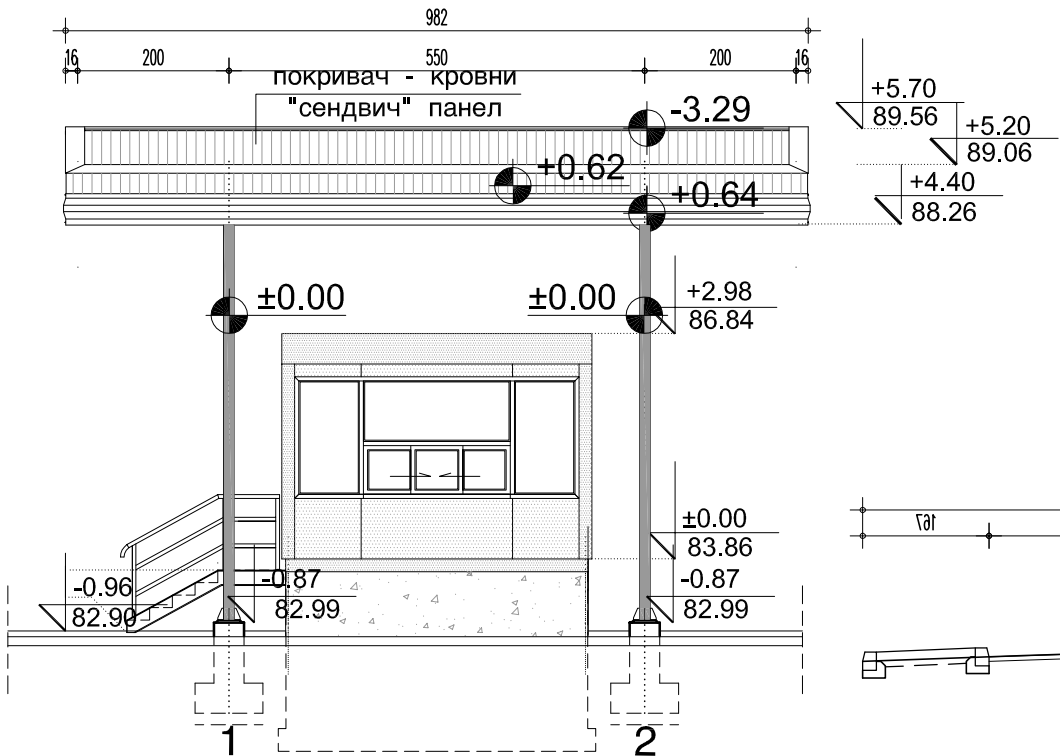
ОСНОВА ПРИЗЕМЉА



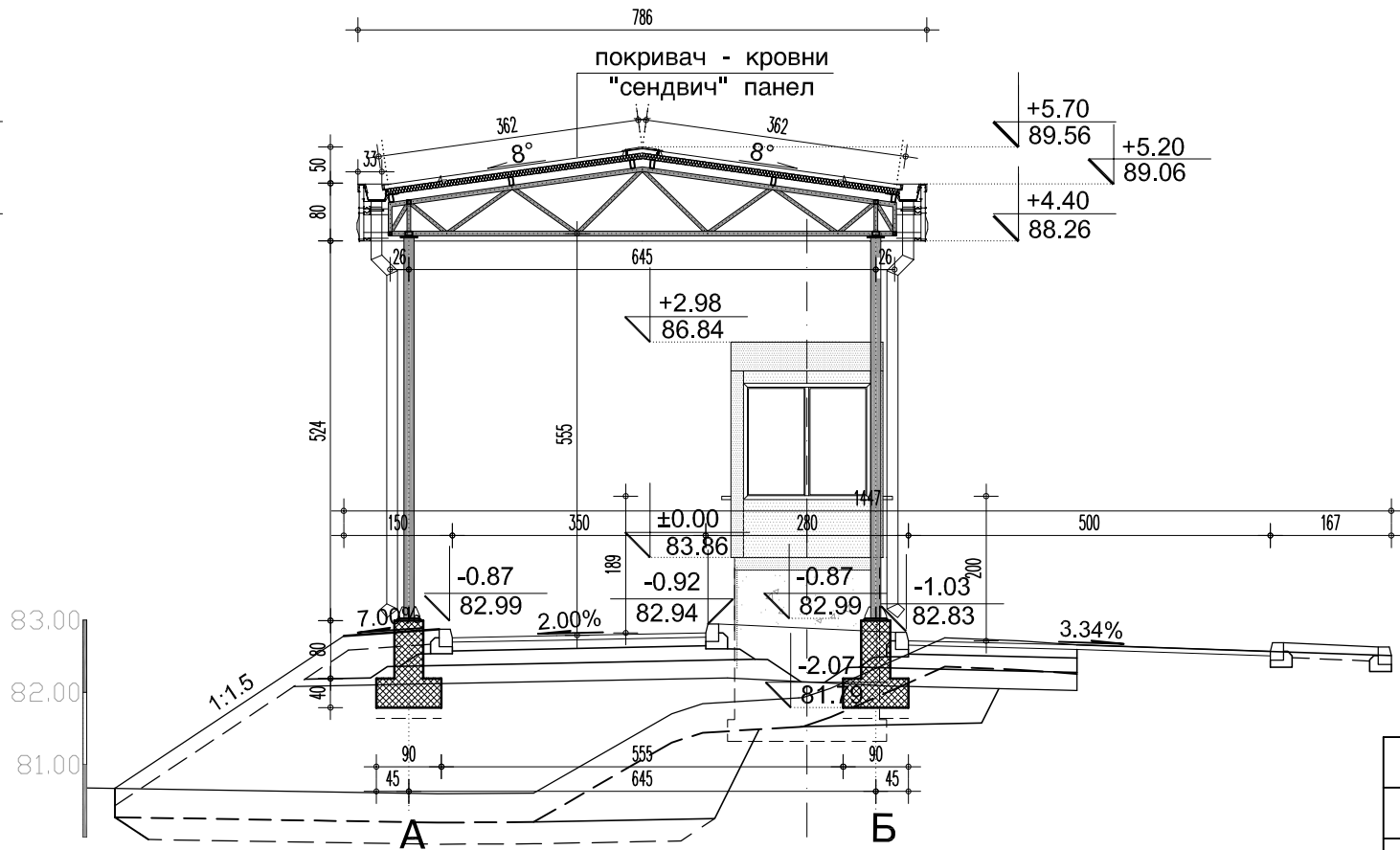
ОСНОВА КРОВА



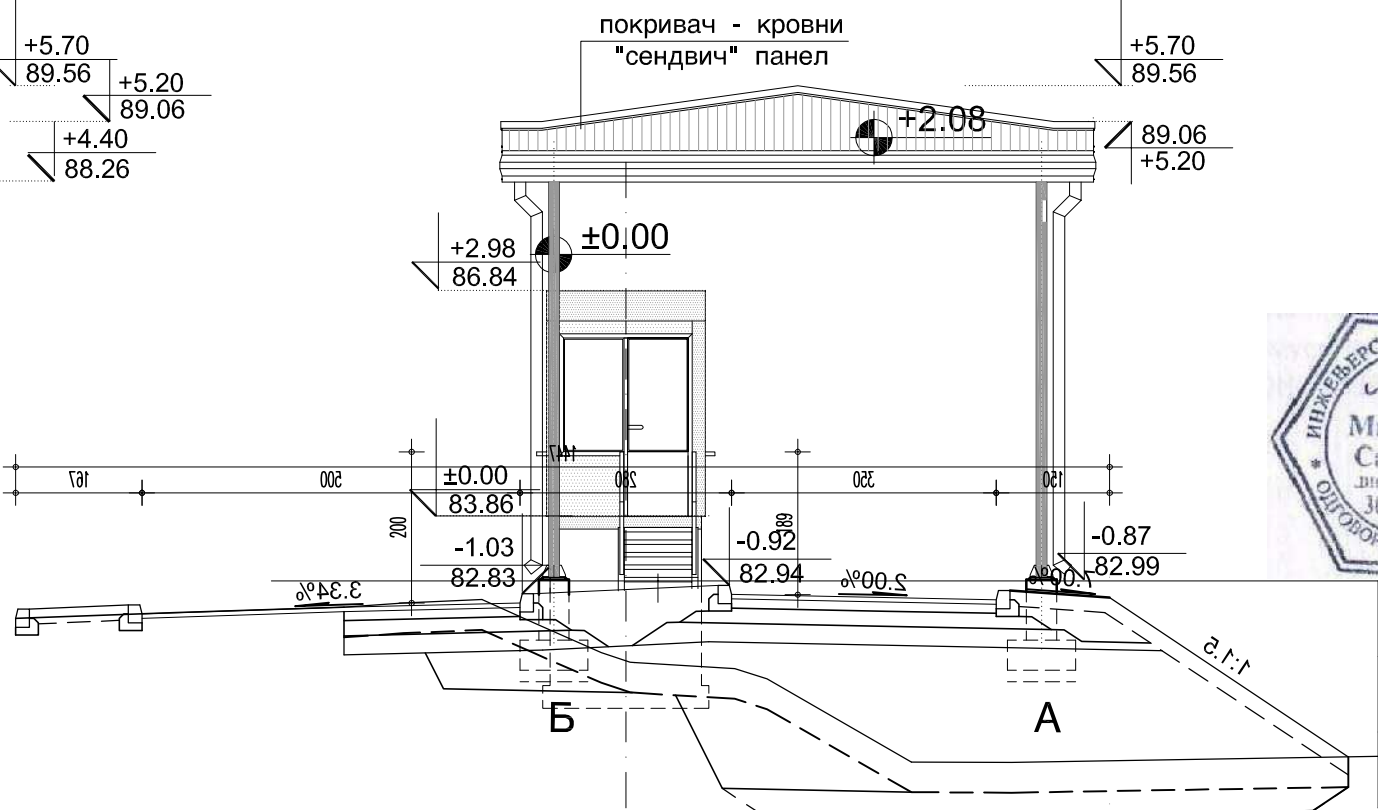
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК I-I



ПОДУЖНИ ИЗГЛЕД а-а



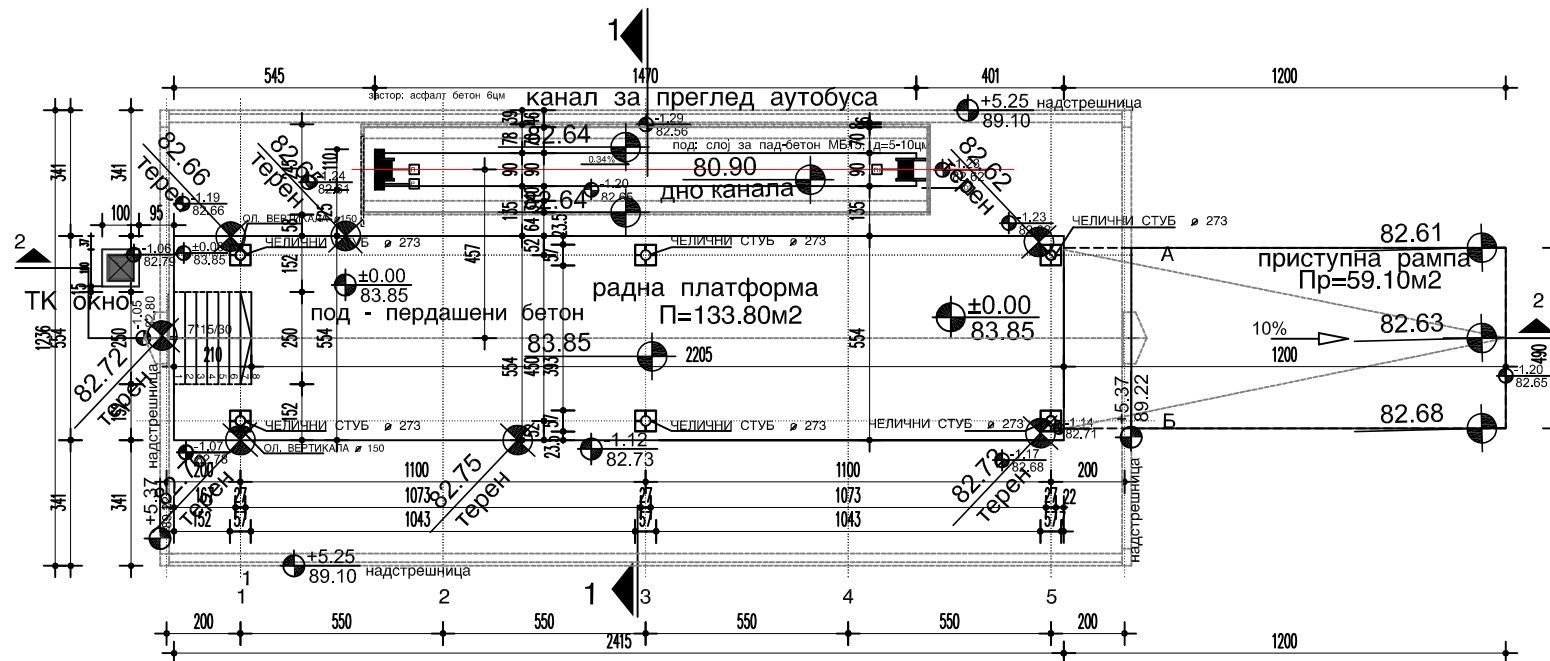
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК II-II



