



**ДРУШТВО ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИНЖЕЊЕРИНГ  
ШИДПРОЈЕКТ Д.О.О.**

**22240-ШИД**  
**ул. Кнеза Милоша бр. 2**

На основу вашег захтева, број 387/25 од 06.03.2025. године, наш број 953-6183 од 07.03.2025. године, за издавање услова за израду **Урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације комплекса путних база за одржавање државних путева I и II реда (пункт 1 и пункт 2) у зони петље „Адашевци“ на аутопуту А3 (Е-70) и саобраћајни прикључак на везу државног пута IA реда број А3 са државним путем IIА реда број 121 у КО Адашевци, општина Шид, обавештавамо вас следеће:**

Увидом у достављену документацију која се састоји од:

- Извода из Просторни план подручја инфраструктурног коридора Е-70, граница Хрватске-Београд (Добановци) ("Сл. гласник РС", бр. 69/2003, 147/2014 и 80/2021),
- Графичког прилога - прегледне карта шире и уже локације,
- Графичког прилога – ситуациони план за услове,
- Текстуалног прилога,
- Пуномоћја издатог од стране ЈП „Путеви Србије“

и документацијом којом располажу ЈП "Путеви Србије", урбанистички пројекат се простире дуж објеката из наше надлежности и то:

У складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 87/23, 24/24 и 90/24):

- **Државни пут IA реда број А3:** државна граница са Хрватском (гранични прелаз Батровци) – Београд, на деоници број А3003/А3004, од чвора број А301 петља Батровци код км 2+106 до чвора број А302 петља Адашевци код км 8+711, (ознака деонице петље DA30210).
- **Државни пут IIА реда број 121:** државна граница са Хрватском (гранични прелаз Сот) – Шид – Кузмин – Сремска Митровица – Рума – Пећинци - Обреновац, на деоници број 12102, од чвора број 12002 Шид код км 12+264 до чвора број А302 петља Адашевци код км 21+253.

Како је наведено у приложеној документацији за базу за одржавање државних путева, у претходном периоду, добијени су:

- Локацијски услови број: ROP-PSUGZ-18978-LOC-4/2024 Број: 002809928 2024 09416 003 002 000 001 од дана: 06.12.2024. године и
- Информација о локацији Број 000461255 2024 09416 003 002 000 001 од дана 13.05.2024. године, издати од стране Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај, Нови Сад.

Урађен Урбанистички пројекат за изградњу базе (пункт) за одржавање државних путева I и II реда у зони петље "Шид", потврђен од стране Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине потврдом број 140-35-17/2021-01 од 11.05.2021. године.

Првобитно је планирана база за одржавање државних путева I и II реда у зони петље „Адевеци“, на аутопуту А3 (Е-70), на кат.парц.бр.4055/6 и 2366/6 КО Адашевци (у површини од 1,09 ha).

Овим Урбанистичким пројектом у односу на потврђени урбанистички пројекат планира се изградња комплекса путних база за одржавање државних путева I и II реда у зони петље "Адашевци" на аутопуту А3 (Е-70) у оквиру ког се налази пункт 1 и пункт 2, као и саобраћајни прикључак на везу државног пута IA реда број А3 са државним путем IIА реда број 121 у КО Адашевци, општина Шид.

Изградњом се планира раздвајање комплекса путних база за одржавање путева на пункт 1 (за одржавање ауто пута IA реда број 3) и пункт 2 (за одржавање осталих путева IB и IIА реда).

Просторним планом подручја инфраструктурног коридора Е-70, граница Хрватске- Београд (Добановци) ("Сл. гласник РС", бр. 69/2003, 147/2014 и 80/2021) планирана је изградња предметне базе, детаљна разрада графички прилог бр. 4.1.





Приликом израде урбанистичког пројекта, потребно је испунити следеће услове:

- Решења ускладити са Законом о путевима ("Сл.гл.РС", број 41/18, 95/18 и 92/23), Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20, 52/21 и 62/23) као и планском документацијом вишег реда.
- Решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном докуменатцујом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.  
Податке за напред наведено прибавити од надлежних општинских органа, предузећа за израду планске и пројектне документације и др.
- При изради урбанистичког пројекта мора се предвидети претходна анализа:
  - постојећих и перспективних саобраћајних токова,
  - стања коловоза предметног државног пута,
  - предлог мера у наредном периоду.
- Потребно је сагледати локацију планираног саобраћајног прикључка базе на деоницу пута код петље Адашевци узимајући у обзир позицију наплатне станице, а све у циљу не угрожавања проточности саобраћаја као безбедности свих учесника у саобраћаја.
- Приликом дефинисања решења саобраћајног прикључка узети у обзир следеће:
  - обезбедити зоне потребне прегледности,
  - коловоз приступног пута мора бити минималне ширине 5,00m,
  - просечан годишњи дневни саобраћај – ПГДС у 2023. године, на предметној деоници пута,
  - полупречници лепеза у зони раскрснице утврдити на основу криве трагова меродавних возила који ће користити саобраћајни прикључак (приказати у графичко прилогу),
  - укрштај мора бити изведен под правним углом (управно на пут),
  - рачунску брзину на путу,
  - просторне карактеристике терена,
  - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
  - адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута,
  - са коловозном конструкцијом за тешко саобраћајно оптерећење.
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/2011).
- Планирати ограду око комплекса базе за одржавање путева.
- Сходно члану 37. Закона о путевима оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Узети у обзир одредбе дефинисане чланом 33, 34. и 36. Закона о путевима.
- Општи услови за постављање инсталација:
  - планирани профил државног пута,
  - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
- Услови за подземно укрштање инсталација са путем:
  - да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
  - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3,00m са сваке стране, односно 3,00m од оградe ауто-пута,
  - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35m, односно 1,80m за аутопут,





- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20m.
- Услови за паралелно вођење подземних инсталација са путем:
  - инсталације морају бити постављене минимално 3,00m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупца пута или срољње ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза, односно 3,00m од ограде аутопута,
  - не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.
- Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:
  - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (40,00m односно 10,00m мерено од границе путног земљишта државног пута IА односно IIА реда) а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
  - обезбеди сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- Приказати обухват урбанистичког пројекта, трасу државног пута, котирањем саобраћајним тракама, попречним профилем пута, решењем саобраћајног прикључка, регулациону и грађевинску линију, са уписаним стационажама, у складу са напред наведеним условима на:
  - граници урбанистичког пројекта,
  - месту саобраћајног прикључака на трасу државног пута,

Пре потврђивања Урбанистичког пројекта за потребе урбанистичко-архитектонске разраде локације комплекса путних база за одржавање државних путева I и II реда (пункт 1 и пункт 2) у зони петље „Адашевци“ на аутопуту А3 (Е-70) и саобраћајни прикључак на везу државног пута IА реда број А3 са државним путем IIА реда број 121 у КО Адашевци, општина Шид, потребно је да нам исти доставите (уз позив на број ових услова), ради провере испуњености услова датих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања мишљења.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-749  
[danijela.gojic@putevi-srbije.rs](mailto:danijela.gojic@putevi-srbije.rs)



Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

Обрадио:

Данијела Гојић, дипл.простор.план.

Контролисао:

Вељко Бојовић, дипл.простор.план.

Достављено:

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију