

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ

„**ВОДОВОД**“ шид

Светог Саве 40, 22240 Шид

Тел./Факс: 022/712-460
Тех.служба: 022/711-755
Централа: 022/714-115



Тек. рн.: 160-9702-70 ПИБ: 100928019 МБ: 08154929

Број: 01-355/15

Дана: 19.03.2015. године

ГРАЂЕВИНСКА ДИРЕКЦИЈА СРБИЈЕ ДОО
Булевар Арсенија Чарнојевића 110
БЕОГРАД

ПРЕДМЕТ: Услови за прикључење на комуналну инфраструктуру за изградњу саобраћајних и инфраструктурних садржаја у циљу проширења капацитета постојећег граничног прелаза Батровци на аутопуту Е-70 на територији општине Шид.

ВЕЗА: Захтев који је упутило Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре из Београда, а који је у ЈКП „Водовод“ Шид примљен 17.03.2015. године и заведен под бројем 01-333/15.

Извориште општинског водовода Шид налази се јужно од аутопута Београд – Загреб. Извориште чини 10 бушених бунара који су рапорешени линијски, паралелно са аутопутем на око 600 м удаљености од аутопута у правцу југа у к.о. Батровци. Извориште се налази малим делом на пољопривредном земљишту, а већим делом у шуми. Линија бунара се пружа у дужину око 2,00 км. Управно на линију бунара на почетку шуме (лева страна, гледано од правца Београда) налази се транзитни цевовод ПВЦ ДН 400 мм НП 10 бара, којим се вода са изворишта транспортује до главног резервоара за воду у Шиду.

Пре пролаза транзитног цевовода испод аутопута Е-70 (Београд – Загреб) извршено је рачвање и одвојен је водоводни крак који је изграђен од тврдог полетилена ПЕ ДН 110 мм НП 10 бара (ПЕ-100) којим је гранични прелаз Батровци снабдевен водом.

Након реконструкције граничног прелаза Батровци, које је извршено 2006. године, на улазу у комплекс граничног прелаза са леве стране аутопута (гледано од правца Београда) изграђен је полуукопан армирано бетонски резервоар за воду који садржи запремину воде за обезбеђење „шпицева“ вршне потрошње и за непредвиђене случајеве. На тај начин избегнут је директан удар на транзитни цевовод у смислу захватања количина воде и обезбеђено је нормално водоснабдевање граничног прелаза Батровци у случају хаварија на транзитном цевоводу.

На улазу у комплекс граничног прелаза Батровци, пре рачвања за АБ резервоар, у водоводном шахту уграђен је водомер ДН 100 мм, који се у ЈКП „Водовод“ Шид води на Грађевинску дирекцију Србије са седиштем у Београду.

Сваки потрошач воде на самом граничном прелазу (полиција, царина, шпедиције и др.) има свој интерни водомер, који се налази у објекту и који је регистрован на потрошача и мери количину воде коју потрошач потроши.

ЈКП „Водовод“ Шид одржава цевовод од споја са транзитним цевоводом ПВЦ ДН 400 мм до водомерног шахта, закључно са водомером на улазу у комплекс граничног

прелаза Батровци, главни водомер ДН 100 мм и интерне водомере потрошача. Дужина доводног водоводног крака коју ЈКП "Водовод" Шид одржава износи око 3,00 км.

Комуналним хидротехничким инсталацијама и објектима у оквиру комплекса граничног прелаза Батровци: водоводна мрежа, резервоар за воду, црпна станица, хидранти, фекална канализација, постројење за пречишћавање употребљених вода, атмосферска канализација и др. управља Грађевинска дирекција Србије ДОО из Београда.

Колико је нама познато Грађевинска дирекција Србије ДОО из Београда поверила је одржавање горе наведене комуналне хидротехничке инфраструктуре ЈКП "Стандард" из Шида.

Пошто ће се изградња саобраћајних и инфраструктурних садржаја у циљу проширења капацитета постојећег граничног прелаза Батровци на аутопуту Е-70 изводити на простору (прегледан цртеж саобраћајно – технолошког решења) на коме ЈКП "Водовод" Шид нема своје објекте и инсталације, нити је на било који начин укључен у одржавање постојећих инсталација, ЈКП "Водовод" Шид нема услове за изградњу саобраћајних и инфраструктурних садржаја граничног прелаза Батровци. Самим тим нема ни трошкова везаних за издавање услова.

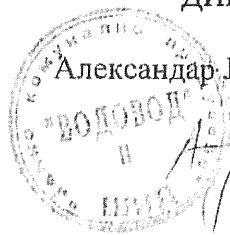
С поштовањем,

Обрадио технички директор:

Миодраг Марјановић, дипл.инж.грађ.



ДИРЕКТОР:



Александар Јовановић, дипл.еци



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ

Управа за инфраструктуру

Инт. број 1021-2

23 MAR 2015 године

БЕОГРАД

Мишљење, доставља.

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
БЕОГРАД

Немањина 22-26

Веза: ваш акт, бр. 350-01-00234/2015-14 од 11.03.2015. године.

Сходно горе назначеном акту, а у вези са дописом Грађевинске дирекције Србије д.о.о. из Београда, Булевар Арсенија Чарнојевића бр.110 која вам се обратила тражећи услове и захтеве за изградњу саобраћајних и инфраструктурних садржаја у циљу проширења капацитета постојећег граничног прелаза Батровци на аутопуту Е-70, на територији општине Шид, обавештавамо вас да за изградњу и проширење постојећих капацитета граничног прелаза Батровци у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова значајних за одбрану земље ("Службени лист СРЈ", бр.39/95), нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

СМ

ПО ОВЛАШЋЕЊУ
МИНИСТРА ОДБРАНЕ
генерал-мајор
проф. др Бојан Зрнић, дипл. инж.

4805 79

Примљено: 24.03.2015. 57

Министарство
Грађевинарства,
Саобраћаја и
Инфраструктуре

РЕПУБЛИЧКИ
ОБЛАСТНИ
ОПШТИНСКИ
ОДБОР

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ
СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ
Број: 140-07/15-2
Датум: 24.03.2015. године
СРЕМСКА МИТРОВИЦА

ПРИМЉЕНО 31.03.2015

Организација	Од	До	Вид
363	17	250	237/15

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
ПОДПРЕДСЕДНИК ВЛАДЕ
Немањина 22-26
Београд

Предмет: Услови и мере техничке заштите за изградњу саобраћајних и инфраструктурних садржаја у циљу проширења капацитета постојећег граничног прелаза Батровци на ауто-путу Е-70, на територији општине Шид

Веза: Ваш захтев број 350-01-00234//2015-14 од 11.03.2015. године

Завод за заштиту споменика културе Сремска Митровица, на основу чл. 99. став 2. тачка 1. (3.), 104, 109, 110. и 112. Закона о културним добрима ("Службени гласник РС" бр. 71/94, 52/2011 - др. закони и 99/2011 - др. закон), а поступајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, улица Немањина број 22-26, број 350-01-00234//2015-14 од 11.03.2015. године, издаје дана 24.03.2015. године

УСЛОВЕ И МЕРЕ ТЕХНИЧКЕ ЗАШТИТЕ

ЗА ИЗГРАДЊУ САОБРАЋАЈНИХ И ИНФРАСТРУКТУРНИХ САДРЖАЈА У ЦИЉУ ПРОШИРЕЊА КАПАЦИТЕТА ПОСТОЈЕЋЕГ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА БАТРОВЦИ НА АУТО-ПУТУ Е-70, НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ШИД

I Услови и мере техничке заштите за изградњу саобраћајних и инфраструктурних садржаја у циљу проширења капацитета постојећег граничног прелаза Батровци на ауто-путу Е-70, могу се предузети на основу следећих услова:

Археолошки надзор

- обавезан је археолошки надзор приликом извођења земљаних радова на изградњи саобраћајних и инфраструктурних садржаја од стране стручне службе овог Завода;
- ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и о томе обавести Завод за заштиту споменика културе у Сремској Митровици, као и да предузме мере да се налаз не уништи и не

оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен, у складу са чланом 109. став 1. Закона о културним добрима;

- Инвеститор је у обавези да обустави радове уколико наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете од изузетног значаја ради истраживања локације.

II Обавезује се Инвеститор да најкасније седам дана пре почетка извођења радова на изградњи саобраћајних и инфраструктурних садржаја у циљу проширења капацитета постојећег граничног прелаза Батровци на ауто-путу Е-70, обавести Завод ради спровођења археолошког надзора.

О б р а з л о ж е њ е

Простор на коме ће се изводити радови утврђен је у оквиру достављеног графичког прилога Саобраћајно-технолошко програмско решење граничног прелаза Батровци (проширење капацитета). Предметни простор се налази у југозападном атару села Батроваца, у близини археолошког локалитета Црепана, који је опредељен као средњовековно насеље и представља добро које ужива претходну заштиту.

Инвеститор објекта је дужан да обезбеди средстава за праћење, истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају претходну заштиту, у складу са чланом 110. став 1. Закона о културним добрима.

Стварни трошкови:

1. издавање услова и мера техничке заштите

Сврха уплате: такса за услуге

Прималац: Завод за заштиту споменика културе, Сремска Митровица, Светог Димитрија 10

Износ: 1.500.00 динара

Валута: CSD

Рачун примаоца: 840-107668-37

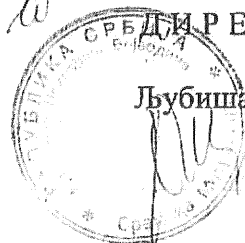
Позив на број: 140-07/15

2. археолошки надзор са путним трошковима: 10.000,00 динара

Обрађивач: Б Л

Достављено:

- Министарство ;
- Документацији;
- Архиви.



ДИРЕКТОР
Љубиша Шулаја



Кабинет генералног
директора

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

ПОТПРЕДСЕДНИК ВЛАДЕ

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

НЕМАЊИНА 22 - 26

11000 БЕОГРАД

Ваш број: 350-01-00234/2015-14

Наш број: 01-01-1315/1

Датум:

25-03-2015

УПРАВА

ПРЕД

ПРИМЛБЕН

31.03.2015

Органи

350-01-00234/2015-14

ПРЕДМЕТ: Издавање услова за изградњу саобраћајних и инфраструктурних садржаја у циљу проширења капацитета постојећег граничног прелаза Батровци на ауто-путу Е-70, на територији општине Шид

На основу Вашег захтева број 350-01-00234/2015-14 од 17.03.2015. године за издавање услова за изградњу саобраћајних и инфраструктурних садржаја у циљу проширења капацитета постојећег граничног прелаза Батровци на ауто-путу Е-70, на територији општине Шид и приложеног графичког приказа предметног подручја, обавештавамо Вас да ЈП „Србијасгас“ нема својих инсталација на том простору, те сходно томе нема никаквих услова за издавање.

ЈП „Србијасгас“ има изграђену дистрибутивну гасну мрежу у насељеном месту Батровци.

Уколико желите да се гранични прелаз Батровци прикључи на гасну мрежу ЈП „Србијасгас“-а, а самим тим и да постане њен потрошач, потребно је да поднесете Захтев за издавање Одобрења за прикључење на гасоводни систем ЈП „Србијасгас“-а и да се обратите ЈП „Србијасгас“-у из Новог Сада.

У Одобрењу за прикључење (сходно важећем Закону о енергетици) дефинисани су начин и место прикључења, као и остали технички услови прикључења на гасоводни систем ЈП „Србијасгас“-а. На основу издатог Одобрења за прикључење од стране ЈП „Србијасгас“-а може се приступити даљем планирању, исходавању и реализацији плана за прикључење на дистрибутивни гасни систем.

Генерални директор

Душан Бајатовић

ЈП „СРБИЈАСГАС“, Јавно предузеће за транспорт, складиштење, дистрибуцију и трговину природног гаса

ПИБ: 704056656; Ж.Рачун: 355-1089339-56; Шифра делатности: 860300;

www.srbijagas.com

Србија, 21000 Нови Сад
ул. Народног фронта 12



Број: 03-437/2

Датум: 27.03.2015. 11.03.2015

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Решавајући по Захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре из Београда (бр. 350-01-00234/2015-14 од 11.03.2015. године), Покрајински завод за заштиту природе на основу Члана 192. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 30/2010) и чланова 9. и 102. став 1. тачка 10. Закона о заштити природе („Сл. гласник Републике Србије“ бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка), доноси

РЕШЕЊЕ

о заштити природе

1) Издају се, по Захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре услови заштите природе за изградњу саобраћајних и инфраструктурних садржаја у циљу проширења капацитета постојећег граничног прелаза Батровци на ауто путу Е-70, на територији општине Шид.

1. Током радова на изградњи водити рачуна да се максимално заштити постојећа вегетација у околини радилишта, односно да се крчење шумске вегетације сведе на неопходни минимум за обављање радова и накнадну експлоатацију објекта;
2. Ако је при извођењу радова неопходно извршити сечу стабала обавезно обезбедити дознаку стабала у складу са законом, без обзира да ли су шуме у приватном или државном власништву;
3. Пројектом санације предвидети уређење терена, сходно прописима;
4. За потребе очувања/подизања заштитног зеленила, неопходно је следеће:
 - зелене површине повезати у целовит систем зеленила, уз обезбеђење разноврсности врста и физиогномије, тј. спратовности дрвенасте вегетације;
 - у саставу сађеног зеленила дати предност аутохтоним врстама, које су највише прилагођене локалним педолошким и климатским условима;
 - избегавати коришћење инвазивних (агресивних алохтоних) врста (наведених у Образложењу);
 - приликом формирања заштитног зеленила дуж саобраћајнице избегавати садњу врста са јестивим плодовима које би привукле животиње и повећале њихов морталитет.
5. Ископани ров представља баријеру за кретање ситних животињских врста, односно ствара клопку која узрокује угинуће ситних животиња (ровчице, водоземци итд.). Због тога је неопходно обавити затрпавање рова у што краћем року;
6. Обавити равнање терена после завршетка радова ради смањења могућности ширења корова;
7. Мазиво и гориво потребно за снабдевање механизације неопходно је транспортовати, депоновати (чувати) и њима руковати поштујући при том мере заштите прописане законском регулативом која се односи на опасне материје;

8. У случају изливања опасних материја (гориво, машинска и друга уља), загађени слој земљишта мора се одклонити и исти ставити у амбалажу која се може празнити само на, за ту сврху, предвиђеној депонији. На месту акцидента нанети нови, незагађени слој земљишта;
9. У случају изливања загађујућих материја на асфалтну површину, исте покупити песком који се мора одложити на, у ту сврху предвиђену депонију;
10. Предвидети обавезу сакупљања комуналног отпада, током радова, у одговарајуће посуде, или на други одговарајући начин и обезбедити њихову редовну евакуацију на градску депонију.

II) Подносилац захтева је дужан да радове и активности изведе у свему у складу са издатим условима из тачке I овог Решења. За све радове и објекте који нису обухваћени достављеном пројектном документацијом, потребно је тражити посебне услове овог Завода.

III) Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања акта не отпочне радове и активности за које је акт о условима заштите природе издат, дужан је да прибави нови акт. Такође, уколико дође до измена захтевом наведених активности, или промене локације/подручја, као и за наредне фазе/године истраживања, носилац активности дужан је да поднесе Покрајинском заводу за заштиту природе нов захтев за издавање акта о условима заштите природе.

IV) Ово Решење не ослобађа обавезе подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.

Образложење

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре обратило се овом Заводу са Захтевом за издавање услова за потребе изградње саобраћајних и инфраструктурних садржаја у циљу проширења капацитета постојећег граничног прелаза Батровци на ауто путу Е-70, на територији општине Шид. Поред захтева достављена је и следећа документација; идејно решење за проширење капацитета за одвијање међународног друмског саобраћаја на граничном прелазу Батровци, графички прилог.

Увидом у документацију коју води овај Завод утврђено је да се предметна локација не налази на простору под заштитом, нити на станишту заштићених и строго заштићених врста.

Услови прописани тачкама 1. израђени су у складу са Чланом 14. Закона о заштити природе ("Сл. гласник РС" бр. 36/09), према коме се „заштита биолошке разноврсности остварује спровођењем мера заштите и унапређења врста, њихових популација, природних станишта и екосистема". Мере заштите и унапређења врста, њихових популација, природних станишта и екосистема спроводе се, између осталог, очувањем биодиверзитета у њиховом непосредном и ширем окружењу. Очување биодиверзитета урбаних и руралних површина заснива се на стварању и одржавању зелених површина. У члану 18, став 6. Закона о заштити природе наводи се да је очување биолошке и предеоне разноврсности станишта унутар агроекосистема и других неаутономних и полуаутономних екосистема спроводи „првенствено очувањем и заштитом рубних станишта, живица, међа, појединачних стабала, група стабала, бара и ливадских појасева, као и других екосистема са очуваном или делимично измењеном дрвенастом, жбунастом, ливадском или мочварном вегетацијом." У складу са Конвенцијом о биолошкој разноврсности («Сл.лист СРЈ» Међународни уговори,

бр.11/2001), дужни смо да спречавамо ширење или по потреби предузимамо мере за уништавање инвазивних врста. Њихово спонтано ширење не само да угрожава природну вегетацију, него и знатно повећава трошкове одржавања зелених површина. Конвенција у Члану 8. указује на потребу регулисања или управљања биолошким ресурсима важним за очување биолошке разноврсности, у оквиру или ван заштићених подручја, а у циљу њиховог очувања и одрживог коришћења. На нашим подручјима сматрају се инвазивним следеће врсте: циганско перје (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), багремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*), пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), трновац (*Gleditsia triachantos*), дафине (*Eleagnus angustifolia*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна сремза (*Prunus serotina*), јапанска фалопија (*Reynoutria syn. Fallopia japonica*), сибирски брест (*Ulmus pumila*).

Услови прописани тачкама 2.-10. израђени су у складу са Чланом 21. Закона о заштити животне средине ("Службени гласник РС", бр. 135/04 и 36/09) којим је дефинисан принцип интегрисане заштите природе и животне средине: "Заштита природних вредности остварује се спровођењем мера за очување њиховог квалитета, количина и резерви, као и природних процеса, односно њихове међузависности и природне равнотеже у целини". Очување природних процеса и заштита природних вредности у антропогеном пределу захтева исте мере које су предуслов стварања здраве животне средине, а право на здраву средину обезбеђено је Уставом наше државе. Услови су дефинисани у складу са Чланом 7. Закона о заштити природе, по коме се заштита природе реализује „... Спровођењем мера заштите природе и предела; утврђивањем услова и мера заштите природе и заштићених природних добара и предела у просторним и урбанистичким плановима, пројектној документацији, основама и програмима...од утицаја на природу...као и ублажавањем штетних последица које су настале активностима у природи“.

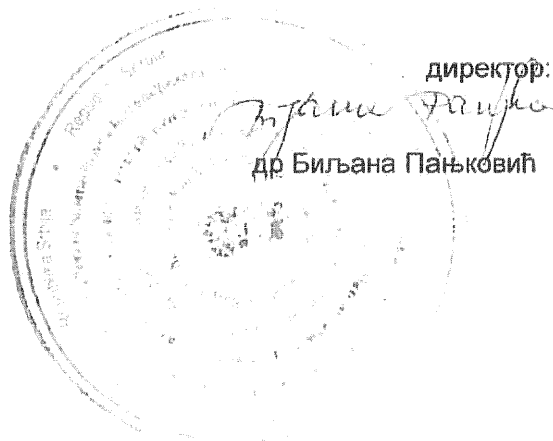
Поука о правном леку: Против овог Решења може се поднети жалба Покрајинском секретаријату за урбанизам, градитељство и заштиту животне средине, а преко Покрајинског завода за заштиту природе, у року од 15 дана од дана достављања овог Решења уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 420,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

Решено у Покрајинском заводу за заштиту природе, под бројем 03-437/2, дана 27.03.2015. године.

Достављено:

- Наслову
- архиви

директор:
др Биљана Пањковић





Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

Функција за планирање и развој мреже и сервиса

Сектор за развој транспортне мреже

11070 Нови Београд, Булевар уметности 16а

Наш број: 125-296/1

Датум: 03. 04. 2015. г.

УПРАВЉАЊЕ ЗАКОНДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ
ЗА ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ

Београд, 03. 04. 2015.

Београд	Београд	Београд	Београд	Београд
---------	---------	---------	---------	---------

203143505-234/15

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

11000 Београд ул. Немањина бр. 22-26

Решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. 350-01-00234/2015-14, од 06.02.2015. г. за инвеститора Грађевинску дирекцију Србије, у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014), и Законом о електронским комуникацијама ("Сл. гласник РС", бр. 44/2010, 60/2013 - одлука УС и 62/2014), у циљу заштите телекомуникационих водова, Предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" а. д. Београд, Дирекција за технику, након извршеног прегледа достављене документације издаје:

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ

ЗА ИЗГРАДЊУ САОБРАЋАЈНИХ И ИНФРАСТРУКТУРНИХ САДРЖАЈА У ЦИЉУ ПРОШИРЕЊА КАПАЦИТЕТА ПОСТОЈЕЋЕГ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА БАТРОВЦИ НА АУТОПУТУ Е-70 НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ШИД

I ПОСТОЈЕЋА ИНФРАСТРУКТУРА ТЕЛЕКОМА СРБИЈА И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

1. На предметној деоници у граници обухвата плана граничног прелаза Батровци, на аутопута Е-70, постоји кабловска инфраструктура „Телекома Србија“ која је угрожена планираним радовима, те је неопходно у склопу Пројекта за грађевинску дозволу и Извођачког пројекта обрадити детаљно техничко решење мера заштите, односно измештања телекомуникационих каблова.
2. На местима где планирани радови угрожавају трасу постојећих телекомуникационих каблова, неопходно је пре почетка радова изместити телекомуникационе каблове, у довољној дужини, тако да буду у безбедној зони ван коловоза. Током извођења радова, омогућити једноставно и брзо преспајање постојећих телекомуникационих каблова и обезбедити минимално трајање прекида саобраћаја.
3. За измештање телекомуникационих каблова у склопу предметног Пројекта за грађевинску дозволу и Извођачког пројекта, неопходно је дати техничко решење са предмером и предрачуном материјала и радова на измештању постојећих телекомуникационих каблова.
4. На приложеним ситуацијама извршено је учртавање геодетски снимљених траса ТК каблова.

У граници обухвата плана граничног прелаза Батровци постоје подземни оптички каблови и то: Магистрални оптички каблови (као на ситуацији у прилогу) на релацији

- Шид – Батровци II (до границе са Хрватском), капацитета TOSM 03 (2x12)xIIIx0.35x5+ (6x12x)xIIx0.4x3.5 CMAN (G655+G652D), и
- Шид – Батровци I, капацитета TOSM03 (10x2)xIIx0.4x3.5 CMAN, на делу до наставка PN(R8AI) и капацитета TOSM03 (5x4)xIIx0.4x3.5 CMAN од наставка PN(R8AI) до NR9 (окно X1),

Од окна X1 постоје приводни оптички каблови (као на ситуацији у прилогу) TOSM03 (2x6)xIIx0.4x3.5 CMAN и TOSM03 (4x6)xIIx0.4x3.5 CMAN, који се и укрштају са аутопутем Е-70.

Поред оптичких каблова положрне су и две ПЕ цеви Ø 32мм.

Оптички каблови су учртани линијом магента боје.

У граници обухвата плана граничног прелаза Батровци постоји и подземни бакарни кабл приступне ТК мреже TK00V капацитета 50x2x0.6. Бакарни кабл је учртани линијом наранџа боје.

Од наставка PN(R8AI) до изласка из границе обухвата плана граничног прелаза Батровци постојећи

подземни оптички каблови и подземни бакарни кабл су на истој траси.

Према приложеним ситуацијама види се да ће се због предметне изградње постојећи подземни телекомуникациони каблови бити директно угрожени и наћи ће се испод будуће саобраћајне инфраструктуре. Потребно је пројектом предвидети да се пре почетка извођења било каквих радова угрожени телекомуникациони каблови изместе на безбедну трасу.

Ради измештања и заштите каблова неопходно је на безбедној траси, паралелно са границом обухвата плана граничног прелаза Батровци, и аутопутем Е-70, изградити ТТ канализацију са 4 цеви Ø110мм и са одговарајућим бројем ТТ окана.

На овом делу аутопута Е-70, постоје и приводни оптички каблови који се укрштају са аутопутем Е-70, па је у зони изградње, пре приступања радовима, неопходно изградити ТТ канализацију са 4 цеви Ø110мм и са одговарајућим бројем ТТ окана, коју треба спојити са канализацијом на сигурној траси, у коју ће се изместити постојећи телекомуникациони каблови.

Како не би на било који начин дошло до угрожавања механичке стабилности, и карактеристика постојећих телекомуникационих каблова, на местима приближавања аутопуту Е-70, предузети све потребне мере заштите и обезбеђења (крчење шуме, пробни шлицеви, обезбеђење од слегања тла и сл.). У непосредној близини аутопута Е-70 и постојећих телекомуникационих каблова предвидети да се грађевински радови изводе ручним путем, без употребе механизације.

Место и начин измештања на сигурну трасу, за оптичке каблове и каблове приступне ТК мреже одредити у сарадњи са Извршном јединицом Сремска Митровица, Краља Петра I бр. 2.

Контакт особе:

- За оптичке каблове : Анђелка Марковић тел. 064/651-4121
- Бошко Тадић 064/612-1779
- Владислав Цветановски 064/652-2602
- За бакарне каблове: Недаковић Душан 064/6141-326
- Томислав Башић 064/6522-376
- Вјерка Матић 064/6522-417

II ПЛАНИРАНА ИНФРАСТРУКТУРА ТЕЛЕКОМА СРБИЈА ЗА ПОТРЕБЕ НАПЛАТНЕ СТАНИЦЕ

1. Разматрањем будућих потреба за телекомуникационим услугама и сервисима, а због повезивања свих новопланираних пратећих објеката у граници обухвата плана граничног прелаза Батровци на јавну телекомуникациону мрежу, неопходно је предвидети полагање 1 цеви PVC/PEHD Ø 110mm за потребе Телекома.
2. Крајеви ове цеви PVC/PEHD Ø 110mm за потребе Телекома, морају бити доступни у за то предвиђеним телекомуникационим окнима, на планираној траси за измештање постојећих оптичких каблова, у безбедној зони и ван коловоза. Крајеве цеви у окнима адекватно затворити.
3. За све пратеће објекте чија је изградња обухваћена планом за проширење граничног прелаза Батровци, предвидети окно за приступ положеним цевима.

III УСЛОВИ ТЕЛЕКОМА СРБИЈЕ:

1. Постојећи телекомуникациони каблови Телекома обезбеђују значајан међународни, међумесни и локални ТК саобраћај. Евантуални прекид ових каблова који су од општег и посебног друштвеног значаја, изазвао би материјалну штету, али и значајне сметње у функционисању привредних, друштвених и приватних субјеката.
2. Инвеститор односно извођач радова је у обавези да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, електричне исправности и карактеристика постојећих подземних ТК каблова. Инвеститор–извођач радова је обавезан да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих подземних ТК каблова, на местима приближавања и укрштања са постојећим ТК инсталацијама, изводи искључиво ручним путем без употребе механизације, уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.).
3. Заштиту постојећих ТК каблова извршити пре почетка извођења било каквих грађевинских радова.
4. Планираним радовима не сме се довести у питање адекватан приступ постојећим ТК кабловима ради редовног и интервентног одржавања.
5. Радови на заштити, односно радови на измештању постојећих ТК каблова се изводе о трошку инвеститора.
6. Уколико дође до укрштања или паралелног вођења осталих подземних инсталација са ТК инсталацијама, морају се обезбедити следећа минимална растојања:

врста подземног или надземног објекта	хоризонтална удаљеност (m)	вертикална удаљеност (m)
Гасоводи средњег и ниског притиска	0,4	0,4
Електроенергетски кабл до 10kV	0,5	0,5
Електроенергетски кабл преко 10kV	1	0,5
нафтоводне цеви	3	0,3
водоводне цеви	0,6	0,5
цевоводи одводне канализације	0,5	0,5

За добијање коначне сагласности потребно је да Пројекат за грађевинску дозволу и Извођачки пројекат доставите на адресу:

Телеком Србија, Дирекција за технику, Функција за планирање и развој мреже и сервиса, 11070 Нови Београд, Булевар уметности 16а.

7. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини ТК објекта, инвеститор–извођач је у ОБАВЕЗИ да се у писаној форми обрати Предузећу за телекомуникације "Телеком Србија" и то: **Извршној јединици Сремска Митровица, Краља Петра I бр. 2.** са обавештењем о датуму почетка радова и контакт подацима у вези са надзорним органом и руководиоцем градилишта.
8. Пре почетка радова неопходно је извршити идентификацију и обележавање на терену траса постојећих подземних ТК каблова, уз сарадњу са надлежним радницима Телекома, како би се утврдио тачан положај и дубина и дефинисали коначни услови заштите.
9. Уколико до оштећења на ТК инсталацијама ипак дође, инвеститор у целини сноси трошкове отклањања хаварије и губитака у телекомуникационом саобраћају за време његовог прекида.
10. Приликом извођења радова који могу угрозити наше каблове, као и радова на њиховом измештању, обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д.
11. Приликом избора извођача радова на измештању наших каблова водити рачуна да извођач радова буде регистрован и лиценциран за ту врсту делатности, а такође и да буде са листе квалификованих извођача Телекома за предметну врсту радова.
12. По завршетку радова на полагању ТК цеви и измештању траса каблова, потребно је извршити контролу квалитета изведених радова. Инвеститор уз захтев за формирање комисије треба да достави: документацију изведеног стања, геодетски снимак оверен од Републичког геодетског завода, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије. Комисија ће одбити да изврши контролу квалитета извршених радова уколико у току грађења није вршен стручни надзор од стране Телекома.
13. Инвеститор је у обавези да по завршетку радова на измештању ТК инсталација изврши пренос основних средстава за новоизграђени део у корист Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д.
14. Технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова. За не поступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
15. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на измештање, заштиту и реконструкцију постојећих телекомуникационих објекта који се налазе у границама обухвата плана граничног прелаза Батровци, у обавези сте да промене пријавите и затражите измену услова.

Контакт особа: Милена Стојановић, тел. 011/3200 450, 064/ 650 14 48, Дирекција за технику, Функција за планирање и развој мреже и сервиса, 11070 Нови Београд, Булевар уметности 16а.

С поштовањем,

ДИРЕКТОР ФУНКЦИЈЕ


Милан Алексијевић, дипл. инж.

Прилог: 1. Прегледна карта са уцртаним трасама постојећих телекомуникационих каблова

Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д, 11000 Београд, Таковска 2
Матични број: 17162543; ПИБ 100002887

Postojeći privodni optički kablovi
TOSM 03 (2x6)xl1x0,4x3,5 CMAN I TOSM 03 (4x6)xl1x0,4x3,5 CMAN

Postojeća cev
PVC 1xØ110

Postojeći optički kabl Šid - Barrovi II (n. sa Hrvatskom)
TOSM 03 (2x12)xl1x0,35x5 + (6x12)xl1x0,4x3,5 CMAN(G655+G652D)

Postojeća cev
PE 2xØ32

Postojeći bakarni kabl
TROMV36x4016

Postojeći optički kabl Šid - Barrovi I (od PNIR8A I do NR9)
TOSM 03 (5x4)xl1x0,4x3,5 CMAN

Postojeći optički kabl Šid - Barrovi II (n. sa Hrvatskom)
TOSM 03 (2x12)xl1x0,35x5 + (6x12)xl1x0,4x3,5 CMAN(G655+G652D)

Postojeći bakarni kabl na latul b. na. sa postojećim optičkim kablom od PNIR8A I do NR9 50x2x0,5

Postojeći optički kabl Šid - Barrovi I (do nastavlja PNIR8A I)
TOSM 03 (10x2)xl1x0,4x3,5 CMAN

Postojeća cev
PE 2xØ32

TELEKOM SRBIJA

- Postojeći Optički kablovi
- Postojeći bakarni kabl



ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ЗА ДИСТРИБУЦИЈУ ЕЛЕКТРИЧНЕ ЕНЕРГИЈЕ

Електровојводина доо

НОВИ САД

ПИБ 102040644

ПЕПДВ 132707386

Регистровано под бројем 56968 у Регистру привредних субјеката

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРЕМСКА МИТРОВИЦА

www.elektrovovodina.rs

Сремска Митровица, Фрушкогорска 66, телефон +381 22 630555, телефакс +381 22 630222

ПР-ОПГ-01.05/5Ц

Сремска Митровица, 03.04.2015.

Наш број: 8.30.4-770/15

Ваш број: 350-01-00234/2015-14

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ПОТПРЕСЕДНИК ВЛАДЕ
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Привредно друштво за дистрибуцију електричне енергије "Електровојводина" д.о.о. Нови Сад је размотрило захтев примљен дана 19.03.2015. подносиоца захтева ГРАЂЕВИНСКА ДИРЕКЦИЈА СРБИЈЕ ДОО, БЕОГРАД, БУЛЕВАР АРСЕНИЈА ЧАРНОЈЕВИЋА 110. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13 и 132/14), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13) и Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 8/10), Одлуке о образовању огранака Привредног друштва за дистрибуцију електричне енергије "Електровојводина" д.о.о. број: 1.50.2.-1295/1 од 31.07.2007. године и Одлуке о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности број: 1.50.-7965/2 од 01.08.2011. године, доноси се

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

објекта: ИЗГРАДЊЕ САОБРАЋАЈНИХ И ИНФРАСТРУКТУРНИХ САДРЖАЈА У ЦИЉУ ПРОШИРЕЊА КАПАЦИТЕТА ПОСТОЈЕЋЕГ ГРАНИЧНОГ ПРЕЛАЗА „БАТРОВЦИ“ на ауто-путу Е-70, на територији општине Шид.

На основу увида у идејно решење бр. __ од 01.2015 обавештавамо Вас о следећем:

1. Постојећи ЕЕО (ТС и кабловски водови 1kV и 20kV) у оквиру комплекса граничног прелаза нису у власништву имаоца јавног овлашћења „Електровојводина“ д.о.о. „ЕД Сремска Митровица“, а с обзиром да у прилогу захтева није достављен катастар подземних инсталација не можемо Вас упозорити на тачан положају подземних електроенергетских водова.
2. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
3. С обзиром да изградња саобраћајних површина подразумева употребу механизације и људске радне снаге, ради заштите људи и електроенергетских водова, пре почетка извођења радова неопходно је упозорити непосредне извршиоце на положај електроенергетских водова и да су исти под напоном.
4. Инвеститор је у обавези да се придржава техничких услова за укрштање, приближавање и паралелно вођење својих објеката са електроенергетским објектима.
5. Трошкове за евентуално причињене штете на електроенергетским објектима сноси инвеститор, односно извођач радова.
6. Ови Услови имају важност 12 месеци, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.

Доставити :

- 1) Наслову;
2. Служби за енергетику;
3. Писарници.

М.П.

Директор огранка

Ђорђе Фаор, дипл.инж.ел.



JP "VOJVODINAŠUME" „PETROVARADIN
ŠG" SREMSKA MITROVICA", Parobrodska br.2
22000 Sremska Mitrovica, tel/fax: +381 22/600-512,
Tekući računi: 310-327-08; 335-11258-40; 355-1128240-29;
265-6710310000269-98; 200-2291760103028-06
PIB: 101636567 MB: 08762198 EPPDV: 13271493
e-mail: sgsm21@open.telekom.rs

Dana: 14.04.2015.g.
Broj: 953

POSREDOVANJE
POSREDOVANJE
POSREDOVANJE

Ministarstvo građevinarstva,
saobraćaja i infrastrukture
Nemanjina 22-26,
11000 Beograd

Predmet: Uslovi za izgradnju saobraćajnice radi proširenja kapaciteta graničnog prelaza Batrovci

Povodom dopisa broj 350-01-00234/2015-14 od 11.03.2015.g. Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, obaveštavamo Vas da je u svrhu proširenja putnog pravca na auto putu E-70, kod graničnog prelaza Batrovci, potrebno izvršiti određene aktivnosti u šumskom pojasu severno od auto puta, kako bi se stvorili uslovi za planiranu izgradnju i bezbedni saobraćaj.

S obzirom da je trenutno stanje zadovoljavajuće u smislu položaja šume u odnosu na auto put, proširivanjem auto-puta prema šumi zahteva krčenje šumskog pojasa za širinu adekvatnu širini proširenja putnog pravca.

S tim u vezi, na osnovu Zakona o šumama, član 10 i 12, potrebno je izvršiti promenu namene šume i šumskog zemljišta i platiti adekvatnu naknadu.

Da bi se izvršili terenski radovi razgraničenja pojasa šume koji je potrebno iskrčiti, doznačila stabla za seču i izvršila procenu vrednosti šume, potrebno je definisati tačnu širinu proširenja pojasa putnog pravca.

Al-



Pera Dobrojević, dipl.ing.
direktor ogranaka preduzeća

[Handwritten signature]



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

Управа царина
Сектор за финансијске, инвестиционе
и правне послове
148-15-351-01-22/2/2015
15. април 2015. године
Београд

УПРАВА ЗА ЗАШТИТУ ПОЛИЦИЈЕ
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
ОПШТИНА

20.04.2015

Сектор за финансијске, инвестиционе и правне послове
351-01-00234/2015-14
237/15

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И
ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сектору за просторно планирање, урбанизам и становање

БЕОГРАД

Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Услови за проширење капацитета постојећег граничног прелаза
Батровци

На основу вашег захтева број 350-01-00234/2015-14 од 19.03.2015. године за издавање услова за изградњу саобраћајних и инфраструктурних садржаја у циљу проширења капацитета постојећег граничног прелаза Батровци, достављамо вам следеће информације и потребе Управе царина:

- у циљу смањења гужви и побољшања технологије опслуге, основни захтеви корисника на граничном прелазу Батровци су: максимално могуће повећање капацитета на путничком и теретном терминалу, решавање проблема напајања електричном енергијом граничног прелаза и решавање проблема недовољног осветљења граничног прелаза;

- потребно је повећати број саобраћајних трака за путничке аутомобиле и аутобусе на путничком терминалу, проширити надстрешницу истоветно са постојећом и повећати број кабина.

Предвидети надстрешницу за контролу путничког и аутобуског саобраћаја на улазу и излазу из земље која покрива нове саобраћајне траке на саобраћајном платоу граничног прелаза у складу са постојећом, изграђену од одговарајућих материјала, лаких за одржавање.

Под надстрешницом се налазе контролне кабине МУП-а и УЦ-а са рампама. Имајући у виду да се контрола путничких возила и аутобуса од стране служби МУП-а и УЦ-а на улазу и излазу из земље, врши из контролних кабина, потребно је предвидети кабине за контролу за нове саобраћајне траке у складу са технолошким процесом спровођења процедуре контроле. Висину шалтера за пријем докумената прилагодити типу возила и ергономским мерама. Кабина мора бити термички изолована и климатизована. Горњи део кабине изнад парапета-радног пулта мора бити у стаклу (термопан). Величину кабине предвидети тако да стане сва потребна опрема (рачунар, "flat" монитор, UPS, читач докумената и сл.).

На путничком и аутобуском саобраћају предвидети да се две саобраћајне траке контролишу из једне кабине. Омогућити реверзибилни рад у кабинама и одговарајућу семафорску сигнализацију. На свакој од саобраћајних трака предвидети по две посебне рампе, једна за заустављање возила код кабине Управе царина, а друга за заустављање код кабине Управе граничне полиције. Као контролни објекат УЦ-а на излазу из земље, предвидети гаражу и простор за детаљни преглед путничких возила од стране служби МУП-а и УЦ-а. У оквиру објекта предвидети постављење ауто-дизалице за преглед аутомобила или комбија. Такође обезбедити просторију за смештаја алата и тоалет.

Објекат УЦ-а за контролу аутобуског и камионског саобраћаја на излазу из земље је обављање царинских прегледа и контрола путника и робе приликом излаза из земље аутомобилског и аутобуског саобраћаја. За потребе служби УЦ-а предвидети: шалтер салу са благајном и холем са два одвојена прилаза (улазни и излазни), просторије за детаљни преглед путника, канцеларије за запослене, архиву, чајну кухињу и тоалете. Објекат мора имати обезбеђен улаз/излаз и према паркингу за преглед камиона на излазу из земље;

- неопходно је проширење робно-царинског терминала за теретна возила на улазу и излазу из земље, и то: повећањем броја паркинг места, саобраћајних површина са објектима за преглед и саобраћајних трака.

За обављање контроле возила и робе и поступка царинења, у оквиру робно-царинског терминала, неопходно је обезбедити одговарајући простор и објекте: камионску вагу са надстрешницом, паркинг за камионе који чекају преглед или скраћени поступак царинења, рампу са надстрешницом за преглед возила и простор за скенер.

Простор робно-царинског терминала са посебним режимом уласка, контроле и кретања камионског саобраћаја мора да буде одговарајуће ограђен, обезбеђен, са раздвојеним деловима где су возила која су окончала царинску процедуру од оних који чекају на спровођење царинског поступка и физички одвојен од преосталог дела прелаза.

Предвидети камионске ваге уграђене у коловозну конструкцију са контролном кабином за радно место за читавање података и надстрешницом за контролу камионског саобраћаја на улазу улазног и излазног робно-царинског терминала мерењем терета и осовинског камионског притиска максималне носивости 60 t. Ради правилног коришћења камионске ваге, неопходно је вагу позиционирати на правом путном правцу дужине око 60м. Све наведено треба да се налази испод надстрешнице која надкрива контролну кабину и део коловозне траке за камионски саобраћај са колском вагом.

На улазу и на излазу са робно-царинских терминала на улазу и излазу из земље, као и уз камионску вагу, предвидети контролну кабину са надстрешницом за контролу теретних возила од стране служби МУП-а и УЦ-а. На свакој од саобраћајних трака предвидети рампе. Положај кабине предвидети тако да она буде постављена најближе возачу (директна комуникација, а не комуникација преко сувозачког места). Висину шалтера за пријем докумената прилагодити типу возила и ергономским мерама. У склопу контролног пункта предвидети и надстрешницу која надкрива контролну кабину и саобраћајну траку у којој се налази теретно возило приликом заустављања. Између кабине и теретног возила обезбедити безбедну удаљеност високим ивичњаком или на неки други начин-одбојником.

Предвидети објекат надстрешнице са рампом за истовар и контролу робе. Намена објекта је истовар робе приликом контролног прегледа теретних возила, са најнижом тачком конструкције постављеном на 5,40 m од коловоза, а која

наткрива утоварно-истоварну рампу. У оквиру траке за преглед предвидети канал за преглед доњег построја теретног возила. Канал треба да има осветљење, силазне степенице као и део за одлагање алата приликом рада.

Простор за скенер обезбедити и на улазном и на излазном робно-царинском терминалу. Зона је димензија 20х30м. Једну траку ван ове зоне заузима сам скенер, а унутар зоне је саобраћајна трака за пролаз камиона који се прегледа;

- на излазу из земље је потребно формирање додатне саобраћајне траке за теретна возила са спољне стране постојећих саобраћајница из смера Београда ка граничном прелазу која ће омогућавати накупљање возила која чекају на преглед на граничном прелазу. Потребно је обезбедити саобраћајну траку и омогућити пролаз и за вангабаритна возила у зони граничног прелаза. Саобраћајнице опремити системом саобраћајне сигнализације и вођења саобраћаја, на начин да се обезбеди несметано и безбедно одвијање саобраћаја;

- у свим објектима, односно радним местима, обезбедити одговарајуће хигијенско-техничке услове рада запослених, према важећим стандардима, применом савремених техничких решења, нарочито у области материјализације хидро, термо и звучне заштите, са одговарајућим капацитетима и функционалном унутрашњом организацијом објеката и просторија са службеним, пратећим, техничким и осталим садржајима и увођењем свих потребних инсталација, аудио и визуелне контроле и везе са осталим радним местима и објектима у комплексу. Објекти треба да су опремљени, у складу са наменом са свим потребним инсталацијама неопходним за 24-часовни рад: водоводним (топла и хладна вода), канализационим (фекална, кишна, технолошка), термотехничким (алтернативно грејање, климатизација), електроенергетским (напајање, осветљење, аудио и видео надзор, КДС итд), као и инсталацијама противпожарне заштите;

- предвидети осветљење нових саобраћајних површина такоа да испуњава услове за одговарајућу светлотехничку класу, али и додатно осветљење постојећих саобраћајних површина које је је тренутно неодговарајуће;

- обезбедити напајање електричном енергијом задовољавајућег капацитета тако да се омогући рад свих објеката и служби на граничном прелазу;

- пројектом предвидети организацију саобраћаја и технологију извођења радова са одговарајућом саобраћајном сигнализацијом имајући у виду да није могуће прекидати рад граничног прелаза и обустављати саобраћај;

Наведени услови су преузети из пројектних потреба Царинарнице Нови Сад и пројектног задатка састављеног у сарадњи са Грађевинском дирекцијом Србије.

За све додатне информације, контакт особе у Управи царина су:

Јасмина Матовић, начелник Одељења, тел: 011/301-89-22;

Милан Савић, руководилац Групе за инвестиције, тел: 011/2694-538;

Ана Николајевски, саост.саветник у Групи за инвестиције, тел: 011/2694-538.

37 В.Д. ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА


Др Софија Радуловић

118
20.4.15
Република Србија
Министарство унутрашњих послова
Сектор финансија, људских ресурса и заједничких послова
Управа за заједничке послове
06/4 број 525 /15
16.04.2015. године
Београд
СР

36514350-1
827/15
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за просторно планирање, урбанизам и становање
начелнику

ПРЕДМЕТ: Проширење капацитета друског граничног прелаза Батровци-сагласност

Управи за заједничке послове, прослеђен је допис Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 350-01-00234/2015-14 од 19.03.2015. године, и Саобраћајно-технолошко програмско решење за проширења капацитета постојећег граничног прелаза Батровци на ауто-путу Е-70, на територији општине Шид, а ради достављања услова за планирану изградњу саобраћајних и инфраструктурних садржаја.

Како је истим дописом наведено, да је посебним законом дефинисано, да је Министарства унутрашњих послова у обавези да достави услове за планирану изградњу, с тим у вези, обавештавамо вас да је у предходном периоду одржано више састанака представника граничних служби, Грађевинске Дирекције Србије и Саобраћајног института „ЦИП“ као пројектанта, у вези проширења капацитета за одвијање међународног друског саобраћаја у оквиру реконструкције ГП Батровци-Фаза 2, а ради дефинисања услова за израду програмског решења.

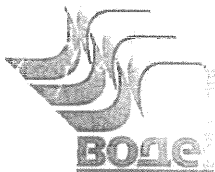
Дописом 03/10-2 број 28-505/14-3 од 10.12.2014. године, Грађевинској Дирекцији Србије достављена је сагласност на ситуационо решење, ради израде Идејног и Главног пројекта.

Обавештавамо вас да са аспекта надлежности компетентних служби Министарства унутрашњих послова нема сметњи да се усвоји достављено ситуационо решење.

С поштовањем,

ЗАМЕНИК
НАЧЕЛНИКА УПРАВЕ

главни полицијски саветник
Драго Бједица



ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ ВОДЕ ВОЈВОДИНЕ НОВИ САД

21000 Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 25
тел: 021/4881-888 централа, 557-390 & факс: 021/557-353

ПИБ: 102094162

e-mail: office@vodevojvodine.co.rs, office@vodevojvodine.com

Број: I-404/8 15

Датум:

КБ/ДВ

24 APR 2015

На основу члана 118. став 4. Закона о водама („Сл. гласник РС”, бр. 30/2010 и бр.93/12) решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, број 350-01-00234/2015-14 од 11.03.2015 године и допуне од 26.03.2015 године, (који је заведен у писарници нашег предузећа под бр. I-404/1 од 17.03.2015 год. и допуне I-404/3 од 31.03.2015 год. год.), пиб: 108510088, матични број: 17855212, у поступку издавања водних услова, за израду техничке документације, у вези изградње саобраћајних и инфраструктурних садржаја у циљу проширења капацитета постојећег граничног прелаза Батровци на ауто-путу Е-70, на територији општине Шид, Јавно водопривредно предузеће Воде Војводине Нови Сад, издаје:

МИШЉЕЊЕ У ПОСТУПКУ ИЗДАВАЊА ВОДНИХ УСЛОВА

1. ОПШТИ ПОДАЦИ:

1.1. Назив објекта, радова:

Изградња саобраћајних и инфраструктурних садржаја у циљу проширења капацитета постојећег граничног прелаза Батровци на ауто-путу Е-70, на територији општине Шид.

1.2. Локација објекта, радова:

Гранични прелаз Батровци налази се на аутопуту Е-70, општина Шид.
Објекат се не налази на водом земљишту.

1.3. Хидрографски подаци:

Најближи водоток: У близини предметне локације налази се мелиорациони канал "Дружиновачке ливаде" који се улива у реку Босут.

Слив (подслив): Слив Дунав.

Водно подручје: Срем.

1.4. Остали подаци:

Разматрањем поднетог захтева и приложене документације констатовали смо да је инвеститор поднео захтев за исходовање Мишљења у поступку издавања водних услова за изградњу саобраћајних и инфраструктурних садржаја у циљу проширења капацитета постојећег граничног прелаза Батровци на ауто-путу Е-70, на територији општине Шид.

Комплекс граничног прелаза Батровци, на аутопуту Е-70 (паневропски Коридор X) реконструисан је и пуштен у рад 2006. године.

Инвеститор је прибавио Решење о издавању водопривредне дозволе, број 325-04-43/2007-07 од 20.03.2007 године, са роком важности до 01.04.2009 године.

Према подацима из водне дозволе:

Снабдевање водом је решено из јавне водоводне мреже прикључком на магистрални цевовод пречника 400мм.

Условно чисте атмосферске воде се преко три гране кишне канализационе мреже прикупљају и спроводе у ободни канал.

Са платоа стајалишта камиона и потенцијално зауљених површина, воде се усмеравају ка сепаратору масних материја, и након пречишћавања уливају у ободни канал.

Основна улога ободног канала је прихватање вода из постојећих шумских ободних канала (који су се прекинули реконструкцијом граничног прелаза) и спровођење у постојећи мелиорациони канал "Дружиновачке ливаде". Мелиорациони канал "Дружиновачке ливаде" улива се у реку Босут.

Санитарно фекалне отпадне воде и евентуалне воде из дезо баријере се упућују у постројење за пречишћавање отпадних вода.

Локација постројења за пречишћавање отпадних вода је на јужној страни граничног прелаза, на удаљености од око 70м.

Усвојен је капацитет постројења за пречишћавања отпадних вода $Q=97\text{m}^3/\text{dan}$, $Q_{\text{max h}}=10\text{m}^3/\text{h}$. Врши се биолошки поступак пречишћавања отпадних вода, у процесу са активним муљем.

Пречишћена вода се одводи у ободни канал, потом у мелиорациони канал, тј. као коначни реципијент је река Босут.

Осушени муљ се одвози од стране ЈКП "Стандард" из Батровца.

Према техничкој документацији укупне количине воде које доспевају у мелорациони канал износе:

- пречишћене отпадне воде $Q=2,3\text{ l/s}$,
- атмосферске воде $Q=783,75\text{ l/s}$
- атмосферске воде у ободним каналима $Q=334\text{ l/s}$

Интервенције у оквиру комплекса граничног прелаза односе се на проширење саобраћајних капацитета за одвијање путничког и међународног друмског саобраћаја, кроз повећање броја саобраћајних трака на путничком терминалу и паркинг места на теретном терминалу. Неопходно је обезбедити потребне објекте, опрему и инфраструктуру за несметано и безбедно функционисање граничног прелаза. Предвиђена је изградња саобраћајне траке дуж постојеће зауставне траке на делу аутопута у смеру од Београда ка Р.Хрватској, до границе подручја Плана детаљне регулације граничног прелаза Батровци.

Технологија извођења радова треба да омогућава нормално функционисање свих активности технолошко-саобраћајних процеса, с обзиром на потребу за њиховим непрекидним функционисањем и у току извођења радова.

Према издатој водниј дозволи, чија је важност истекла 2009 године, у тачки 11 обавеза инвеститора је „Да се на крају важења ове водопривредне дозволе уради ИЗВЕШТАЈ са детаљним приказом анализа и резултата испитивања пречишћавања и испуштања вода из свих процеса насталих у режимима експлоатације, са оценом мера које треба предузети да би се умањили или неутралисали неповољни утицаји а повећали позитивни утицаји“. Инвеститор није поднео захтев за продужење водне дозволе, тако да нису познати подаци о квалитету отпадних вода које се уливају у реципијент, као и степен ефикасности уређаја за пречишћавање отпадних вода.

2. ПОДАЦИ ОД ЗНАЧАЈА ЗА ИЗДАВАЊЕ ВОДНИХ УСЛОВА:

2.1. Документација која је достављена уз захтев :

- Технички опис објекта.
- Саобраћајно-технолошко програмско решење – графички прилог Р=1:1000
- Саобраћајно-технолошко програмско решење на катастарској подлози – графички прилог Р=1:1000

2.2. У поступку обраде предмета, прибављено је мишљење:

- ВП „Ширина“, Шида, бр. 166 од 07.04.2015 године, као и Мишљење сручних служби ЈВП-а.

2.3. Подаци о водним објектима:

У близини предметне локације налази се мелиорациони канал "Дружиновачке ливаде"

који се улива у реку Босут. Диспозиција атмосферских и пречишћених отпадних вода са локалитета граничног прелаза врши се у ободни канал који се улива у канал "Дружиновачке ливаде".

У протеклом периоду, нису вршене промене на каналу „Дружиновачке ливаде“.

Постојећи улив ободног канала лоциран је на км 1+738 канала "Друженувачке ливаде". Хидраулички елементи канала "Друженувачке ливаде" на месту улива су следећи:

- кота терена 80.19мнм,
- кота пројектованог дна канала 78.95 мнм,
- нагиб косина канала 1 :1.5,
- ширина дна канала 0.6м.

Уколико ободни канал не може да прихвати додатну количину воде са проширеног дела граничног прелаза, потребно је извршити његову реконструкцију, уз поштовање хидрауличких елемената мелиорационог канала на месту улива на км 1+738.

3. ВОДНИ УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ (обавезе, ограничења и др.):

Увидом у расположиву документацију и на основу познатог стања на локалитету, мишљења смо да нема сметњи да се инвеститору издају водни услови. На основу наведених података предлажемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради техничке документације, и то:

- 3.1. Да инвеститор пре привођења предметног земљишта планираној намени исходује водну сагласност, на основу члана 119. Закона о водама.
- 3.2. Да се у поступку израде техничке документације, на основу предходних радова, изради документација у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту радова, као и важећом урбанистичком, односно планском документацијом.
- 3.3. Да се пројектна документација уради на основу геодетских снимања и усклађивања са постојећим објектима на терену. На ситуационом плану у одговарајућој размери приказати положај свих планираних објеката, план водоводне и канализационе мреже, објеката за третман и диспозицију вода, реципијент прикључак и сл. Пројектна документација треба да садржи технички опис планираних радова, одговарајуће прорачуне и цртеже.
- 3.4. Приликом израде техничке документације уважити одредбе следећих законских аката и подзаконских аката који из њих следе:
 - Закон о водама („Сл. гласник РС“ бр 30/10 и 93/12),
 - Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гл. Републике Србије“ бр. 67/11),
 - Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр 35/11), тј Правилник о опасним материјама у водама („Сл. гласник СРС“, бр. 31/82),
 - Уредба о класификацији вода (“Сл.гласник СРС” бр.5/68),
 - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр 50/12),
 - Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр 135/2004 и 36/2009),
 - Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр 36/09 и 88/10),
- 3.5. Да се за димензионисање објеката водовода, канализације и пречишћавања изврше потребни хидраулички прорачуни и да се исти прописно димензионишу, у складу са важећим прописима.
- 3.6. Да се количина атмосферских вода које треба евакуисати са кровних површина, саобраћајних, манипулативних и других површина, одреди користећи меродавну,

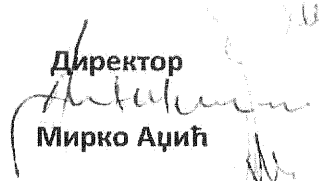
- усвојену вредност, интензитета кише са најближе кишомерне станице.
- 3.7. Сакупљање и одвођење, свих отпадних вода решити на нивоу комплекса граничног прелаза. Предвидети сепаратни систем интерне канализационе мреже и то посебно за:
- условно чисте атмосферске воде,
 - за зауљене атмосферске воде и
 - санитарно-фекалне.
- Сви објекти за сакупљање и третман атмосферских и отпадних вода морају бити водонепропусни и заштићени од продирања у подземне издани и хаваријског изливања.
- 3.8. Условно чисте атмосферске воде са кровних површина, надстрешница и сл., чији квалитет одговара II класи вода, могу се без пречишћавања, путем уређених испуста прикључити на постојећи ободни канал.
- 3.9. За атмосферске воде са зауљених и запрљаних површина (саобраћајне површине, манипулативне површине, паркинг простор и сл.) и вода од прања и дезинфекције просторија, машина, опреме и возила, пре испуста у реципијент, предвидети одговарајући предтретман за издвајање минералних и других уља и брзоталоживих честица (сепаратор уља, таложник).
- Пројектом дати решење за начин чишћења објеката за третман зауљених атмосферских вода и за манипулацију са издвојеним уљима и седиментом, а на начин који ће у потпуности обезбедити заштиту земљишта, површинских и подземних вода од загађивања.
- 3.10. Санитарно-фекалне отпадне воде прикључити на постојећу фекалну канализациону мрежу, а затим на уређај за пречишћавање.
- 3.11. Уколико је продукција санитарно фекалних отпадних вода већа од капацитета постојећег уређаја за пречишћавање или је степен ефикасности уређаја незадовољавајући, потребно је извршити његову реконструкцију или изградити нови уређај за пречишћавање са диспозицијом пречишћених отпадних вода у ободни канал. Технолошки поступак на УПОВ-у мора бити такав да квалитет испуштених вода задовољава критеријуме садржане у Уредби о граничним вредностима и емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Сл.гласник РС, бр.67/11).
- 3.11.1. Главни пројекат уређаја за пречишћавање отпадних вода, треба да садржи податке о врсти и количини отпадних вода које се производе (дневна и годишња) и које ће се пречишћавати на уређају, податке о капацитету објекта, техничко-технолошка решења за сакупљање и третман отпадних вода, одговарајуће хидрауличке прорачуне као и пратеће графичке прилоге.
- 3.11.2. Сви објекти на линији воде и муља морају бити водонепропусни. Пројектом прорачунати ефекте сваке технолошке целине уређаја за пречишћавање отпадних вода и доказати да се обезбеђује захтевани квалитет отпадне воде.
- 3.11.3. Техничком документацијом дати решење чишћења уређаја за пречишћавање отпадних вода, третман муља, крајњу диспозицију издвојених материја и муља, на начин да се не загађује земљиште и вода.
- 3.11.4. Пројектом предвидети систем за контролу рада постројења за пречишћавање као и крајњу контролу квалитета ефлуента пре испуста у реципијент.
- 3.11.5. Предвидети изградњу контролних шахтова за узимање репрезентативног узорка пре и после УПОВ-а ради омогућавања одређивања ефикасности процеса пречишћавања у складу са чланом 4 Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“, бр 67/11).
- 3.11.6. Предвидети уградњу мерача протока за ефлуент, ради регистровања количине испуштених пречишћених вода у складу са чланом 6 Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“, бр 67/11).