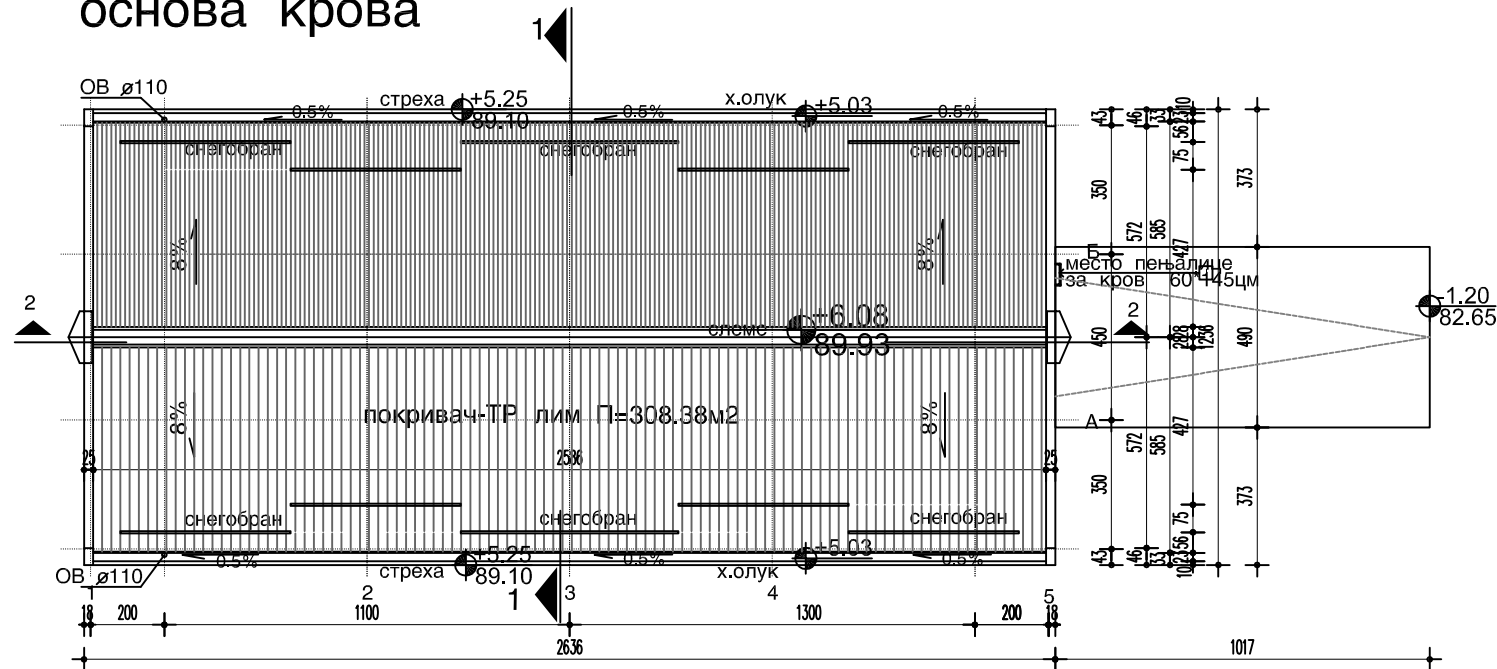
ПОПРЕЧНИ ИЗГЛЕД б-б







07		
06		
05		
04		
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div><div> SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIP</div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div>		
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ		
Одговорни пројектант : Мирјана Самарџија, дипл.инж.арх.		Наручилац пројекта:  ГРАЂЕВИНСКА ДИРЕКЦИЈА СРБИЈЕ Д.О.О. Бул.Арсенија Чарнојевића 110, Београд
Одговорни пројектант за конструкцију : Слободан Наумовић, дипл.инж.грађ.		Објекат: ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЗА ОДВИЈАЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ БАТРОВЦИ НА АУТОПУТУ Е-70 УЛАЗ У РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ
Сарадници : Весна Јокић, дипл.арх.тех.		
Унутрашња контрола :		Цртеж: ОБЈЕКАТ 9 НАДСТРЕШНИЦА У ТЕРЕТНОМ ТЕРМИНАЛУ на излазу из земље
Главни пројектант : Мира Гашић - Момчиловић, дипл.инж.		Размера: 1:100
Руководилац организационе јединице : Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		Фаза пројекта: ИДП
		датум: 2017.
		цртеж бр. 2017-183 - APX-12

ОСНОВА ПЛАТФОРМЕ



ОСНОВА КРОВА

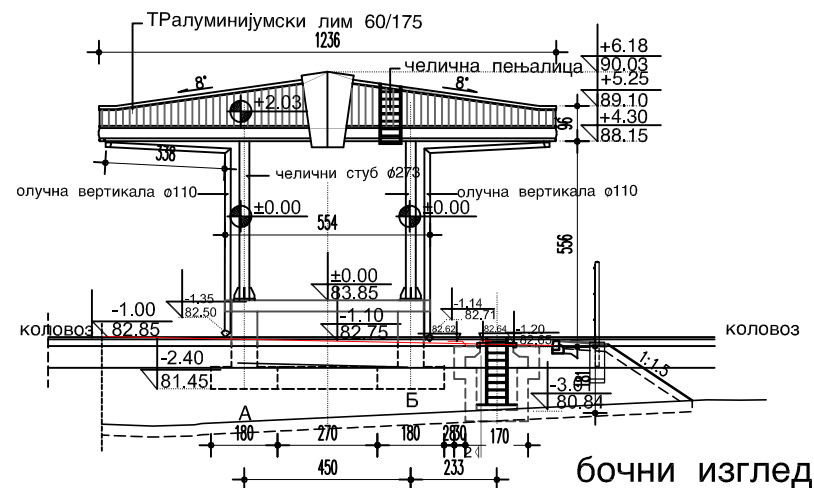
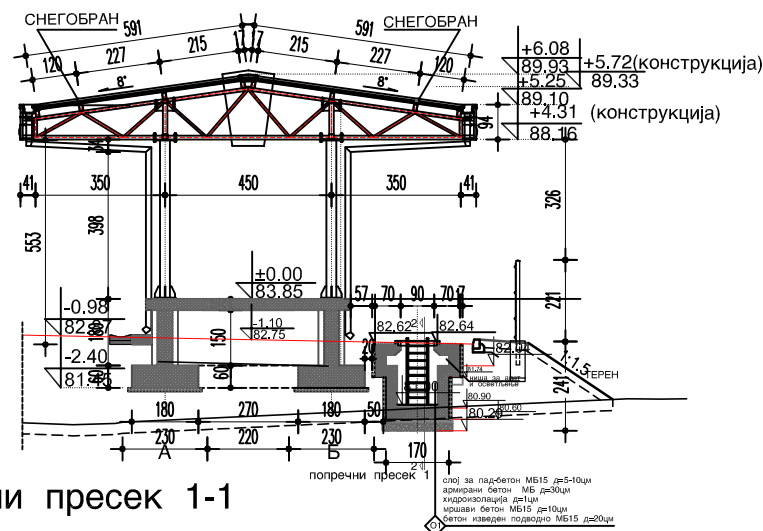








Ревизиони блок			Индекс	Датум	Опис	Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ			Инвеститор: ГРАЂЕВИНСКА ДИРЕКЦИЈА СРБИЈЕ			Објект: ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЗА ОДВИЈАЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ БАТРОВЦИ НА АУТОПУТУ Е-70			Фаза пројекта ИДП	
Индекс	Датум	Опис				Одговорни пројектант: Татјана Шикман, дипл.инж.арх. 			Главни одговорни пројектант: М.Гашић-Момчиловић, дипл.инж.грађ. 							
						Сарадник:			Булевар краља Александра 84 БЕОГРАД							
									Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП							
									Београд, Немањина 6 Завод за архитектуру и урбанизам							
						Директор завода: Светлана Карановић, дипл.инж.арх. 						Цртеж: ОБЈЕКАТ 11 ОСНОВА РАМПЕ и ОСНОВА КРОВА				
												Размера: 1:200			Датум: 2017.	
												2017-183-АРХ-Ц013				

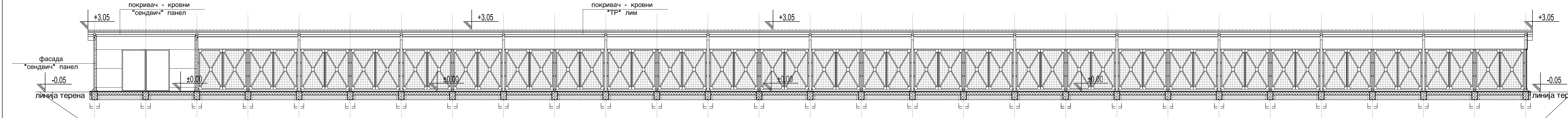


Размера: 1:200

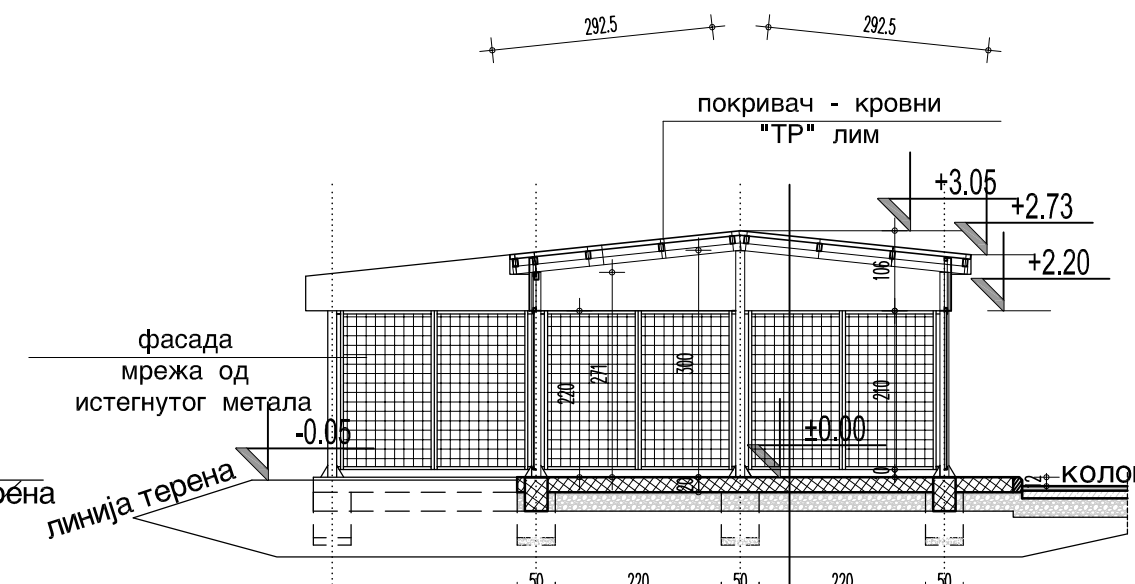
ОБЈЕКАТ 11-Надстрешница са рампом и платоом
за истовар и каналом за контролу теретних возила