- 3.11.7. Квалитет ефлуента из УПОВ-а мора обезбедити одржавање II класе воде у реципијенту, а у складу са Уредбом о класификацији вода (Сл. гласник СРС, бр. 5/68) и мора најмање испунити граничне вредности емисије за постројење са секундарним пречишћавањем у складу са чланом 14 и Прилогом 2, Поглавље III, Табела 2, Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Сл. гласник РС бр. 67/11).
- 3.12. Изливну грађевину за испуст воде дефинисати тако да високи водостаји реципијента не спречавају евакуацију вода и да се не изазива ерозија корита и обала при свим режимима течења и свим режимима изливања вода у канал. Изливна грађевина на месту улива у канал не сме својим габаритом да залази у протицајни профил канала. У дужини од по 3.0м лево и десно од излива извршити облагање косине и дна корита облогом од камена или бетона.
- 3.13. Снабдевање водом решити прикључењем на постојећи водоводни систем.
- 3.14. У појасу радно-инспекционе стазе, ширине 5.0м у грађевинском реону, са леве и десне стране у односу на ивицу канала „Дружиновачке ливаде“ оставити слободан простор, за пролаз механизације ради одржавања канала или реконструкције објекта. У овом појасу није дозвољена изградња надземних објекта који би оментали нормално кретање механизације, а подземни морају бити димензионисани на статичке утицаје грађевинске механизације.
- 3.15. Уколико ободни канал не може да прихвати додатне количине атмосферских вода са проширеног дела граничног прелаза, извршити његово проширење и реконструкцију. Како у протеклом периоду није дошло до промене у погледу висинског положаја и протицајног профила водног објекта, реконструкцију урадити у складу са решењем из Главног пројекта реконструкције и проширења ГП „Батровци“ на аутопуту Е-70 I -а фаза - књига 4.1. Хидротехничке инсталације и објекти (Свеске 1. Хидротехничка инфраструктура и Свеске 2. Постојеће за пречишћавање отпадних вода) урађеног од стране Саобраћајног института „ЦИП“ из Београда, 2005 година, уз поштовање хидрауличких елемената мелиорационог канала „Дружиновачке ливаде“ на месту улива на км 1+738.
- 3.16. За све друге активности које ће се евентуално обављати у оквиру предметног простора, мора се предвидети адекватно техничко решење, у циљу спречавања загађења површинских и подземних вода, као и промене постојећег режима воде.
- 3.17. Пројектном документацијом потребно је дефинисати таква техничка решења и технологију извођења којом се за време изградње и експлоатације предметног објекта неће наносити оштећења на водним објектима. У случају настанка оштећења, иста се морају у што краћем року отклонити, уз надзор стручне службе ЈВП „Воде Војводине“ и то о трошку инвеститора, односно корисника предметне инсталације.
- 3.18. Да се након завршених радова изврши чишћење околног терена од заосталог грађевинског материјала или земље из ископа, а сав преостали материјал и опрема евакуише из те зоне. Водни објекат довести у првобитно, функционално, стање.
- 3.19. Да се по изградњи канала у зони водних објекта (обала, канала, пропуста...), геодетски снимом изведено стање и то картира у општинском катастру.
- 3.20. Инвеститор је у обавези да за коришћење водног земљишта регулише имовинске односе.
- 3.21. Пре израде техничке документације, Инвеститор је у обавези да исходује водне услове, на основу члана 118. Закона о водама („Сл. гласник РС“ број 30/10).
Орган надлежан за издавање водних услова је Покрајински секретаријат за пољопривреду, водoprивреду и шумарство, Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 16.
Уз захтев за издавање водних услова приложити ово Мишљење и техничку документацију, према Правилнику о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова („Сл. гласник РС“, бр. 74/10).

По изградњи објекта, инвеститор је дужан да прибави од овог Предузећа Извештај о испуњености услова из водних услова и водне сагласности за издавање водне дозволе, сходно члану 12. Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова („Сл. гласник РС“, бр. 74/10).

Доставити:

1. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, (број 350-01-00234/2015-14)
2. ВП „Шидина“, Шид,
3. Техничком сектору,
4. Имовинско правни сектор,
5. Архиви,

Директор

Мирко Аџић

JB



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ



Београд, Булевар краља Александра 282

11) Број: 344-121/15-5

Датум:

12-05-2015

86-344-350-9-234/15
92-9-15

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сектор за просторно планирање,
урбанизам и становање
Београд, Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Саобраћајно-технички услови за изградњу саобраћајних и инфраструктурних садржаја у циљу проширења капацитета постојећег граничног прелаза Батровци на аутопуту Е-70, на територији општине Шид

Поштовани,

Јавном предузећу Пuteви Србије, обратили сте се Вашим захтевом бр. 350-01-00234/2015-14, од 11.03.2015.год. за издавање саобраћајно - техничких услова за изградњу саобраћајних и инфраструктурних садржаја у циљу проширења капацитета постојећег граничног прелаза Батровци на аутопуту Е-70 на територији општине Шид, који је заведен код нас под бројем 344-121, од 17.03.2015.год.

Нашим дописом бр. 344-121/15-1, од 14.04.2015.год. обавестили смо Вас да је Ваш захтев потребно допунити у складу са чланом 133. Закона о планирању и изградњи и чланом 11. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре.

У прилогу дописа бр. 350-01-00234/2015-14, од 06.05.2015.год. (заведен у Ј.П.П.С. под бр. 344-121/2015-4, од 06.05.2015.год.), доставили сте нам:

- Захтев за издавање локацијских услова у оквиру обједињене процедуре, поднетом од стране Грађевинске дирекције Србије д.о.о. из Београда, ул. Булевар Арсенија Чарнојевића бр. 110 (допис бр. IP 3245/15, од 30.04.2015.год.), упућен општини Инђија, одељењу за урбанизам, комунално-стамбене послове и заштиту животне средине у аналогном облику.
- Допис Грађевинске дирекције Србије, д.о.о. из Београда (допис бр. IP 3247/15, од 30.04.2015.год.) упућен Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у коме се наводе катастарске парцеле на којима се планира извођење радова у оквиру проширења капацитета граничног прелаза Батровци, а за потребе издавања локацијских услова у аналогном облику.
- Фото копију података о промету и структури саобраћаја за граничне прелазе Батровци, Хоргош и Келебија (допис заведен у МУП-у, у управи за граничне полиције под бр. 03/10 број 28-57/15, од 06.03.2015.год., а у Грађевинској дирекцији Србије д.о.о. по бр. 05-1513/15, од 10.03.2015.).
- Ситуациони план, саобраћајно-технолошко програмско решење Р=1:1000 у три примерка.
- Ситуациони план, саобраћајно-технолошко програмско решење Р=1:1000 на катастарској подлози у три примерка.

- План детаљне регулације граничног прелаза Батровци на аутопуту Е-70 из 2004.год. израђен од стране Ј.П. Завод за урбанизам Војводине из Новог Сада (број пројекта Е-2153) у дигиталној форми.
- Пројекат изведеног стања из 2006.год. израђен од стране „Интеграл инжењеринга“ из Лакташа.

Напомена: Подносиоц захтева је уместо извода из катастра водова (чл.9.став1.тачка2. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре, „Сл.гласник РС“ бр.22/15) доставио у дигиталној форми Пројекат изведених радова.

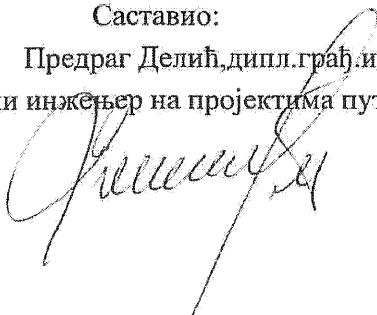
На основу увида у поднету документацију, а у складу са важећим Законом о планирању и изградњи, изградња саобраћајних и инфраструктурних садржаја у циљу проширења капацитета постојећег граничног прелаза Батровци на аутопуту Е-70, на територији општине Шид, дају се следећи услови:

- У складу са Референтним системом одредити тачну путну стационажу почетка и завршетка планираних радова,
- У складу са Законом о планирању и изградњи пројектну документацију треба да изради предузеће или друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката,
- Проширење коловоза и формирање саобраћајне траке за теретна возила која чекају на излаз из земље предвидети са десне стране (гледано у смеру Београд–Загреб) у ширини од мин.3,50 м,
- Коловозна конструкција треба да буде димензионисана за врло тешко саобраћајно оптерећење као флексибилна или полу крута коловозна конструкција отпорна на формирање колотрага,
- Попречни пад треба предвидети на спољну страну 2,5%,
- Прихват и одвод атмосферских вода ускладити са постојећим системом на граничном прелазу са обавезним пречишћавањем пре испостања у ободни канал,
- Саобраћајну сигнализацију и опрему прилагодити постојећој уз неопходне измене у складу са новим грађевинским решењима,
- Пројекат привремене саобраћајне сигнализације прилагодити врсти и динамици радова тако да се обезбеди максимална безбедност учесника у саобраћају и несметано функционисање граничног прелаза,
- Пројектну документацију израдити на овереном катастарско-топографском плану са уцртаним постојећим подземним и надземним инсталацијама,
- Обавезни садржај пројектне документације је Синхрон план
- Пројектну документацију израдити према важећим Законом, Правилницима и Стандардима за ову врсту радова

Саставио:

Предраг Делић, дипл. грађ. инж.

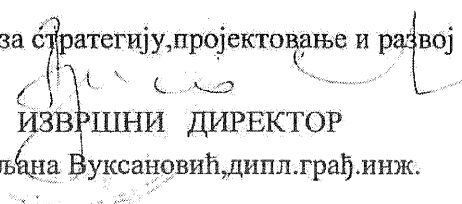
Главни инжењер на пројектима путева и објеката

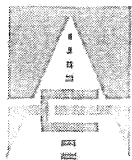


Сектор за стратегију, пројектовање и развој

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР

Биљана Вуксановић, дипл. грађ. инж.





ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра 282

Број: 344-121/15-6

Датум:

13 -05- 2015

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Сектор за просторно планирање,
урбанизам и становање

Београд, Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Достава графичких прилога уз саобраћајно – техничке услове за изградњу саобраћајних и инфраструктурних садржаја у циљу проширења капацитета постојећег граничног прелаза Батровци на аутопуту Е-70, на територији општине Шид

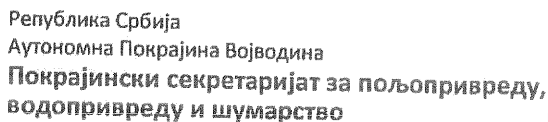
Поштовани,

У прилогу дописа, накнадно Вам достављамо потписане и оверене графичке прилоге које нисмо доставили уз саобраћајно-техничке услове бр.344-121/15-5, од 12.05.2015.год. и то:

- Идејно саобраћајно-технолошко програмско решење Р=1:1000 у два примерка,
- Идејно саобраћајно-технолошко програмско решење на катастарској подлози Р=1:1000 у два примерка.

Сектор за стратегију, пројектовање и развој
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР

Биљана Вуксановић, дипл. грађ. инж.



Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад
T: +381 21 487 44 11; 456 721 F: +381 21 456 040
psp@vojvodina.gov.rs

БРОЈ: 104-325-1044/2015-04
BT

ОБЩЕСТВЕННАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОСЛУЖИТЕЛЬСТВО
ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНОВ
ОБЩЕСТВЕННАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОСЛУЖИТЕЛЬСТВО

05.11.2011

04.11.2015

Ориг. 18.10.03 Прилог Б

ДАТУМ: 02.11.2015. год.

На основу надлежности Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство сагласно члану 118. Закона о водама (Службени гласник РС, број 30/10 и 93/12), у вези са чланом 33. Покрајинске скупштинске одлуке о покрајинској управи (Службени лист АП Војводине, број 37/2014 и 54/14-др. одлука), овлашћења покрајинског секретара истог органа бр. 104-031-138/2015 од 02.06.2015. године и члану 192. Закона о општем управном поступку (Службени лист СРЈ, број 33/97 и 31/01 и Службени гласник РС, број 30/10), решавајући по захтеву РС МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ, Београд, Ул. Немањина бр. 22-26, поднетом у име ГРАЂЕВИНСКЕ ДИРЕКЦИЈЕ СРБИЈЕ, ДОО БЕОГРАД (НОВИ БЕОГРАД), из Београда-Новог Београда, Улица Булевар Арсенија Чарнојевића 110 (МБ: 17354043, ПИБ: 100291007), у управној ствари издавања водних услова, Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство доноси

ПРИМЉЕНО: 05. 11. 2015

РЕШЕЊЕ О ВОДНИМ УСЛОВИМА

Organ	Org. jed.	Broj	Prilog	Vredn.
MA	96114	35007-1324		

Издају се инвеститору ГРАЂЕВИНСКОЈ ДИРЕКЦИЈИ СРБИЈЕ ДОО БЕОГРАД (НОВИ БЕОГРАД), из Београда-Новог Београда, улица Булевар Арсенија Чарнојевића 110, у поступку обједињене процедуре за издавање локацијских услова за проширење капацитета за одвијање међународног друмског саобраћаја на Граничном прелазу Батровци-аутопут Е-70 (објекти категорије: Г и Б, класификациони број 211201, 122011 и 127420), на к.п. 431 (део), 432/1, 432/9, 432/2, 432/11, 432/10, 432/12, 432/13 (део), 1734/1 (део), 1734/3, 1734/4, 1734/5, 1734/6, 1734/7, 1734/8, 1734/9, 750/1 (део), 750/3, 750/4, 750/2 (део), 751/1 (део), 751/2 (део), 751/3, 751/4, 434/3, 434/7, 434/8, 434/9, 434/10, 434/11, 434/12, 434/13, 434/14, 434/15, 434/16, 434/17, 434/18, 434/19, 434/20, 434/21, 434/22, 434/23, 434/24, 434/25, 434/26, 434/27, 434/1, 434/2, 434/4 (део), 434/5, 434/6, 435, 436/1 (део), 1422/10 (део), 1422/9 (део), 1422/30 (део) и 1422/29 (део), све у к.о. Батровци, општина Шид, следећи водни услови:

1. Техничку документацију урадити према важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката, у складу са прописима о заштити површинских и подземних вода.
2. Пројекат урадити на основу важеће урбанистичке и планске документације, у складу са претходно прикупљеним свим релевантним подлогама.
3. Техничку документацију урадити на важећој геодетској подлози израђеној на бази снимања постојећег стања терена и објеката и усклађивања са постојећим објектима на терену. Дефинисати диспозицију, намену и површину свих планираних радова/објеката у односу на водне објекте (у хоризонталном и вертикалном смислу), повезано са важећом катастарском подлогом, стационажом водних објеката, у државном координатном систему. Приказати сву планирану и постојећу инфраструктуру (водовод, канализацију, хидрантску мрежу, прикључке, обј. за третман и диспозицију вода и др.), за планиране објекте/радове дати технички опис, потребне прорачуне, цртеже.
4. На пројекат прибавити техничку контролу, према законским прописима.
5. Техничку документацију урадити у складу са свим прописима о заштити подземних и површинских вода и другим прописима за ову врсту објеката, уважавајући законска акта и подзаконска акта која из њих следе, посебно поштујући при том: •Закон о водама („Службени гласник РС” број 30/10 и 93/12), •Уредбу о класификацији вода („Службени гласник СРС” број 5/68), •Уредбу о категоризацији водотока („Службени гласник СРС” број 5/68 и 33/75), •Уредбу о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и

- роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“ број 67/11 и 48/12), •Уредбу о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“ број 50/12), •Уредбу о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“ број 35/11 и 24/14), •Правилник о опасним материјама у водама („Службени гласник СРС“ број 31/82).
6. Водну инфраструктуру нових објеката планирати усаглашено са већ постојећом водном инфраструктуром изграђеног и 2006. год. реконструисаног комплекса граничног прелаза Батровци, за који је након реконструкције издата водна дозвола. Ако се за нове објекте планира коришћење постојеће хидротехничке инфраструктуре комплекса, за исто рачунски проверити могућност коришћења.
 7. Водоснабдевање за потребе нових објеката решити прикључењем на постојећу, интерну водоводну мрежу комплекса, која је прикључена на јавну водоводну мрежу, према условима и уз сагласност надлежног ЈКП-а.
 8. Забрањено је у површинске воде (отворене канале и водотоке, реке, језера) и подземне воде испуштање било каквих вода, осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода, чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса, односно одржавање II класе воде у реципијенту, према Уредби о категоризацији водотока и Уредби о класификацији вода („Сл. Гласник СРС“ број 5/68) и Правилнику о опасним материјама у водама („Сл. Гласник СРС“ број 31/82). Квалитет ефлуента мора одговарати критеријумима постављеним Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима и за њихово достизање („Сл. Гласник“ РС број 67/11 и 48/12), Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. Гласник РС“ број 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“ број 35/11 и 24/14).
 9. Предвидети сепаратни тип интерне канализационе мреже отпадних вода које настају на простору новопроектованих објеката, посебно за условно чисте атмосферске воде, посебно за зауљене воде и посебно за санитарно-фекалне отпадне воде.
 10. Пројектом дефинисати врсту и количину отпадних вода (дневну и годишњу) које настају на простору новопроектованих објеката/простора. Димензионисање објеката за сакупљање и диспозицију отпадних вода извршити на основу хидрауличких прорачуна и анализа за све произведене отпадне воде.
 11. Условно чисте атмосферске воде чији квалитет одговара II класи вода, према Уредби о категоризацији водотока и Уредби о класификацији вода, могу се без пречишћавања испустити у путни канал, на зелене површине, у мелиорациони канал, реку, и сл., путем уређеног испуста осигураног од ерозије који не залази у протицајни профил реципијента, уз сагласност власника реципијента.
 12. Потребан капацитет објеката за евакуацију атмосферских вода израчунати на основу меродавне усвојене вредности интензитета кише са најближе кишомерне станице, према званичним подацима РХМЗ-а.
 13. Зауљене атмосферске воде са простора новопроектованих објеката, сепаратно прикупити, одвести у интерну канализацију потенцијално зауљених вода и одвести до постојећег уређаја за издвајање минералних и других уља и брзоталоживих честица и нафтних деривата (сепаратор, таложник). Квалитет који ефлуент треба да задовољи дат је тачком 8. диспозитива овог решења.
 14. Проверити да ли је капацитет постојећег сепаратора довољан за прихват зауљених вода са простора нових објеката и ако није предвидети третман ових вода на посебном, новом сепаратору, пре упуштања у реципијент.
 15. Пројектом дати решење за чишћење објеката за третман зауљених отпадних вода и за манипулацију са издвојеним уљима и седиментом, на начин да се у потпуности спречи загађење површинских и подземних вода, земљишта, у складу са прописима који регулишу ту материју.
 16. Санитарно-фекалне воде из новопроектованих објеката сепаратно прикупити и прикључити на интерну канализациону мрежу санитарно-фекалних вода комплекса којом се отпадне воде одводе до постојећег уређаја за пречишћавање (УПОВ-а)-биолошког пречистача.

17. Рачунски проверити капацитет постојећег биолошког пречистача за пријем санитарно-фекалних отпадних вода и из новопројектованих објеката. Ако се утврди да капацитет УПОВ-а није довољан, односно да би степен његове ефикасности пречишћавања због пријема додатних количина отпадне воде био неодговарајући у односу на параметре прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима и за њихово достизање, предвидети његову реконструкцију или изградњу новог УПОВ-а, са диспозицијом пречишћених вода у ободни канал.
18. Испуст, уз сагласност власника реципијента, пројектовати тако да високи водостаји реципијента не спречавају евакуацију вода, да не залази у протицајни профил реципијента, да је осигуран од ерозије облагањем косина и дна канала по најмање 3,0m узводно и низводно од места излива облогом од камена или бетона.
19. Квалитет пречишћених санитарно-фекалних отпадних вода пре упуштања у ободни канал мора задовољити параметре прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима и за њихово достизање.
20. За УПОВ санитарно-фекалних отпадних вода, пројектом дати податке о количинама (дневним-годишњим) отпадних вода које ће се на њему пречишћавати, о капацитету уређаја, техничко-технолошким решењима за сакупљање и третман отпадних вода, хидрауличке прорачуне, графичке прилоге и сл.
21. Дати решење за чишћење УПОВ-а, за третман издвојеног муља, за манипулацију и крајњу диспозицију издвојених материја и муља, у складу са прописима који регулишу ову област.
22. Пројектовати систем за контролу рада УПОВ-а пројектовати у складу са прописима. Предвидети изградњу шахтова пре и после УПОВ-а, а пре испуштања у реципијент, ради узимања узорка воде, како би се контролисао квалитет ефлуента и утврдила ефикасност УПОВ-а (чл. 4. Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима и за њихово достизање).
23. Предвидети уградњу уређаја за мерење испуштене количине пречишћених санитарно-фекалних отпадних вода, пре испуштања у реципијент (чл. 6. Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима и за њихово достизање).
24. Како се не би реметио квалитет воде реципијента (ободни канал, мелиорациони канал „Дружиновачке ливаде“ и крајњи река Босут), квалитет ефлуента из УПОВ-а мора обезбедити одржавање II класе воде у реципијенту и мора најмање испунити граничне вредности емисије за постројење са секундарним пречишћавањем у складу са чланом 14. и Прилогом 2, Поглавље III, Табела 2 Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање.
25. Са обе стране мелиорационог канала „Дружиновачке ливаде“ оставити слободан појас за радно-инспекционе стазе у ширини најмање 5,0m од ивице канала, за пролаз и рад грађевинске механизације која ради на одржавању канала. У том појасу није дозвољена изградња надземних објеката (ни привремених), а подземни објекти морају бити укопани најмање 1,0m испод коте радно-инспекционе стазе и димензионисани на оптерећење од тешке грађевинске механизације.
26. Проверити пријемну способност мелиорационог канала „Дружиновачке ливаде“ за додатне количине атмосферских и пречишћених санитарно-фекалних отпадних вода, са проширеног дела граничног прелаза. Ако се утврди да је пријемна способност канала недовољна, предвидети његову реконструкцију у складу са решењем из Главног пројекта реконструкције и проширења ГП „Батровци“ на аутопуту Е-70 I-а фаза књига 4.1 Хидротехничке инсталације и објекти (Свеска 1. Хидротехничка инфраструктура и Свеска 2. Постројење за пречишћавање отпадних вода) урађеног од стране Саобраћајног института „ЦИП“ из Београда, 2005. година.
27. Хидраулички елементи канала „Дружиновачке ливаде“ у km 1+738, тј. на месту постојећег улива ободног канала су:
 - кота терена 80,19 m.n.m. ,
 - кота пројектованог дна канала 78,95 m.n.m. ,

- ширина дна канала 0,6 m ,
 - нагиб косина канала 1:1,5 .
28. Сви објекти за сакупљање и третман отпадних вода морају бити водонепропусни и заштићени од продирања у подземне издани и хаваријског изливања, у складу са Законом о водама.
 29. Инвеститор је у обавези да све отпадне воде прикључи на јавну канализацију када се за то стекну технички услови, према условима и уз сагласност за прикључак од надлежног јавног комуналног предузећа.
 30. Пројектом предвидети мере за спречавање загађивања земљишта, површинских и подземних вода како у редовном експлоатационом режиму тако и у случају инцидентних ситуација, приликом чишћења и ремонта опреме и сл.
 31. Уважити и све друге услове које за сакупљање, каналисање и диспозицију отпадних вода пропише надлежно јавно комунално предузеће.
 32. За све планиране активности које ће се обављати у оквиру предметне локације предвидети адекватно техничко решење, у циљу спречавања загађења површинских и подземних вода.
 33. Уколико у оквиру предметне локације дође до промене намене објеката и/или промене поступка у коме ће се продуктовати технолошка отпадна вода и/или до промене врсте хазардних и/или приоритетних хазардних супстанци које се складиште а које које могу загадити воду, неопходно је у посебном управном поступку прибавити водне услове за планиране активности.
 34. Пројектоване објекте и радове извести према техничкој документацији израђеној према овим водним условима, важећим прописима и нормативима за ову врсту радова.
 35. О почетку радова благовремено, писменим путем обавестити надлежно Јавно водопривредно предузеће Воде Војводине из Новог Сада, ради праћења стања водних објеката, заштите вода и заштите од штетног дејства вода и спровођења смањења неповољних утицаја. Уз пријаву радова доставити водне услове и један примерак техничке документације по којој ће се радови изводити.
 36. Предвидети мере којима се, током градње и у експлоатационом периоду, ни у каквом случају не сме нарушити квалитативно и квантитативно режим подземних и површинских вода и деградирати водно земљиште и водни објекти.
 37. Током градње усагласити радове и мере са постојећим решењима и изведеним објектима на предметној локацији, у циљу заштите водног режима и водних објеката.
 38. Евентуалне штете на водним објектима, настале као последица изведених радова и објеката, несагледавања свих проблема или некомплетних решења, као и услед евентуалних поремећаја, надокнадити и њихове узроке отклонити о трошку власника/корисника предметних објеката, без права на надокнаду и у најкраћем року.
 39. У случају фазног извођења радова, сви претходно наведени услови морају бити испоштовани у свим фазама изградње објеката.
 40. Важност ових водних услова престаје по истеку 2 (две) године од датума издавања, ако у том року није поднет захтев за издавање грађевинске дозволе.
 41. По завршетку израде техничке документације обратити се овом секретаријату захтевом за издавање водне сагласности у складу са прописима.

Образложење

РС МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ, Београд, Ул. Немањина бр. 22-26, поднело је захтев број 350-01-01234/2015-14 од 30.09.2015. године за издавање водних услова у поступку обједињене процедуре у вези са захтевом ГРАЂЕВИНСКЕ ДИРЕКЦИЈЕ СРБИЈЕ, из Београда, ул. Булевар Арсенија Чарнојевића 110, за проширење капацитета за одвијање међународног друмског саобраћаја на Граничном прелазу Батровци-аутопут Е-70 (објекти категорије: Г и Б, класификациони број 211201, 122011 и 127420), у писарници покрајинских органа запримљен под бројем 104-325-1044/2015-04 од 07.10.2015. године.