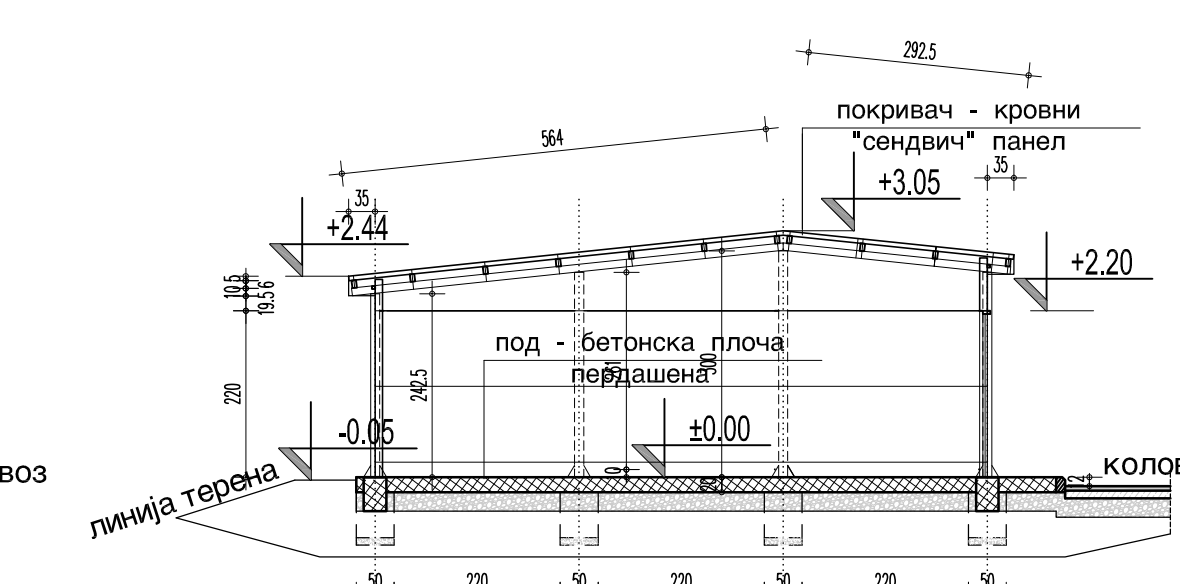
Ревизиони блок			Индекс	Датум	Опис	Организациона јединица: ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ			Инвеститор: ГРАЂЕВИНСКА ДИРЕКЦИЈА СРБИЈЕ			Објект: ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЗА ОДВИЈАЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ БАТРОВЦИ НА АУТОПУТУ Е-70			Фаза пројекта ИДП	
Индекс	Датум	Опис				Одговорни пројектант: Татјана Шикман, дипл.инж.арх. 			Главни одговорни пројектант: М.Гашић-Момчиловић, дипл.инж.грађ. 							
						Сарадник:			Булевар краља Александра 84 БЕОГРАД							
									Пројектант: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП							
									Београд, Немањина 6 Завод за архитектуру и урбанизам							
						Директор завода: Светлана Карановић, дипл.инж.арх. 										