Списак аката у предмету:

1. Захтев број 350-01-01234/2015-14 од 30.09.2015. год., РС Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, са прилозима:

- a. Идејно решење доградње и реконструкције-проширење постојећих капацитета граничног прелаза Батровци на аутопуту Е-70, израђено од стране Саобраћајног института ЦИП, у аналогном облику, број 121-25/15 из септембра 2015. год., 0-Главна свеска и 1-Идејно решење;
- b. Локацијски услови број 350-01-00234/2015-14 од 13.05.2015. год., РС Потпредседник Владе, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд;
- c. Решење о издавању водопривредне сагласности бр. 325-04-63/2005-07 од 28.02.2005. год., РС Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде Републичка дирекција за воде Београд;
- d. Услови прибављени за потребе издавања локацијских услова, у електронском облику, на ЦД-у:
 - i. Мишљење у поступку издавања водних услова бр. I-404/8-15 од 24.04.2015. год., ЈВП Воде Војводине Нови Сад;
 - ii. Допис бр. 922-3-15/2015 од 20.03.2015. год., РС РХМЗ Београд;
 - iii. Услови за прикључење на комуналну инфраструктуру, бр. 01-355/15 од 19.03.2015. год., ЈКП „Водовод“ Шид;
- e. Копија плана катастарских парцела Р 1:2880, РС Општина Шид, К.О. Батровци;

На основу поднетог захтева за издавање водних услова и уз захтев приложене документације, закључено је следеће:

Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, у оквиру својих надлежности, дао је услове у диспозитиву решења, у складу са одредбама чл. 113.-118. Закона о водама (Службени гласник РС, број 30/10 и 93/12).

Према одребама чл. 117. Закона о водама, предметни објекат може се сврстати под тачку 07). На основу чл. 43. истог закона, у смислу водне делатности, у питању је заштита вода од загађивања.

Локација предметних објеката припадасливу реке Дунав, подслив реке Саве и водном подручју Срема. Најближи водотоци су у близини предметне локације су: мелиорациони канал „Дружиновачке ливаде“ који се улива у реку Босут.

Ужа локација предметних радова је постојећи гранични прелаз Батровци на аутопуту Е-70. Радови се планирају на катастарским парцелама 431 (део), 432/1, 432/9, 432/2, 432/11, 432/10, 432/12, 432/13 (део), 1734/1 (део), 1734/3, 1734/4, 1734/5, 1734/6, 1734/7, 1734/8, 1734/9, 750/1 (део), 750/3, 750/4, 750/2 (део), 751/1 (део), 751/2 (део), 751/3, 751/4, 434/3, 434/7, 434/8, 434/9, 434/10, 434/11, 434/12, 434/13, 434/14, 434/15, 434/16, 434/17, 434/18, 434/19, 434/20, 434/21, 434/22, 434/23, 434/24, 434/25, 434/26, 434/27, 434/1, 434/2, 434/4 (део), 434/5, 434/6, 435, 436/1 (део), 1422/10 (део), 1422/9 (део), 1422/30 (део) и 1422/29 (део), све у к.о. Батровци, општина Шид. Од наведених парцела катастарска парцела 751/1 представља водно земљиште. Води се као остало земљиште-канал, државна својина РС, корисник ЈВП Воде Војводине.

Претходно издата водна акта

На предметној локацији постоји изграђен гранични прелаз Батровци, на аутопуту Е-70 (паневропски Коридор X), са оперативним саобраћајним површинама за путнички саобраћај (аутомобилски и и аутобуски) и саобраћајним површинама за паркинг и преглед теретног (камионског) саобраћаја, који је реконструисан и пуштен у рад 2006. године. За реконструкцију из 2006. године исходована су водна акта: водни услови, водна сагласност и водна дозвола. Уз захтев у овом предмету приложена је водна сагласност бр. 325-04-63/2005-07 од 28.02.2005. год., РС Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде Републичка дирекција за воде Београд. У Мишљењу у поступку издавања водних услова, наведено је да за реконструкцију из 2006. год. постоји исходована водна дозвола број 325-04-43/2007-07 од 20.03.2007. године са роком важности до 01.04.2009. год., за коју након истека рока важења није поднет захтев за продужење рока важности. Наведена водна дозвола није приложена уз документацију у овом предмету.

Урбанистичка акта

Приложени су локацијски услови од 13.05.2015. године, издати од РС Потпредседник Владе, Министарство грађевинарства, саобраћаја и

инфраструктуре, Београд, за које је плански основ за издавање био План детаљне регулације граничног прелаза Батровци на аутопуту Е-70 („Службени лист општина Срема“, бр. 12/2004).

Постојеће стање

Објекат чије се проширење капацитета планира снабдева се водом за све намене из јавне водоводне мреже, путем прикључка на магистрални цевовод Ø400mm. Условно чисте атмосферске воде прикупљају се путем три гране кишне канализације, одводе у ободни канал. Са потенцијално зауљених површина (плато стајалишта камиона) воде се сепаратно прикупљају и одводе до сепаратора-уређаја за издвајање минералних и других уља и брзоталоживих честица и нафтних деривата (сепаратор, таложник). Након третмана на сепаратору пречишћене воде се испуштају у ободни канал. Санитарно-фекално воде (стално запослено особље и путници у транзиту) и евентуалне воде из дезо-баријере сепаратно се прикупљају и усмеравају на биолошко уређај за пречишћавање отпадних вода који се налази на јужној страни граничног прелаза, у шуми, на удаљености око 70m од прелаза. Капацитет биолошког пречистача је $Q=97\text{m}^3/\text{d}$, $Q_{\text{maxh}}=10\text{ m}^3/\text{h}$. Реципијент пречишћених санитарно-фекалних вода је такође ободни канал, чији је реципијент мелиорациони канал „Дружиновачке ливаде“ који се улива у реку Босут. Ободни канал има примарну функцију прихватања вода из постојећих шумских ободних канала који су прекинути реконструкцијом граничног прелаза из 2006. год. Дужина низводног канала до улива у реку Босут је цца. 1100 m.

Услови надлежног ЈКП-а

Приложен је документ ЈКП „Водовод“ из Шида, којим је дат опис положаја изворишта општинског водовода Шид, опис комуналних хидротехничких инсталација на постојећем граничном прелазу, констатација да њима управља Грађевинска дирекција Србије ДОО из Београда и којим се закључује да ЈКП „Водовод“ из Шида у вези планираног проширења капацитета граничног прелаза нема својих посебних услова.

Планирани објекти/радови

Планира се проширење броја саобраћајних трака на путничком терминалу (6 нових трака) и паркинг места на теретном терминалу (28 нових паркинг места на улазу у земљу и 20 нових паркинг места на излазу из земље). Од нових објеката планира се изградња: надстрешнице за контролу путничког и аутобуског саобраћаја на улазу и излазу из земље, контролне кабине МУП-а у УЦ-а на улазу и излазу из земље, робно-царински терминал (контролна кабина, камионска вага, надстрешница са рампом за истовар и контролу робе и каналом за преглед, рендген за преглед камиона и јавни тоалет). Проширење капацитета на граничном прелазу Батровци предвиђа се у две фазе. Прву фазу чине интервенције на путничком и теретним терминалима на излазу из земље. Другу фазу чине интервенције на путничком и теретним терминалима на улазу у земљу и доградња додатне саобраћајне траке на аутопуту Е-70 ширине 3,5 m. За нове садржаје предвиђа се прикључење на водоводну мрежу, канализациону мрежу и кишну канализацију, тј. прикључење на већ постојећу хидротехничку инфраструктуру комплекса граничног прелаза Батровци. Диспозитивом постављеним условима наложено је инвеститору да водну инфраструктуру нових објеката усагласи са већ постојећом водном инфраструктуром на истој локацији. Такође, диспозитивом је наглашено да за случај фазног извођења радова, услови морају бити испуњени у свим фазама изградње/извођења радова.

Решење о водним условима донето је коришћењем Мишљења у поступку издавања водних услова бр I-404/8-15 24.04.2015. године, издатог од стране ЈВП „Воде Војводине“ Нови Сад и остале приложене документације, у складу са одредбама чл. 118. Закона о водама.

Услови бр. 1-4 диспозитива Решења су дати у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Водопривредне основе РС (Службени гласник РС, број 11/02), Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014), Законом о заштити животне средине (Службени гласник РС бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009-др. закон, 72/2009-

др. закон и 43/2011-одлука УС), Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање и Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, уз обавезне прилоге: доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната, подаци о капацитету објеката, техничко-технолошка решења за сакупљање и третман отпадних вода, ефекти објеката за пречишћавање отпадних вода, графички прилози, ситуација, ... итд.

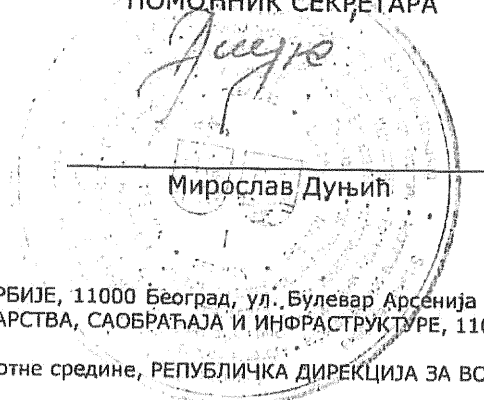
Услови број 5-39 су дати сходно чл. 93, 97, 98, 99, 100, 101, 120, 122 и 133 Закона о водама. Важност водних услова је дефинисана чл. 116, што је решено условом бр. 40 диспозитива. Условом број 41 дата је обавеза подносиоцу захтева да се по завршетку израде техничке документације, односно испуњењу услова из чл. 6 и 7 Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова (Службени гласник Републике Србије бр. 74/10, 116/12 и 58/14), обрати овом секретаријату захтевом ради издавања водне сагласности у складу са чл. 119. Закона о водама.

Прегледом приложене документације, Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство доноси решење о издавању водних услова под условима наведеним у диспозитиву решења.

Решење је уведено у уписник водних услова Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство за водно подручје Срема под редним бројем 302 од 02.11.2015. године, у складу са Правилником о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге (Службени гласник РС бр. 86/10).

Правна поука: Против решења се може изјавити жалба министру пољопривреде и заштите животне средине, у року од 15 дана од дана достављања решења, путем Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство Нови Сад.

ПО ОВЛАШЋЕЊУ ПОКРАЈИНСКОГ СЕКРЕТАРА
ПОМОЋНИК СЕКРЕТАРА


Мирослав Дуњић

Доставити :

- Инвеститору: ГРАЂЕВИНСКА ДИРЕКЦИЈА СРБИЈЕ, 11000 Београд, ул. Булевар Арсенија Чарнојевића 110 путем РС МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ, 11000 Београд, Ул. Немањина бр. 22-26
- Министарству пољопривреде и заштите животне средине, РЕПУБЛИЧКА ДИРЕКЦИЈА ЗА ВОДЕ, Булевар уметности 2а, 11170 Нови Београд;
- ЈВП-у „Воде Војводине“, 21000 Нови Сад, Булевар Михајла Пупина број 25;
- Надлежном водном инспектору;
- Водној књизи;
- Архиви



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

Управа царина
Сектор за финансијске, инвестиционе
и правне послове

148-15-351-01-72/4/2015

16. новембар 2015. године

Београд

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП Д.О.О.

Датум	18 NOV 2015
Ориг.	4/121-28/15

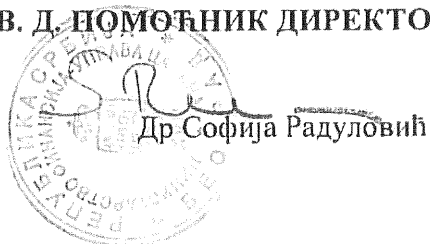
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП

Ул. Немањина 6/IV
Београд

ПРЕДМЕТ: Идејни пројекат проширења капацитета граничног прелаза Батровци на аутопуту Е-70

На основу дописа Саобраћајног института ЦИП број 121-28/15 од 15.10.2015. године за давање сагласности на идејно решење објеката 4 и 11 који су саставни део Идејног пројекта проширења капацитета граничног прелаза Батровци на аутопуту Е-70, обавештавамо вас да је Министарство финансија Републике Србије - Управа царина сагласна са предложеним идејним решењима проширења капацитета граничног прелаза Батровци.

В. Д. ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА


Др Софија Радуловић