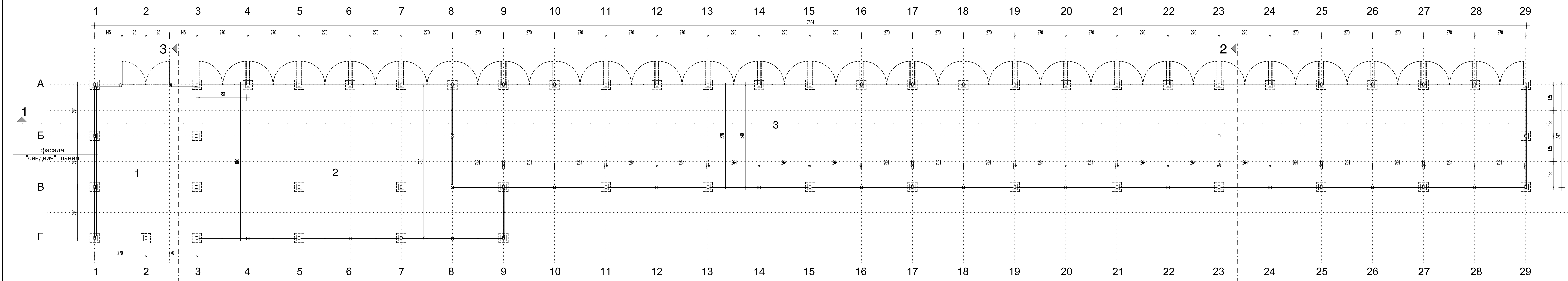
ПОДУЖНИ ПРЕСЕК 1-1



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 2-2



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК 3-3



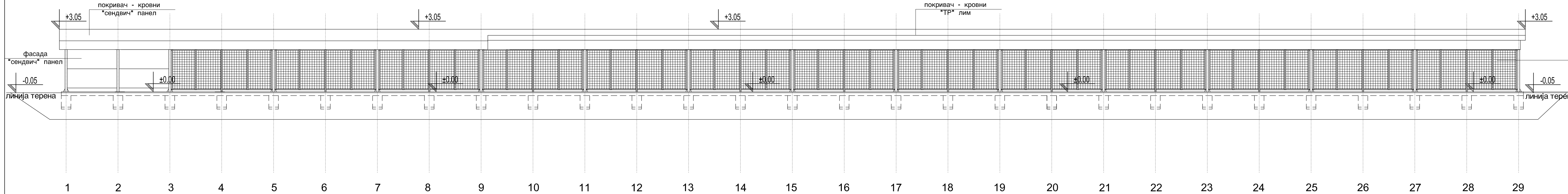
ОСНОВА ПРИЗЕМЉА

Бр	НАМЕНА ПРОСТОРИЈА	П м2
1	МАГАЦИН ОДУЗЕТЕ РОБЕ	41.00
2	ГАРАЖА ЗА КОМБИ ВОЗИЛА	117.00
3	ГАРАЖА ЗА ОДУЗЕТА ВОЗИЛА	306.00

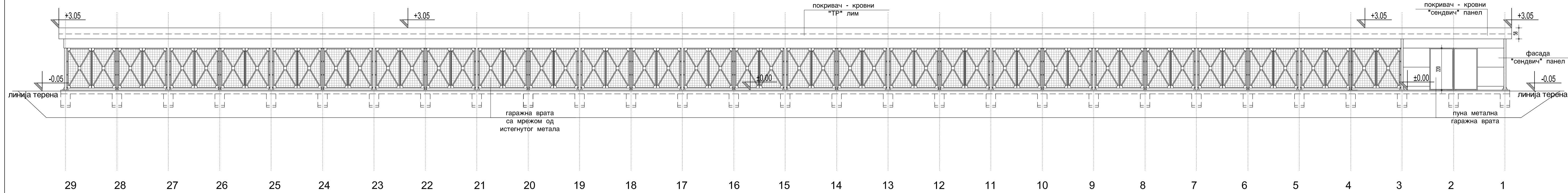
УКУПНА ПОВРШИНА-нето	464.00
УКУПНА ПОВРШИНА-бруто	472.00



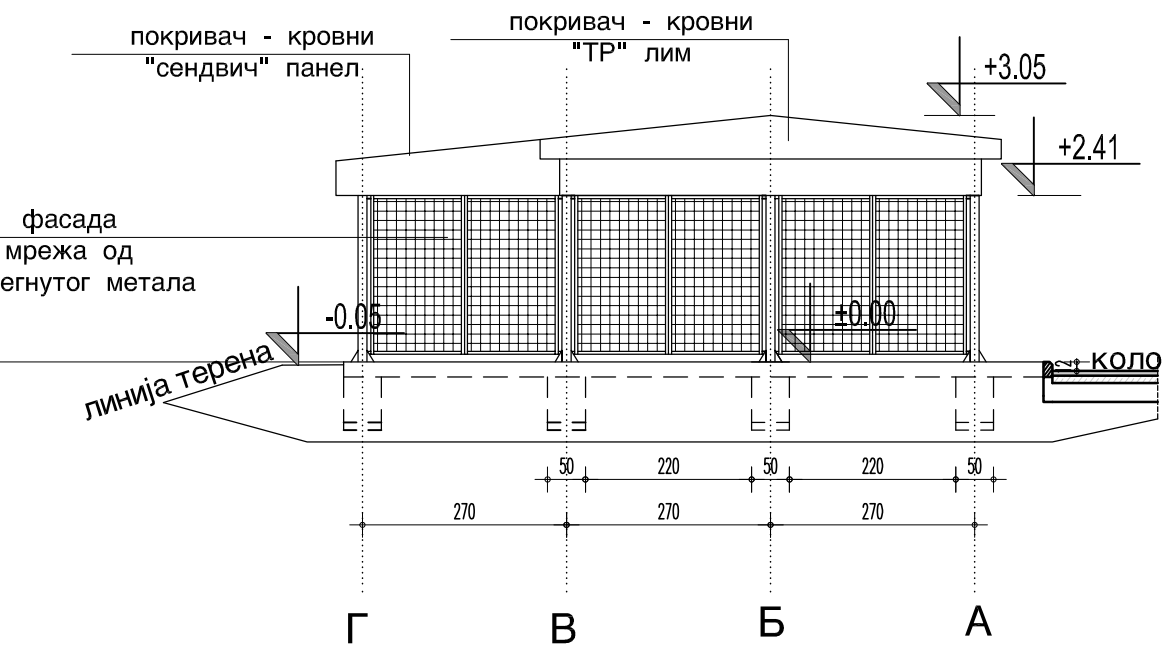
07		
06		
05		
04		
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ		
Одговорни пројектант : Мирјана Самарија, дипл.инж.арх.		Наручилац пројекта: ГРАЂЕВИНСКА ДИРЕКЦИЈА СРБИЈЕ Д.О.О. Бул.Арсенија Чарнојевића 110, Београд
Одговорни пројектант за конструкцију : Слободан Наумовић, дипл.инж.грађ.		Објекат: ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЗА ОДВИЈАЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ДРУСКОГ САОБРАЋАЈА НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ БАТРОВЦИ НА АУТОПУТУ Е-70 УЛАЗ У РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ
Сарадници : Весна Јокић, дипл.арх.тех.		Размера: 1:100
Унутрашња контрола :		
Главни пројектант : Мира Гашић - Момчиловић, дипл.инж.		Цртеж бр. 2017-183 - APX-15
Руководилац организационе јединице : Светлана Карановић, дипл.инж.арх.		



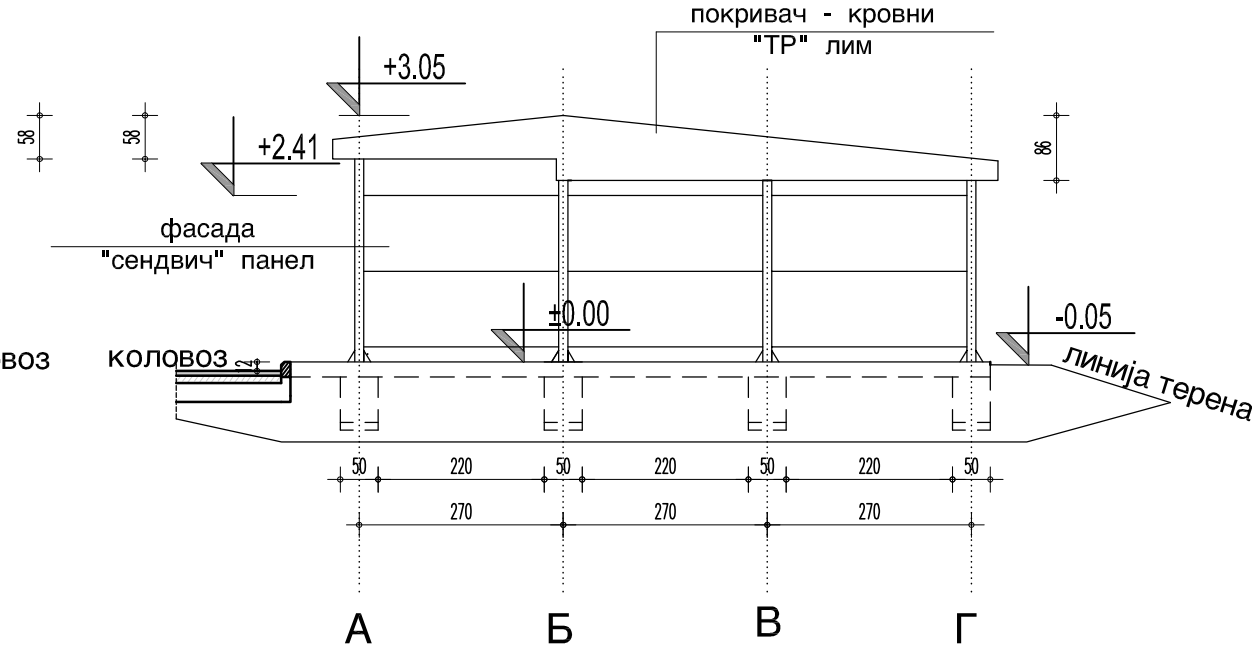
ПОДУЖНИ ИЗГЛЕД



ПОДУЖНИ ИЗГЛЕД



ПОПРЕЧНИ ИЗГЛЕД



ПОПРЕЧНИ ИЗГЛЕД

07	
06	
05	
04	
03	
02	
01	

Број	Датум	Опис
------	-------	------

Ревизиони блок:



САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд, Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант : Мирјана Самарија, дипл.инж.арх.	Наручилац пројекта: ГРАЂЕВИНСКА ДИРЕКЦИЈА СРБИЈЕ Д.О.О. Бул.Арсенија Чарнојевића 110, Београд
Одговорни пројектант за конструкцију : Слободан Наумовић, дипл.инж.грађ.	Објекат: ПРОШИРЕЊЕ КАПАЦИТЕТА ЗА ОДВИЈАЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА НА ГРАНИЧНОМ ПРЕЛАЗУ БАТРОВЦИ НА АУТОПУТУ Е-70 УЛАЗ У РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ
Сарадници : Весна Јокић, дипл.арх.тех.	Цртеж: ОБЈЕКАТ ЗА ПРИВРЕМЕННО ОДУЗЕТУ РОБУ И ВОЗИЛА СА МАГАЦИНОМ И НАДКРИВЕ - НИМ ПРОСТОРОМ ЗА ПУТНИЧКА И КОМБИ ВОЗИЛА у теретном терминалу на улазу у земљу - изгледи
Унутрашња контрола :	Размера: 1:100
Главни пројектант : Мира Гашић - Момчиловић, дипл.инж.	Фаза пројекта: ИДП
Руководилац организационе јединице : Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	датум: 2017.
	цртеж бр. 2017-183 - АРХ-16

